

triscan•news

TRISCAN NEWS VOLUME 17 . 2026

NEU - TRISCAN SELECT:

Produkte und Lösungen, die herausstechen

DAS TESTZENTRUM

wurde um eine Salznebel- und Ozonkammer sowie Ausrüstung für Luftkompressoren erweitert

THEMA - ANTRIEBSWELLEN:

Große Auswahl für Elektro-fahrzeugen

TRISCAN VERÖFFENTLICHT

seinen ersten Nachhaltigkeitsbericht



KLIMA- UND SERVOSCHLÄUCHEN
Breites und einzigartiges Programm

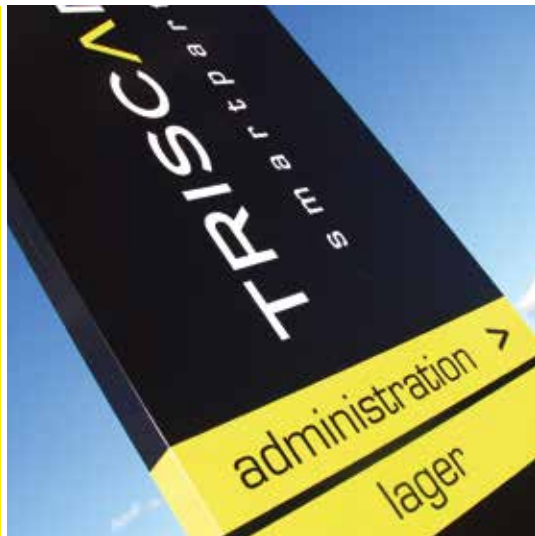


Viel **mehr** als nur ein Ersatzteil



OE Qualität

Breite Abdeckung der
Produktprogramme



Wer sind wir - und was können wir?

Durch Konzepterstellung, Marketing und Vertrieb von Autoersatzteilen an den professionellen Ersatzteilmarkt hat sich Triscan a/s eine bedeutende Position auf dem skandinavischen Markt und ein schnell wachsendes Verkaufsvolumen im übrigen Europa erarbeitet.

- Schnelle Lieferung der richtigen Teile
- Mehr als 50.000 Waren auf Lager
- Online Bestellung über TriCat/TecCom
- 48 Warengruppen
- Hohe Lieferfähigkeit
- Effektive Qualitätssicherung

Täglich werden Ersatzteile von den drei Vertriebszentren von Triscan in Brabrand, Glostrup und Iserlohn in Deutschland – an 41 Märkte in Europa verschickt.



Brabrand, DK



Glostrup, DK



Iserlohn, D

inhalt

ÜBERGIBT DEN STAFFELSTAB MIT DEM VERKAUF DER MEHRHEIT DER ANTEILE AN TRISCAN A/S • 4

John Blom Iversen übergibt den Staffelstab mit dem Verkauf der Mehrheit der Anteile an Triscan a/s. APA Industries wird neuer Mehrheitsaktionär.



7 • NEU: TRISCAN SELECT – PRODUKTE UND LÖSUNGEN, DIE HERAUSSTECHEN!

Mit dem Ziel, den Alltag für Automechaniker zu erleichtern, haben wir regelmäßig einzigartige Produkte und Lösungen eingeführt. Jetzt ist es an der Zeit, ihnen mehr Aufmerksamkeit zu schenken und das Tempo zu erhöhen. Dies wird unter dem Namen Triscan SELECT durchgeführt.

THEMA: KLIMAAANLAGENSCHLÄUCHEN UND SERVOSCHLÄUCHEN • 8

Einzigartiges Sortiment an Klimaanlagenschläuche mit mehr als 650 Referenzen sowie das größte Sortiment an Servoschläuche mit 230 Referenzen.



TRISCAN NEWS

VOLUME 17/2026

- | | |
|--|---|
| 4 ÜBERGIBT DEN STAFFELSTAB
Verkauf der Mehrheit der Anteile an Triscan a/s | 20 CLEMENS, WIE VIELE SPRACHEN...
...sprichst Du eigentlich? |
| 6 BESUCH VON A.P.A. INDUSTRIES
Kurz- als auch langfristige Zukunftspläne | 21 NEUEINSTELLUNGEN
Verstärkung des Verkaufsteams in DK und D |
| 7 NEU: TRISCAN SELECT
Produkte und Lösungen, die herausstechen | 22 THEMA: ANTRIEBSWELLEN EV
Für z.B. VW e-Golf, Opel Mokka E & BYD Atto 3 |
| 8 KLIMASCHLÄUCHE
Einzigartiges Sortiment von Triscan | 26 THEMA: SPIRALFEDERN EV
Für z.B. Peugeot, Opel, Tesla, Volvo & Toyota |
| 10 DRUCKSENSOREN
- für die Klimaanlage | 28 RADNABEN FÜR DIE DRILLINGE
Citigo, Mii & Up |
| 11 KLIMAKOMPRESSOREN
- im Austauschprogramm | 29 NUR BEI TRISCAN
Zubehörset für den Austausch von Handbremsseil |
| 12 NACHHALTIGKEITSBERICHT
Die erste Version ist jetzt veröffentlicht | 30 ZUBEHÖRSATZ FÜR ZAHNRIEMENWECHSEL
PSA PureTech 1.2-Motoren |
| 14 AUSTAUCH IM TESTZENTRUM
Neue Salznebel- und Ozonkammer | 31 ZAHNRIEMENWECHSEL
Ford Ecoboost 1.0 Schraubensatz |
| 15 VOLVO HANDBREMSSEIL
Neues Design für beliebte Volvo-Modelle | 32 BREMSSÄTTEL
Nissan Leaf & Mercedes Benz E-Vito |
| 16 ERWEITERUNG DES TESTZENTRUMS
Testausrüstung für Luftkompressoren | 34 NOCH MEHR TEILE FÜR TESLA
Elektrische Handbremsstäbe |
| 17 VENTILBLÖCKE
Noch mehr Teile für Autos mit Luftfederung | 35 BREMSSÄTTEL
- für beliebte EV-Modelle von VAG |
| 18 SERVOSCHLÄUCHEN
Das größte Sortiment im Aftermarket | 35 ESG
Der Ansatz von Triscan in Bezug auf ESG-Praktiken |



ÜBERGIBT DEN STAFFELSTAB MIT DEM VERKAUF DER MEHRHEIT DER ANTEILE AN TRISCAN A/S

A.P.A. Industries ist neuer Mehrheitsaktionär geworden. Unser bisheriger Hauptaktionär, der ehemalige Vorstandsvorsitzende und CEO von Triscan – John Blom Iversen – und die ehemalige Mitaktionärin, das ehemalige Vorstandsmitglied und CFO – Bente Jørgensen – haben Ende 2025 beschlossen, einen bedeutenden Anteil zu verkaufen und aus dem Vorstand auszutreten.

