

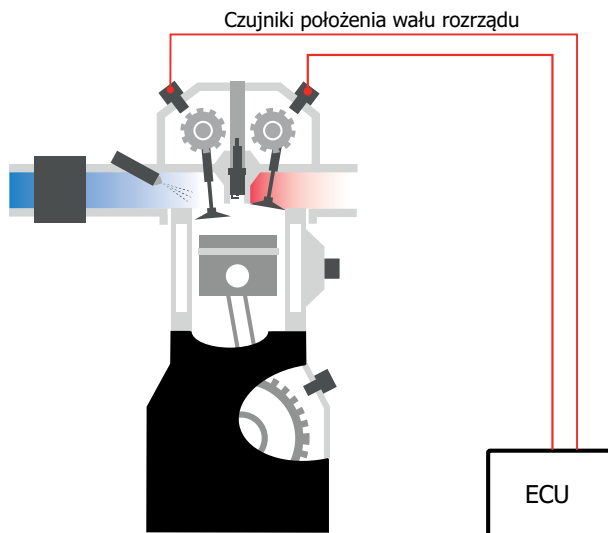


Informacje techniczne

Czujniki położenia wału rozrządu CMP

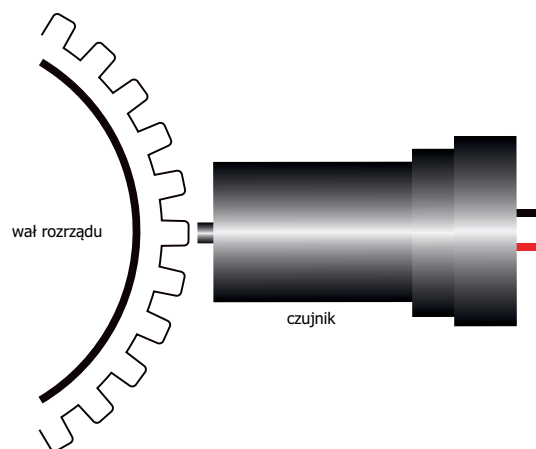
Czujnik wału rozrządu mierzy prędkość obrotową wału rozrządu oraz opcjonalnie jego położenie, które wykorzystywane są przez sterownik wtrysku pojazdu (ECU - Engine Control Unit), do sterowania układem zapłonowym.

Schemat



Funkcje

Sterownik wtrysku silnika wykorzystuje informacje pochodzące z czujnika wału rozrządu do określenia aktualnego cyklu spalania w celu kontroli sekwencji wtrysku paliwa i spalania. Czujnik jest często poddawany działaniu wysokiej temperatury wskutek czego może się wypalić i zużyć. Wadliwy czujnik wału rozrządu może skutkować nierównomiernym biegiem jałowym, wadliwym zapłonem oraz słabym przyspieszeniem. W najgorszym przypadku, silnik nie może zostać uruchomiony. Bardzo częstym objawem wadliwego czujnika wału korbowego jest to, że silnik nie uruchamia się, gdy jest gorący, ale startuje dobrze, gdy ostygnie.



Typy

Czujniki wału rozrządu CMP dzieli się na dwie kategorie:

- Aktywne
- Pasywne

Jakość

Zarządzanie jakością według standardu TS 16 949. Każdy czujnik jest poddany testom sprawności.

Montaż

Pamiętaj sprawdzić czy ECU pojazdu musi zostać zresetowane po wymianie czujnika.

System numeryczny

8865 YY ZZZZZ: 8865 = grupa produktu, YY = marka samochodu, ZZZZZ = numer seryjny