



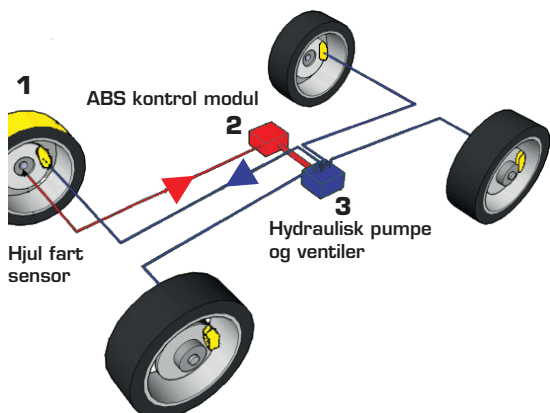
## Teknisk info

# ABS-sensorer

Måler hjulets omdrejningshastighed til brug for bilens ABS - TCS/ASR - ESC/ESP system og i nogle tilfælde også gearkasse og styretøj.

- ABS: Antilock Breaking System.
- ASR/TCS: Antriebschlupfregelung/Traction Control System.
- ESC/ESP: Electronic Stability Control.

## Systemopbygning



## Typer

Der findes tre typer ABS-sensorer, som opdeles i 2 kategorier

- Aktive
- Passive

## Kvalitet

Produktionen er underlagt TS 16 949. Endvidere udføres 100% funktionstest.

## Montering

HUSK at nulstille ECU'en  
BEMÆRK nogle bilers ABS-advarselsslampe slukker ikke førend bilen har været prøvekørt.

## Fejlkoder

C0060 - Venstre ABS-sensor, foraksel  
C0065 - Venstre ABS-sensor, foraksel  
C0070 - Højre ABS-sensor, foraksel  
C0075 - Højre ABS-sensor, foraksel  
C0080 - Venstre ABS-sensor, bagaksel  
C0085 - Venstre ABS-sensor, bagaksel  
C0090 - Højre ABS-sensor, bagaksel  
C0095 - Højre ABS-sensor, bagaksel

## Originalmonteret på

VAG

## Nummersystem

8180 YY ZZZZ: 8180=produktgruppe, YY=bilmærke, ZZZZ=fortløbne numre

## Funktion

Mellem bremsesystemets hovedcylinder og bremsecaliprene, er der indsat en ABS blok (3), og en ABS styreenhed (2). På bilens trækaksler, hjulnav, bremseskive eller tromle er monteret en tandkrans og på hjulnavet sidder en føler (1), som registrerer om hjulet roterer. Følerne er tilsluttet ABS-styreenheden, som styrer pumpen og ventilerne i ABS-blokken. Træder man så hårdt på bremsen at et eller flere hjul blokeres, lettes trykket på de blokerede hjuls bremsecalipre i ABS-blokken, så hjulene igen kan rotere.