Triscan a/s hat es geschafft, auf vorbildliche und rein organische Weise einen soliden dänischen Exporterfolg zu tätigen. Doch erst jetzt sind John Blom Iversen, Bente Jørgensen und der gegenwärtige CEO Michael Juul Hansen überzeugt, dass der richtige Partner gefunden wurde und der Zeitpunkt ideal ist. A.P.A. Industries LLC (APA) ist als Investor und Hauptaktionär in das Familienunternehmen eingestiegen, das 2026 sein 50-jähriges Bestehen feiert.

Bei Triscan freuen wir uns auf die Zusammenarbeit mit APA. Wir gehen eine gegenseitig respektvolle Partnerschaft ein und erhalten Ressourcen, um unser weiteres Wachstum zu unterstützen und



unseren Kunden zusätzlichen Mehrwert zu bieten, Michael Juul Hansen, CEO von Triscan a/s.

John Blom Iversen und die übrigen Aktionäre des Managementteams, Asger Thybo Geertsen, Bo Schønfeld, Brian Lillelund Sørensen, Michael Juul Hansen und Morten Hallum, bleiben Teil der Eigentümergruppe. Es ist wichtig zu betonen, dass der Eigentümerwechsel die Mitarbeiter und Kunden von Triscan nicht betreffen wird. Triscan betreut somit weiterhin Ersatzteilgroßhändler und -distributoren von seinem Hauptsitz und Zentrallager in Brabrand (DK) sowie seinen Lagern in Glostrup (DK) und Iserlohn (D).

A.P.A. Industries LLC

APA wurde 1984 gegründet und befand sich bis 2023 in Familienbesitz – bis Riverarch Equity Partners Miteigentümer und Mehrheitsgesellschafter wurde. APA steht hinter der Produktion von mehr als 9.000 hochwertigen Ersatzteilen für europäische, amerikanische und asiatische Fahrzeuge, die unter zwei Marken vertrieben werden:

ÜRO Parts

Ersatzteile für in Europa hergestellte Fahrzeuge, die die OEM-Spezifikationen erfüllen oder übertreffen. In der speziellen ÜRO Premium-Reihe werden modifizierte Ersatzteile als Alternative zu unzuverlässigen

OEM-Designs angeboten. ÜRO Premium-Produkte sind durch eine lebenslange Garantie mit unbegrenzter Kilometerzahl abgedeckt. Unter den Produkten von ÜRO Parts finden Sie auch Teile für klassische Fahrzeuge, darunter eine große Auswahl an Teilen, die nicht mehr als OES erhältlich sind.

Autotecnica

Ein breites Sortiment an hochwertigen Ersatzteilen für asiatische und nordamerikanische PKW – einschließlich Ersatzteile für Bremsen, Kühlung,

Antriebsstränge, elektrische Bauteile, Motoren, Kraftstoff, Klimaanlage, Lenkung und Fahrwerk. Autotecnica wird gemäß dem Qualitätssicherungsstandard ISO/IATF 16949 hergestellt.

APA möchte zum weiteren Wachstum von Triscan beitragen und sieht große Möglichkeiten, Synergien zwischen den beiden Unternehmen zu nutzen – einschließlich der Möglichkeit, Zugang zu ihren jeweiligen Märkten zu sein ■



Alles begann vor 50 Jahren mit Tridon, dem späteren Triscan. Von Anfang an bis heute verfolgen wir eine klare Mission: qualitativ hochwertige Ersatzteile zu liefern und Mehrwert für unsere Kunden zu schaffen



DAS JAHR 2026 BEGANN MIT EINEM BESUCH UNSERER NEUEN EIGENTÜMER

Anfang 2026 hatten wir Besuch von unseren neuen Eigentümern, A.P.A. Industries. Wir verbrachten insgesamt fünf Tage zusammen, um uns besser kennenzulernen, an Synergien zu arbeiten und sowohl kurz- als auch langfristige Zukunftspläne zu schmieden.

Ein Großteil der Arbeit, die vor uns liegt, wird erst langfristig für die Außenwelt sichtbar werden. Hinter allen Bemühungen steht der Wunsch, unser Wertversprechen und unsere Wettbewerbsfähigkeit zu stärken, um das kontinuierliche Wachstum zu unterstützen.

Das erste nach außen sichtbare Beispiel, mit dem viele unserer aktuellen Kunden bereits vertraut gemacht wurden, ist die neue Produktlinie Triscan SELECT.

Diese Neuerungen eröffnen Ihnen nicht nur neue Geschäftsmöglichkeiten, sondern erleichtern Ihnen auch den Arbeitsalltag und helfen Ihnen, sich von Ihren Mitbewerbern abzuheben ■



Ein einheitlicher Verpackungsausdruck ist eine der neuen Initiativen, die sich bereits in der Entwicklung befindet



NEU: TRISCAN SELECT – PRODUKTE UND LÖSUNGEN, DIE HERAUSSTECHEN!

Mit dem Ziel, den Alltag für Automechaniker zu erleichtern, haben wir regelmäßig einzigartige Produkte und Lösungen eingeführt. Jetzt ist es an der Zeit, ihnen mehr Aufmerksamkeit zu schenken und das Tempo zu erhöhen. Dies wird unter dem Namen Triscan SELECT durchgeführt.

Triscan ist vor allem als Anbieter von Produktgruppen mit umfassender Flottenabdeckung bekannt. Mit Triscan SELECT bieten wir nun auch Produkte und Lösungen an, die diesem Prinzip nicht folgen, aber dennoch besondere Aufmerksamkeit verdienen.

