

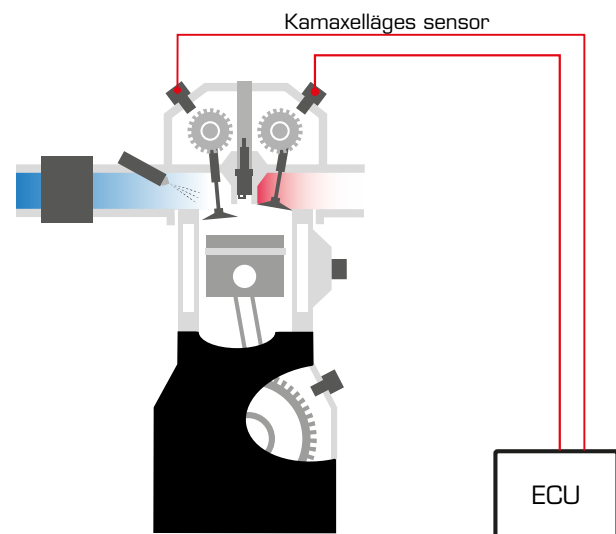


Teknisk info

CMP kamaxelläges sensor

Mäter kamaxeln rotationshastighet och / eller position för användning av fordonets motorstyrenheten (ECU), som använder informationen för att styra tändsystemet.

Systemuppbyggnad



Funktion

Motorstyrenheten använder information från kamaxelns sensorn för att härleda den aktuella förbränningscykeln och att styra tidsanpassningen av bränsleinsprutningen och tändningen. Kamaxelgivaren ofta utsätts för extrem värme och kan brännas av, men kan även slitas ut. En felaktig kamaxel sensor kan resultera i ojämn tomgång, misständning och dålig acceleration. I värsta fall kan motorn inte startas. Ett mycket vanligt tecken på en felaktig kamaxelgivare är att motorn inte startar när det är varmt, men startar bra när det svalnar.

Typer

Det finns tre typer CMP-sensorer, som uppdelas i 2 kategorier

- Aktive
- Passive

Kvalitet

Produktionen är föremål för TS 16 949. Dessutom utförs 100% funktionstest.

Montering

Tänk på att återställa ECU efter utbyte.

Nummersystem

8855YY ZZZZZ: 8855 = produktgrupp, YY = bilmärke, zzzzz = fortlöpande siffror

