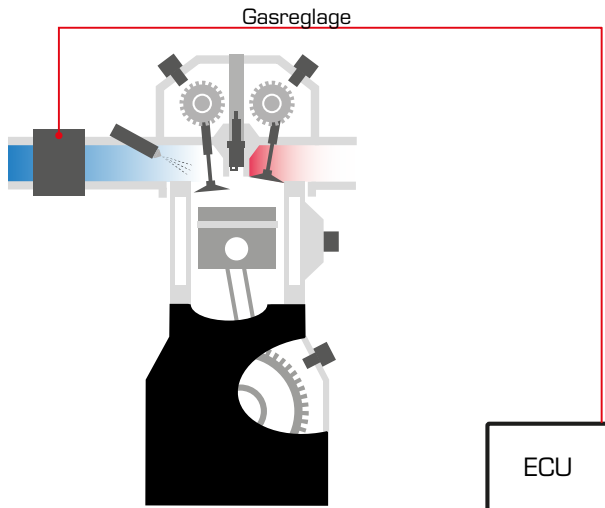


Teknisk info

Gasreglage

I gasreglagen styrs mängden av luft som strömmar in i motorn. Spjällets öppning styrs via aktivering av acceleratoren. Gasreglagen är vanligen placerad mellan luftfilter och insugningsröret, och brukar sitta med, eller nära, luftmassemätaren.

Systemuppbyggnad



Funktion

Elektroniskt styrd gasreglage fungerar på följande sätt. ECU'en registrerar gaspedalläge och ger gasreglage meddelandet om att öppna spjället. En gasreglage kommunicerar spjälläge tillbaka till ECU'en. Luftmassemätare registrerar den ökade mängden luft och ger insprutningssystemet meddelande om att injicera mer bränsle. I gasreglagen hittar man oftast också ventiler och justering till tomgångsinställning av motorn. Det är oftast tal om en elektriskt styrd (solenoid) ventil IACV (Idle Air Control Valve) som styrs av ECU.

Typer

Det finns tre typer av gasreglage:

- Elektriskt styrd
- Elektriskt/mekaniskt styrd
- Mekaniskt styrd

Kvalitet

Produktionen är föremål för TS 16 949. Dessutom utförs 100% funktionstest.

Montering

KOM IHÅG att kontrollera om fordonets ECU måste återställas efter utbyte.

Nummersystem

882OYY ZZZZZ: 8812 = produktgrupp, YY = bilmärke, ZZZZZ = fortlöpande siffror