Wenn Sie bereits unsere Informationen über Aktionen erhalten, werden Sie bald eine Veränderung erleben. Anstatt alle zwei Wochen eine Erinnerung an die aktuelle Triscan-Aktion zu erhalten, erhalten Sie eine spezielle Triscan-SELECT-Aktion.

Bei Kundengesprächen und Ausstellungen – darunter Automechanika in Frankfurt im September – präsentieren wir das Triscan SELECT-Programm und stellen Beispiele von Produkten und Lösungen vor ■

PRODUKTE UND LÖSUNGEN UNTER TRISCAN SELECT UNTERSCHIEDEN SICH BEISPIELSWEISE INDEM SIE:

- Im Alltag die Arbeit der Autowerkstatt erleichtert
- Im Vergleich zu OE verbessert worden sind
- Sehr gefragt sind, aber nicht unseren bestehenden Produktgruppen zugeordnet werden können
- Exklusiv bei Triscan erhältlich sind
- Mit erweiterter bis zu lebenslanger Garantie angeboten werden





EINZIGARTIGES SORTIMENT AN KLIMAANLAGENSCHLÄUCHEN VON TRISCAN

Wenn die Klimaanlage ausgetauscht werden müssen, weil sie undicht oder beschädigt sind – z.B. Im Zusammenhang mit dem Austausch von Teilen der Klimaanlage gibt es in der Regel keine Alternative zu teuren OE-Teilen. Das haben wir mit der Einführung unseres einzigartigen Programms mit bald über 650 Referenzen geändert.

Obwohl die überwiegende Mehrheit von Fahrzeugen seit mehreren Jahrzehnten mit einer Klimaanlage ausgestattet sind und die Schläuche/Rohre des Systems aufgrund Alterung-

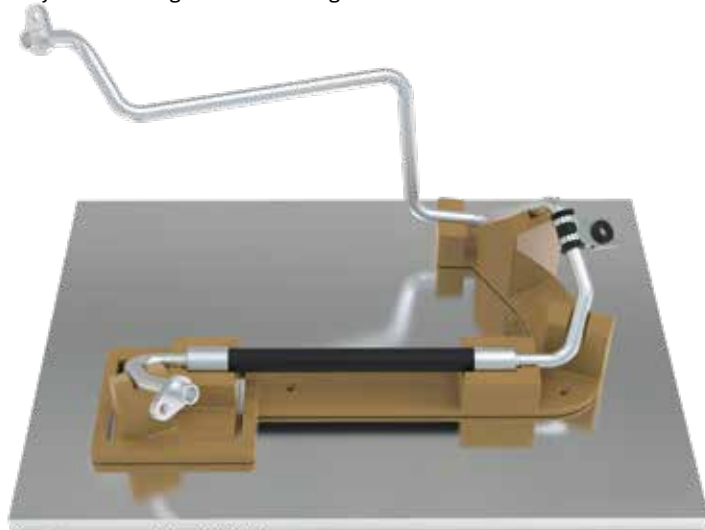
oder Beschädigung ausgetauscht werden müssen, sind die Schläuche, wenn überhaupt, meist nur als Originalteile im Ersatzteilmarkt erhältlich. Einer der Gründe dafür dürfte darin liegen,

dass die Kombination aus Schläuchen und Formrohren aufwendig und daher schwierig herzustellen sind.

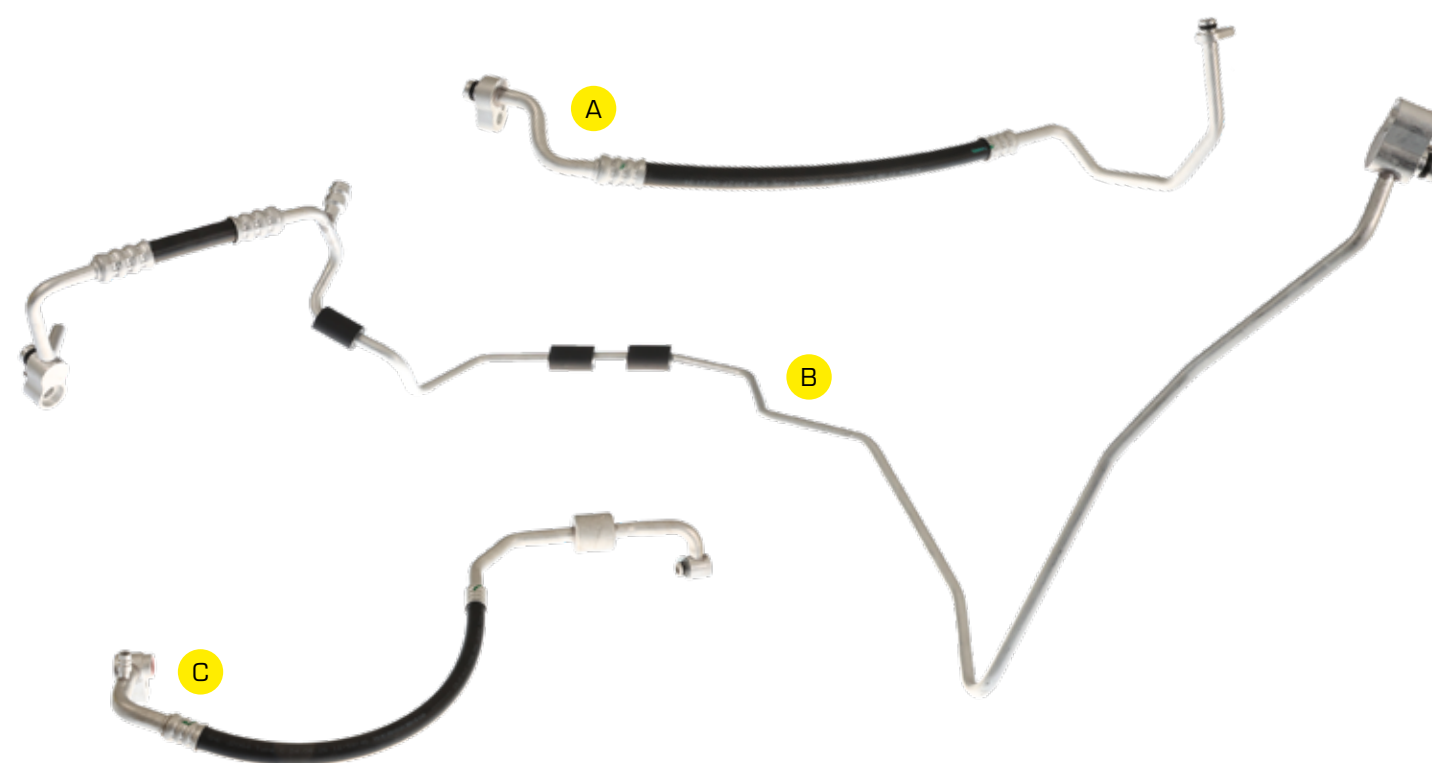
Triscan bietet jetzt eine Alternative zu den teuren Originalschläuchen. Nach zwei Jahren intensiver Entwicklungsarbeit haben wir das bisher größte Programm auf den Markt gebracht.

