

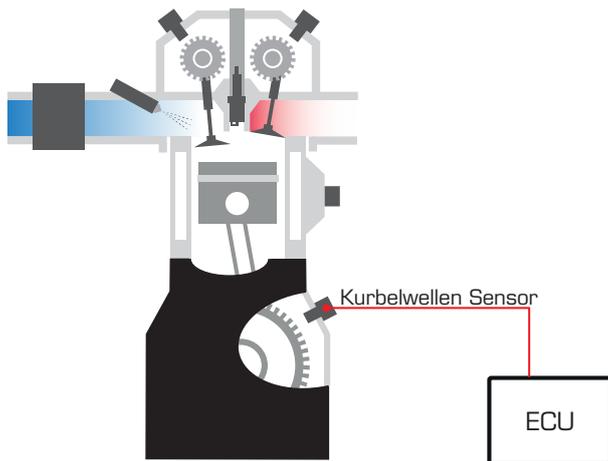


Technische Information

CKP Kurbelwellensensor

Der CKP Kurbelwellensensor erfasst die Kurbelwelldrehzahl und die Kurbelwellenstellung und übermittelt diese an die Motor-Steuerung (ECU).

System Aufbau



Funktion

Die von dem Kurbelwellensensor erfasste Information wird dazu benutzt den Zündzeitpunkt zu ermitteln und zur Steuerung der Einspritzzeiten und -zeitpunkte. Da der Drehzahlwert nicht ausreicht, um im richtigen Zeitpunkt zu zünden, hat der Sensor auch die Aufgabe, der Motorsteuerung eine Bezugsmarke der Kurbelwellenstellung zu liefern. Ein fehlerhafter Kurbelwellensensor kann zu ungleichmäßigen Leerlauf, Fehlzündungen und schlechter Beschleunigung führen. Im schlimmsten Fall kann der Motor nicht gestartet werden. Ein sehr häufiges Zeichen eines defekten Kurbelwellensensors ist, dass der Motor nicht anspringt, wenn er warm ist, sondern erst wenn er wieder abgekühlt ist.

Typen

Es gibt drei Typen von Kurbelwellensensoren, die in zwei Kategorien eingeteilt werden

- Aktiv
- Passiv

Qualität

Die Produktion unterliegt TS 16 949.
Weiterhin werden zu 100% Funktionstest durchgeführt.

Montage

Kontrollieren Sie, ob der ECU des Fahrzeugs nach dem Austausch zurückgesetzt werden muß.

Fehlercodes

C0060 - Links ABS-sensor, Vorderachse
C0065 - Links ABS-sensor, Vorderachse
C0070 - Rechts ABS-sensor, Vorderachse
C0075 - Rechts ABS-sensor, Vorderachse

Original montiert auf

VAG

Nummerierung

8855 YY ZZZZZ: 8855 = Produktgruppe, YY = Automarke, ZZZZZ = fortlaufende Nummer

