

PT- 022C

Påfyldning af EOLYS™

Beskrivelse:

EOLYS™ additiv med indhold af Cerin opløsning.

Indhold:

- Cerin: 7,7% (masse)
- Opløsning: Kulbrinter

Se separat datablad for EOLYS™ DPX 42 og EOLYS™ 176.

(<http://www.walker.dk/default.asp?PageNumber=26460>)

Formålet med additivet er:

At sænke forbrændingstemperaturen af partiklerne fra 600° C til 450° C, EOLYS™ påfyldes den specielle tank, som findes sammen med dieseltanken.

Når der tankes diesel, vil systemet automatisk dosere EOLYS™ i forhold til mængden af diesel. EOLYS™ og diesel blandes derefter i tanken.

Når regenereringen af partikelfiltret pågår, - vil EOLYS™ fremme forbrændingen af partiklerne allerede ved 450° C, -og det vil derfor ikke være nødvendigt at hæve temperaturen til over 600° C, som ellers påkrævet.

Produktvarianter:

EOLYS™ findes i 2 forskellige varianter, afhængig af årgangen :

WALKER ref. **80500**

EOLYS™ DPX 42

Kun PSA modeller

WALKER ref. **80501**

EOLYS™ 176

PSA – VOLVO – FORD – MAZDA

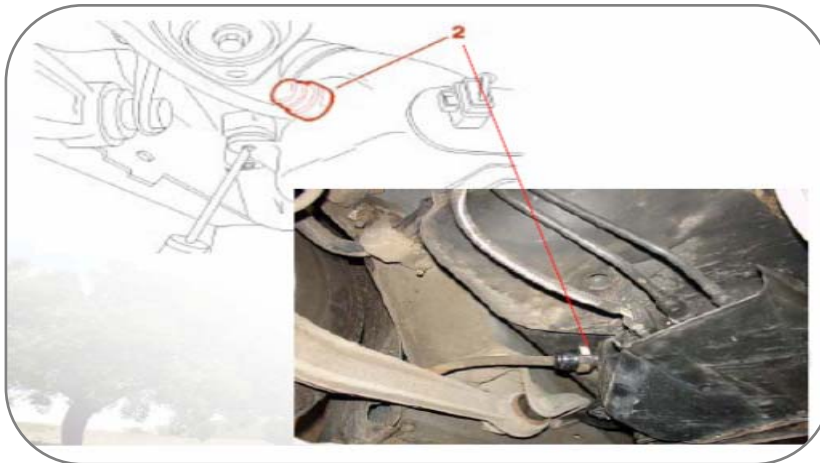
PT- 022C

Identifikation af additiv-generation:

Der er 2 metoder til at identificere, hvilken type additiv der skal anvendes på bilen (Kun PSA modeller):

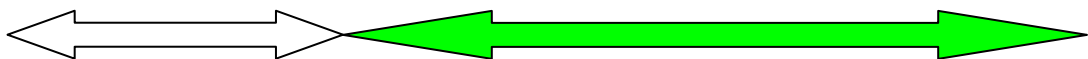
1. Ved hjælp af farvekoden på påfyldningsproppen på additivtanken:
- 2.

Additiv type	Farvekode
EOLYS™ DPX 42	Sort med hvid ring
EOLYS™ 176	Sort med grøn ring



3. Ved hjælp af bilens PR nr.:
(PR nr. aflæses på typeskiltet på venstre dørstolpe)

Årg. ->	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
PSA	EOLYS™ DPX 42	EOLYS™ DPX 42	EOLYS™ DPX 42	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176
FORD				EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176
VOLVO					EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176
MAZDA					EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176	EOLYS™ 176



EOLYS™ DPX 42
PR nr. 9491
3. november 2002

EOLYS™ 176
PR nr. 9492
4. november 2002

PT- 022C

Påfyldning af EOLYS™

EOLYS™ refill kit indeholder nødvendige tilslutningsslanger og dele til nem efterfyldning af EOLYS™.

1. Fjern proppen på udluftningsstudsene, og monter den korte slange, som føres ned i den tomme 1L flaske. Flasken hænges op i medfølgende net og krog. – Overløb vil herefter flyde ned i flasken.
2. Slangen fra additivtanken til dieseltanken skilles ved lynkoblingen. Den medfølgende slange kobles på. EOLYS™ dunken skrues på modsatte ende. Dunken hænges op i højere niveau end additivtanken således at additiv-væsken løber ned i tanken.
3. Når additiv-væsken begynder at løbe ud i overløbet, afsluttes påfyldningen. Additivslangen kobles sammen med lynkoblingen igen, samt overløbsstuds lukkes.
4. Motorstyringen skal herefter 0-stilles, -med diagnosetesteren.
5. Husk at checke at kontakten på tankdækslet fungerer.

