

Walker® introducerer Diesel Regeneration Activator for optimeret rensning af motor og dieselpartikelfilter

Siden introduktionen af dieselpartikelfiltre (DPF) på lette køretøjer har tilsodede og blokerede partikelfiltre været et udbredt problem.

Årsagen til problemet har ofte været henført til selve filteret.

Walker® ser først og fremmest det reelle problem helt fremme i motoren, nemlig kvaliteten af injektorernes sprøjtemønster, som kan forringes ganske hurtigt og medføre, at de nødvendige efterinjektioner ikke er effektive. Brændstofforbruget stiger, motoren mister trækraft og går ujævnt, for til sidst at gå i nødprogram.



Walker® introducerer nu 2 produkter som effektivt fjerner sod og belægninger fra injektorer og DPF.

Med deres ekspertviden i motorer og forbrændingsteknologi har Walker og Spheretech Europe i fællesskab udviklet 2 kemiske produkter til effektiv motor- og DPF-rens.

Begge produkter er i koncentrationer og volumen, som ikke tidligere er set i autobranchen.

Målet er at omdanne brændstoffet til et effektivt rensmiddel,- og at de 2 produkter skal virke i synergi:

"Først stopper du rygning,- og derefter tømmer du askebægeret".

Walker®-løsningen; additiver til dieselbrændstoffet

1. - en "helbredende" behandling med **REGENERATION ACTIVATOR** 1500 ml.

Varenr. 7000 80611

Et højkoncentreret additiv som ved hjælp af oxidering effektivt fjerner sod fra injektorer og genskaber det oprindelige sprøjtemønster. Til den årlige behandling eller hvis regenereringer pga. kørselsmønster ikke har kunnet gennemføres.

2. - en forebyggende behandling med **PREVENTION DOSE** 250 ml.

Varenr. 7000 80613

Et additiv til forbedring af regenereringen af DPF, der opløser de fleste sodpartikler, hvilket gør den uundværlig, når bilen ofte anvendes til bykørsel og korte ture.

Ventiler, injektorer, stempeltop, høj- og lavtrykspumpe afrenses samtidig med at produktet neutraliserer kondens og derved beskytter brændstoftanken mod forurening med dieselpest.

Til vedligeholdende og forebyggende behandling.

Hældes i brændstoftanken ved omtrent hver 5. tankning.