Das Programm basiert auf umfangreichen Marktdaten – den meistgesuchten OE-Nummern für Klimaschläuche, die auf Werkstattebene in ganz Europa nachgefragt werden – und umfasst Niederdruck-, Hochdruck- und Kombinationsschläuche.

"Unser Programm ist im Aftermarket hinsichtlich Programmbreite und Zugänglichkeit völlig einzigartig. Das Programm enthält mehrere hundert First-to-Market-Referenzen. Bei der Katalogisierung ist die Datenqualität der Konkurrenz um Lichtjahre voraus – und damit unübertroffen. Alle Schläuche werden von einem der größten OEMs



Mit eigenen Formen werden die Rohre und Rohr-Schlauch-Kombinationen auf Maßhaltigkeit geprüft



AC-Schläuche für gängige Modelle der Marken Audi, BMW, Mercedes Benz, Mini, Nissan, Opel, Renault, Seat, Skoda und VW

A Triscan Ref. 9010 29070
Klimaschlauch für u.a. Audi, Cupra, Seat, Skoda & VW

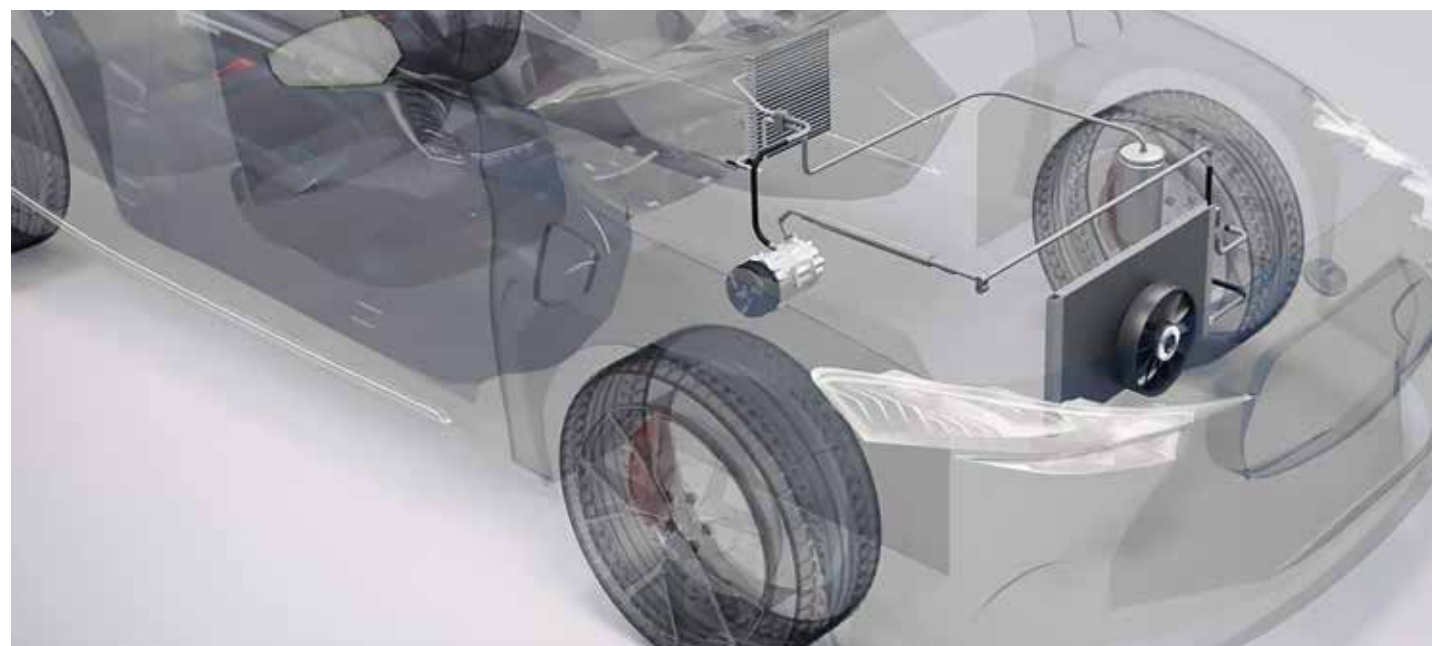
B Triscan Ref. 9010 29035
Klimaschlauch für u.a. Audi, Seat, Skoda & VW

C Triscan Ref. 9010 16068
Klimaschlauch für u.a. Ford B-Max/Fiesta

für Klimaanlage-schläuche weltweit hergestellt. Die Schläuche sind 3D-gescannt und hundertprozentig identisch mit dem Originalmuster – und daher 1:1 kompatibel in Bezug auf Schläuche, Rohre, Armaturen, Winkel."

und Biegungen", sagt Bo Schöfeld, CCO, Triscan. Um die korrekten Abmessungen, Biegungen und Platzierung der Armaturen zu gewährleisten, wurden für jede Referenz Formen hergestellt. Sie

dienen sowohl der Montage während der Produktion als auch der anschließenden Qualitätssicherung. Dies vermeidet Probleme bezüglich Passform bei der Montage an den Fahrzeugen ■



DAS VOLLSTÄNDIGE PRODUKTPROGRAMM AN KLIMAANLAGENSCHLÄUCHEN
finden Sie in unserem Online-Katalog TriCat oder in TecDoc, TecCom und TecCMD.



