

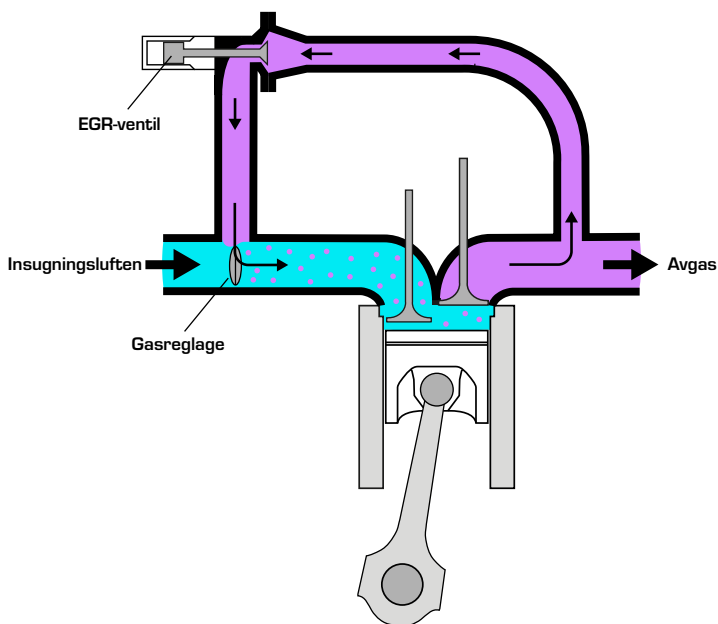


Teknisk info

EGR-ventiler

EGR står för Exhaust Gas Recirculation/Exhaust Gas Recirculation. EGR-ventiler är både monterade på bensin- och dieslbilar. EGR-ventilens syfte är att minska/reducera förbränningsmotors utsläpp av NOX partiklar.

Systemuppbyggnad



Funktion

Systemet fungerar genom att leda en del av avgaserna tillbaka in i intaget för att bli bränd igen. Detta görs med hjälp av en styrbar ventil, som är placerat mellan avgas- och insugningsröret. Detta resulterar i en reducerad effekt på föroreningen i nästan alla körförhållanden, men mest markant vid dellast.

Typer

Det finns två typer av EGR-ventiler

- Vakuumstyrd
- Elektrisk styrd

Kvalitet

Produktionen är föremål för TS 16 949.
Dessutom utförs 100% funktionstest.

Felsökning

EGR-systemet är ofta orsaken till fel. En viktig orsak är, att dom mycket heta avgaserna är svår att hantera för komponenter med rörliga delar. Därtill kommer igensotning/koksningsproblem. Resultatet är, att EGR-ventilen ofta fastnar i en godtycklig position, där den är konstant mer eller mindre öppen.

Motorstyrningen kan inte hantera att EGR-ventilen är (delvis) öppen vid högre varvtal och motorbelastning. Därigenom förlorar motorn markant effekt. Detta registreras av motorstyrningen, som sedan aktiverar motor lampan. Men också sköra/otätta slangar vid de vakuumstyrda EGR-ventiler och trasiga ledningar eller reläer på den elektriskt styrda EGR-ventiler är en frekvent felkälla. Om en EGR-ventil under körning fastnar i helt öppet tillstånd, är det därefter inte möjligt att starta bilen.

Nummersystem

8813 YY ZZZZZ: 8813 = produktgrupp, YY = bilmärk, zzzzz = fortlöpande siffror