

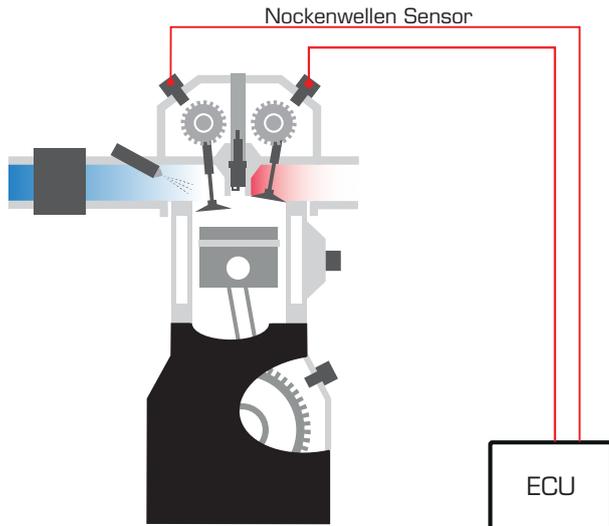


Technische Information

CMP Nockenwellensensor

Der Nockenwellensensor erfasst die Nockenwellendrehzahl und Position und übermittelt diese an die Motorsteuerung (ECU).

System Aufbau



Funktion

Die von dem Nockenwellensensor erfasste Information wird dazu benutzt den Zündzeitpunkt zu ermitteln und zur Steuerung der Einspritzzeiten und -zeitpunkte. Da der Drehzahlwert nicht ausreicht, um im richtigen Zeitpunkt zu zünden, hat der Sensor auch die Aufgabe, der Motorsteuerung eine Bezugsmarke der Kurbelwellenstellung zu liefern. Ein fehlerhafter Nockenwellensensor kann zu ungleichmäßigem Leerlauf, Fehlzündungen und schlechter Beschleunigung führen. Im schlimmsten Fall kann der Motor nicht gestartet werden. Ein sehr häufiges Zeichen eines defekten Nockenwellensensors ist, dass der Motor nicht anspringt, wenn er warm ist, sondern erst wenn er wieder abgekühlt ist.

Typen

Es gibt drei Typen von Nockenwellensensoren, die in zwei Kategorien eingeteilt werden

- Aktiv
- Passiv

Qualität

Die Produktion unterliegt TS 16 949. Weiterhin werden zu 100% Funktionstest durchgeführt.

Montage

Kontrollieren Sie, ob der ECU des Fahrzeugs nach dem Austausch zurückgesetzt werden muß.

Fehlercodes

CO060 - Links ABS-sensor, Vorderachse
 CO065 - Links ABS-sensor, Vorderachse
 CO070 - Rechts ABS-sensor, Vorderachse
 CO075 - Rechts ABS-sensor, Vorderachse

Original montiert auf

VAG

Nummerierung

8865 YY ZZZZZ: 8865 = Produktgruppe, YY = Automarke, ZZZZZ = fortlaufende Nummer