DRUCKSENSOREN FÜR DIE KLIMAANLAGE

Unser sehr umfangreiches Sortiment an Sensoren hat ein neues Familienmitglied bekommen. Dieses Mal haben wir uns entschieden, das Angebot an Drucksensoren für die Klimatechnik zu erweitern. Von den bisher 61 Referenzen, die wir auf Lager haben werden, haben wir derzeit 14 bezugsfertige Referenzen. Das Programm wird etwa 95% des Bedarfs abdecken. Alle Drucksensoren werden von Sensata Technologies hergestellt, dem weltweit führenden Hersteller dieses Sensortyps.

Bei den Schaltern zur Steuerung der Klimaanlage gibt es zwei Arten.

- Druckschalter
- Drucksensor

Beide Typen werden dazu verwendet, den Druck in der Klimaanlage zu erfassen und ein Signal abzugeben, um das System vor Unter- und Überdrucksituationen zu schützen.

Ein Druckschalter ist der einfachste Typ; er gibt bei einem bestimmten Druck ein Ein-/Aus-Signal aus. Ein Drucksensor hingegen erzeugt eine Spannungsänderung, die eine kontinuierliche Druckmessung

ermöglicht. Das Signal wird von einer Steuereinheit verarbeitet, die den Kompressor daraufhin ein- oder ausschaltet.

Die bisher 14 am Lager vorhandenen Referenzen passen zu ausgewählten Modellen von BMW, Hyundai, Maybach, Mercedes Benz, MG, Mini und Tesla ■



Triscan Ref. 8889 23001, Druckschalter/-sensor für die Klimaanlage, für Mercedes Benz, CLC, CLK, CLS, C, E, G, ML, SL und SLR-Serie

DAS VOLLSTÄNDIGE PRODUKTPROGRAMM FÜR DRUCKSENSOREN IN DER KLIMAANLAGE
finden Sie in unserem Online-Katalog TriCat oder in TecDoc, TecCom und TecCMD.



KLIMAKOMPRESSOREN IM AUSTAUSCH- PROGRAMM

Unser Teilesortiment für die Klimaanlage, das bisher Klimaanlage-schläuche und Drucksensoren umfasste, beinhaltet nun auch TRISCAN-Klimakompressoren. Insgesamt sind 660 Referenzen im Austauschprogramm bereit zur Auslieferung.

Das Programm umfasst ausschließlich generalüberholte OE-Klimakompressoren mit vollständiger Rückverfolgbarkeit, die alle einer abschließenden visuellen Kontrolle sowie Funktions- und Dichtungsprüfung unterzogen werden. Unter den 660 Referenzen gibt es vier Kompressortypen - Kolben-, Spiral-, Dreh- und Elektrokompresoren - mit vier verschiedenen Pfandwerten.

Neben einem sehr hohen Standard sowohl in Produkt- als auch in Datenqualität ist es erwähnenswert, dass alle Einheiten je nach Anwendung mit der richtigen Ölart und -menge gefüllt sind und mit den notwendigen O-Ringen geliefert werden.

Leider werden Reparaturen an Klimaanlage - einschließlich des Austauschs von Kompressoren - allzu oft nicht korrekt durchgeführt. Auf unserer Website finden Sie unter „Klimakompressoren“ ein Video, das Ihnen zeigt, wie Sie eine korrekte, problemlose und dauerhafte Reparatur gewährleisten ■



KOLBENKOMPRESSOREN



SPIRALKOMPRESSOREN



DREHKOMPRESSOREN



ELEKTROKOMPRESSOREN

ESG

Environmental

Social

Governance



TRISCAN VERÖFFENTLICHT SEINEN ERSTEN NACHHALTIGKEITSBERICHT

Triscan a/s hat mit der Veröffentlichung seines ersten Nachhaltigkeitsberichts einen wichtigen Schritt in Richtung einer verantwortungsvolleren und transparenteren Zukunft gemacht. Obwohl Triscan gesetzlich nicht verpflichtet ist, einen Nachhaltigkeitsbericht zu erstellen, haben wir uns dennoch dafür entschieden, dies auf Grundlage des EU-VSME-Standards (Freiwilliger Nachhaltigkeitsbericht für KMU) zu tun. Der Bericht ist ein weiteres Beispiel dafür, wie Nachhaltigkeit ein integraler Bestandteil der Unternehmensstrategie und Kommunikation wird.

Der EU-VSME-Standard wurde entwickelt, um es kleinen und mittelständischen Unternehmen zu erleichtern, über ihre Umwelt-, Sozial- und Unternehmensführungs-(ESG)-Bemühungen zu berichten. Durch die Einhaltung dieses Standards stellen wir sicher, dass die Berichterstattung strukturiert, vergleichbar und vertrauenswürdig ist – zum Nutzen sowohl von Kunden, Partnern als auch von uns selbst.

Kundenvorteile

Kunden erhalten Einblicke darin, wie Triscan mit Nachhaltigkeit umgeht, einschließlich der Reduzierung des CO₂-Fußabdrucks, verantwortungsbewusstem Lieferantenmanagement und sozialen Initiativen. Es schafft Sicherheit und stärkt Beziehungen. Viele Unternehmen stehen selbst unter Druck, Nachhaltigkeit in ihrer Wertschöpfungskette zu dokumentieren. Der Bericht von Triscan erleichtert es Kunden, ihre eigenen Anforderungen und Berichtspflichten zu erfüllen. Durch die Wahl eines Lieferanten, der aktiv mit Nachhaltigkeit arbeitet, können

Kunden ihre Marke stärken und sich als verantwortungsbewusste Akteure positionieren.

Vorteile für Triscan

Nachhaltigkeit ist keine Option mehr – sie ist ein Wettbewerbsfaktor. Die Berichterstattung zeigt, dass Triscan proaktiv und zukunftsicher ist. Durch die Kartierung von Umwelt- und Sozialrisiken kann das Unternehmen frühzeitig handeln und potenzielle Probleme in der Lieferkette vermeiden. Immer mehr Unternehmen wählen nur noch Lieferanten mit nachgewiesenen ESG-Bestrebungen. Der Bericht öffnet neue Märkte und Kooperationen. Der Nachhaltigkeitsbericht schafft internen Stolz und motiviert die Mitarbeitenden, zur grünen Reise des Unternehmens beizutragen.

