

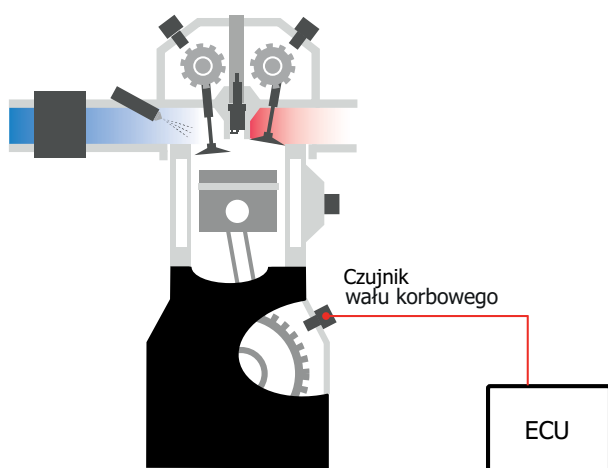


Informacje techniczne

Czujniki położenia wału korbowego CKP

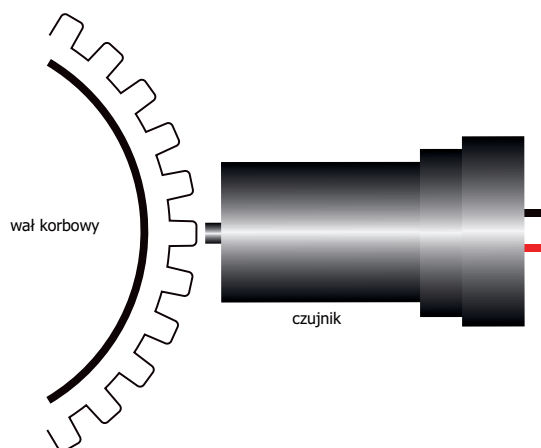
Czujnik wału korbowego mierzy prędkość obrotu wału korbowego lub dodatkowo też jego położenie, wykorzystywane przez sterownik wtrysku pojazdu (ECU - Engine Control Unit) do kontroli układu zapłonowego.

Schemat



Funkcje

Sterownik wtrysku wykorzystuje informację pochodzącą z czujnika wału korbowego do sterowania bieżącym cyklem spalania oraz kontrolowania sekwencji wtrysku paliwa i zapłonu. Czujnik jest często poddawany działaniu wysokiej temperatury wskutek czego może się wypalić i zużyć. Wadliwy czujnik wału korbowego może skutkować nierównomiernym biegiem jałowym, wadliwym zapłonem oraz słabym przyspieszeniem. W najgorszym przypadku, silnik nie może zostać uruchomiony. Bardzo częstym objawem wadliwego czujnika wału korbowego jest to, że silnik nie uruchamia się, gdy jest gorący, ale startuje dobrze, gdy ostygnie.



Typy

Typy czujników wału korbowego CKP dzielą się na kategorie:

- Aktywne
- Pasywne

Jakość

Zarządzanie jakością według standardu TS 16 949. Każdy czujnik jest poddany testom sprawności.

Montaż

Pamiętaj sprawdzić czy ECU pojazdu musi zostać zresetowane po wymianie czujnika.

System numeryczny

8855 YY ZZZZZ: 8855 = grupa produktu,
YY = marka samochodu,
ZZZZZ = numer seryjny