"Wir sehen Nachhaltigkeit als natürlichen Bestandteil unserer Geschäftsstrategie. Mit diesem Bericht möchten wir vollständige Transparenz schaffen und unsere Bemühungen um eine verantwortungsvollere

Wertschöpfungskette dokumentieren. Es ist nicht nur eine Marktforderung – es ist ein Versprechen an unsere Kunden und Mitarbeitenden, Verantwortung für die Zukunft zu übernehmen", sagt Michael Juul Hansen, CEO von Triscan a/s.

Triscan a/s hat sich verpflichtet, jedes Geschäftsjahr einen Nachhaltigkeitsbericht zu erstellen. Dies gewährleistet Kontinuität, Dokumentation des Fortschritts und die Möglichkeit, neue, ehrgeizige Ziele zu setzen. Berichterstattung wird somit zu einem zentralen Werkzeug in der langfristigen Strategie des Unternehmens.

Mit der Veröffentlichung seines ersten Nachhaltigkeitsberichts, sendet Triscan a/s ein klares Signal für Verantwortung und Zukunftssicherheit. Es handelt sich um eine Investition in Vertrauen, Transparenz und langfristiges Wachstum – zum Nutzen sowohl der Kunden als auch des Unternehmens selbst. ■



NEUE SALZNEBEL- UND OZONKAMMER IN UNSEREM TESTCENTER

Nach vielen Jahren intensiver Nutzung war es notwendig, unseren Salznebel- und unsere Ozonkammer durch neue Geräte zu ersetzen. Zusammen mit dem Rest unserer Testausrüstung sind sie ein wichtiger Bestandteil unseres Smart Sourcing-Konzepts, aber auch der Reklamationsbewältigung.

Eine Salznebelkammer simuliert eine aggressive, korrosive Umgebung, indem Testobjekte über einen längeren Zeitraum einem feinen Nebel aus Kochsalzlösung ausgesetzt werden. Dadurch können wir beurteilen, wie Materialien und Beschichtungen unter Bedingungen funktionieren, die an Winterstraßen mit Salz oder Küstengebiete erinnern.

Bei Triscan verwenden wir die Salznebelkammer, um Folgendes zu testen:

- Bremskomponenten
- Montagehalterungen und Beschläge
- Oberflächenbehandlungen

Die Tests helfen, Langlebigkeit und Widerstandsfähigkeit zu dokumentieren – und spielen unter anderem eine wichtige Rolle bei der Auswahl der Hersteller.

Ozonkammer – Tests von Gummi und Kunststoffen in ozonbeeinflussten Umgebungen
Die Ozonkammer wird verwendet, um die Auswirkungen von Ozon zu simulieren,

das bestimmte Arten von Gummi und Kunststoffen im Laufe der Zeit abbauen kann. In der Kammer werden die Testobjekte kontrollierten Ozonkonzentrationen bei bestimmten Temperaturen und Luftfeuchtigkeitswerten ausgesetzt.

Wir verwenden die Ozonkammer, um Folgendes zu testen:

- Schläuche, Dichtungen und Buchsen in Gummi
- Kunststoffteile im Motorraum und Fahrwerk
- Elastomere in Dichtungen und Membranen



Diese Tests sind unerlässlich, um sicherzustellen, dass unsere Produkte ihre Funktion und Integrität erhalten – auch nach jahrelanger Exposition gegenüber Ozon und anderen Umwelteinflüssen.

Eine natürliche Modernisierung
Die Investition in die neuen Testkammern ist nicht nur notwendig – sie bietet auch die Möglichkeit, unsere Testausrüstung auf die neueste Technologie aufzurüsten. Mit den neuen Kammern können wir unsere Test- und Qualitätssicherungsarbeiten fortsetzen ■



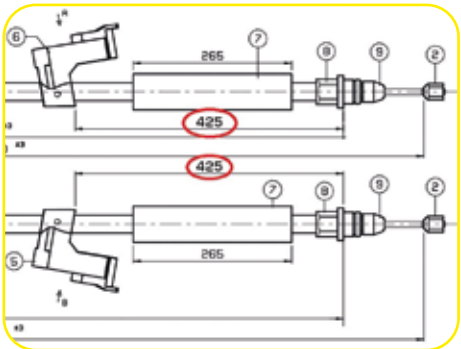
NEUES DESIGN: BREMSSEIL FÜR VOLVO C30 / C70 / S40 / V40 / V50

Das Bremsseil mit den folgenden OE-Nummern ist bei Volvo als Auslaufartikel gelistet: 30742642, 31262940 und 31257680 (Triscan Ref. 814027141). Dieses Bremsseil kann laut Volvo mit den folgenden OE-Nummern ersetzt werden: 31340068 und 31362965 (Triscan Ref. 814027153). Dies ist aber nicht möglich, wenn die Halterung zur Fixierung des Bremsseils mit der Artikelnummer 814027141 im Vergleich zu 814027153 am Fahrzeug um 10 mm versetzt ist.

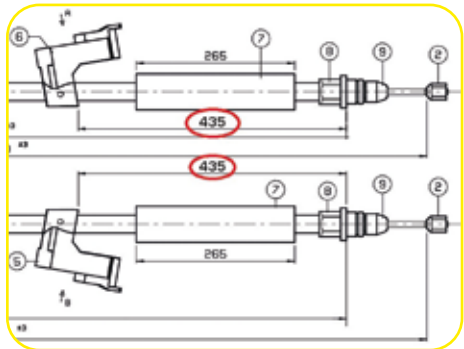
Triscan hat daher eine modifizierte Version des Bremsseils 814027153 entwickelt, bei der die Halterungen am Bremsseil verschoben werden können, um den Unterschied auszugleichen.

Egal welche von den oben genannten OE-Nummern in Frage kommen, können Sie mit nur einer Artikelnummer von uns sicherstellen, dass auf Werkstattebene keine unerwarteten Probleme entstehen.

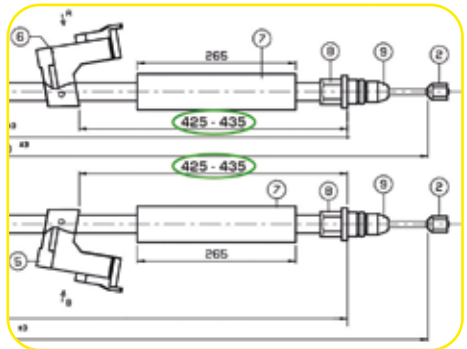
Das modifizierte Bremsseil finden Sie nur bei Triscan ■



Bremsseil Ref. 814027141 (OE-Nr. 30742642, 31257680 und 31262940)



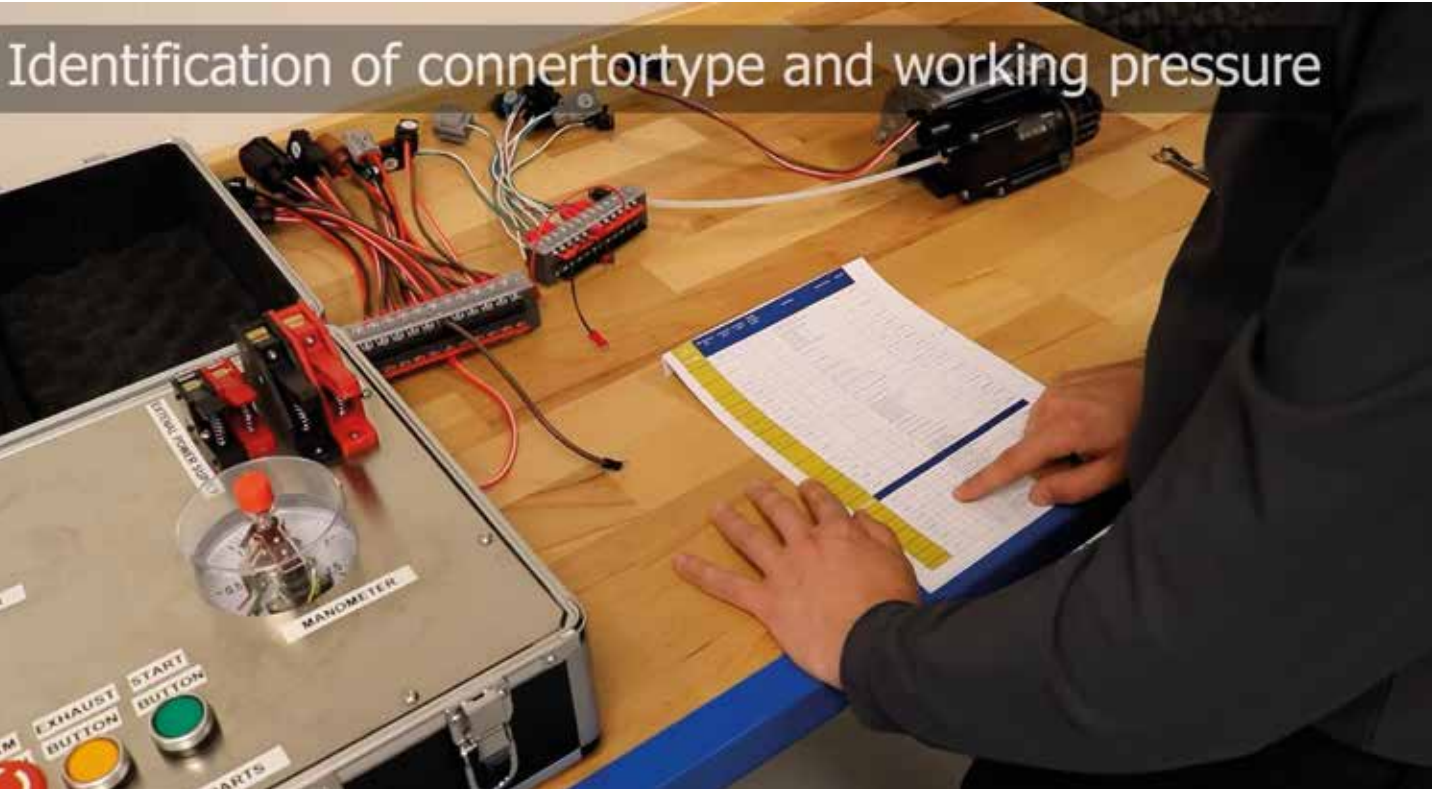
Bremsseil Ref. 814027141 (OE-Nr. 30742642, 31257680 und 31262940)



Bremsseil Ref. 814027141 (OE-Nr. 30742642, 31257680 und 31262940)

WUSSTEN SIE...?

Dass wir nicht nur das umfangreichste Sortiment an Bremsseilen am Markt haben, sondern auch bei Schaltzügen und Kupplungsseilen führend sind.



TRISCAN ERWEITERT DAS HAUSEIGENE TESTZENTRUM MIT NEUEM EQUIPMENT ZUM ÜBERPRÜFEN UND TESTEN VON DRUCKLUFTKOMPRESSOREN

Im Zusammenhang mit der Erweiterung unserer Produktpalette der Luftfederung (zuletzt mit den Ventilblöcken), haben wir nun zusätzliches Prüfequipment zum Testen unserer Luftkompressoren angeschafft. Der neue Funktionstester ergänzt unser bereits gut ausgestattetes, hauseigenes Testzentrum und wird wie auch andere Testgeräte für die Reklamationsbearbeitung, Vergleichsprüfungen und bei der Auswahl von neuen Produkten eingesetzt.

Ertan Tecer, Produktmanager für Luftfederungsteile, freut sich, dass er nun auch Kompressoren im eigenen Haus testen kann. Mit der neu angeschafften Ausrüstung können wir überprüfen, ob ein Kompressor in der Lage ist, den richtigen Druck zu liefern. Mit Hilfe verschiedener Multi-Adapter lassen sich alle Arten von Kompressoren aus unserem Sortiment einfach anschließen und testen.

Auf unserer Website – in der Online-Version dieses Artikels – finden Sie einen Link zu einem Video, in dem Ertan Tecer die Verwendung des Testgeräts demonstriert. Hier finden Sie auch Links zu anderen Videos aus unserem hauseigenen Testzentrum ■

Luftkompressor
Triscan Ref. 8725 11102



Ventilblok Triscan ref. 8725 29204

Ventilblok Triscan ref. 8725 23203

VENTILBLÖCKE – ERWEITERUNG UNSERES SORTIMENTS AN LUFTFEDERUNGSTEILEN

Neben Luftbälgen, Luftfederbeinen und Kompressoren können wir nun auch 17 Referenzen an Ventilblöcken anbieten – für Fahrzeuge von BMW, Mercedes, VAG und TESLA, ausgestattet mit Luftfederung.

Der Ventilblock steuert den Luftstrom zu und von den Luftbälgen und Luftfederbeinen des Fahrzeugs. Durch die Anpassung des Luftdrucks im System wird die Steifigkeit der Federung und damit der Fahrkomfort beeinflusst. Dies geschieht zum Beispiel bei Fahrzeugen, die sich bei schwerer Ladung oder auf unebenen Straßen automatisch an die Belastung anpassen – und bei Fahrzeugen mit der Möglichkeit der manuellen Anpassung des Fahrkomforts (BMW und VAG: Adaptive – Mercedes: Airmatic).

Die Anzahl der Ventilblöcke und Ventile pro Block variiert je nach Fahrzeugmodell. Einige Fahrzeuge sind ausschließlich mit einer Luftfederung an der Hinterachse ausgestattet, andere an beiden Achsen. Bei einigen Fahrzeugen steuert ein Ventilblock das gesamte Federungssystem, bei anderen wird jede Achse über ihren eigenen Ventilblock gesteuert ■

Die insgesamt 17 Referenzen sind:

TRISCAN REF.
872511201
872511202
872511203
872523201
872523202
872523203
872523204
872523205
872523206
872523207
872523208
872529201

TRISCAN REF.
872529202
872529203
872529204
872581201
872581202



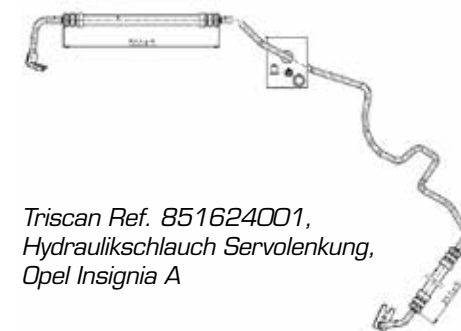
Die Ventilblöcke sind alle in Originalqualität gefertigt und in TriCat, TecDoc und TecCom zu finden



DAS GRÖSSTE SORTIMENT AN SERVO-SCHLÄUCHEN IM AFTERMARKET

Wir haben unser Sortiment an Lenkungsteilen um Servoschläuche erweitert. Das Programm, das fast zwei Jahre in Vorbereitung war, ist im Aftermarket einzigartig, da kein anderer Anbieter ein ähnlich breites Programm anbieten kann. Einige Schläuche bieten wir als erste auf den Markt an – und viele andere gibt es original nicht mehr zu kaufen.

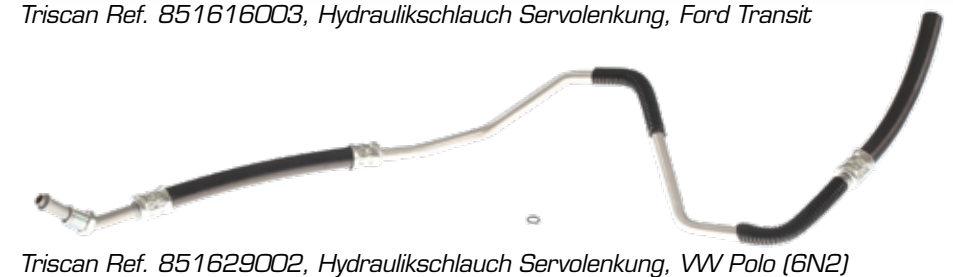
Mit 230 Referenzen in Servoschläuchen ist die Programmabdeckung durchaus beeindruckend. Obwohl die Anzahl der mit hydraulisch-mechanischen Lösungen produzierten Fahrzeuge rückläufig ist – aufgrund des Übergangs zu elektrisch-mechanischen Lösungen – wird es für die bestehende Flotte immer noch einen lukrativen Markt geben ■



Triscan Ref. 851624001,
Hydraulikschlauch Servolenkung,
Opel Insignia A



Triscan Ref. 851616003, Hydraulikschlauch Servolenkung, Ford Transit



Triscan Ref. 851629002, Hydraulikschlauch Servolenkung, VW Polo (6N2)

Triscan Servoschläuche werden – im Gegensatz zu vielen anderen Alternativen auf dem Aftermarkt – alle in Erstausrüsterqualität hergestellt – und 100% 1:1 in Bezug auf Schläuche, Rohre, Halterungen, Armaturen, Winkel und Bögen.



CLEMENS, WIE VIELE SPRACHEN SPRICHST DU EIGENTLICH?

Clemens Wirries, der ursprünglich aus Deutschland stammt, arbeitet in unserem dänischen Kundencenter in Brabrand bei Aarhus. Im Kundencenter erhalten die Kollegen Anrufe von Kunden aus 41 Ländern – und obwohl man weit kommen kann, wenn man Englisch, Deutsch und Dänisch spricht, ist es natürlich praktisch, wenn man noch weitere Fremdsprachen beherrscht.

Nach kurzer Zeit im Kundencenter hörten die Kollegen im Kundencenter Clemens auch Schwedisch, Niederländisch und Französisch sprechen. Aber wie kommt es, dass er so viele Sprachen spricht?

Geboren in Kappeln an der Schlei – nicht weit entfernt von der deutsch-dänischen Grenze – und neugierig geworden nicht zuletzt durch die Verbindungen seiner Familie zu in Deutschland lebenden dänischen, aber auch in Dänemark lebenden deutschen Freunden, begann er bereits als Schüler damit, sich selbst Dänisch beizubringen. Seitdem sind weitere Sprachen hinzugekommen. Neben Dänisch, Englisch und Deutsch ist Clemens vor allem in den nordischen Sprachen stark und versteht sogar ein wenig Färöisch und Isländisch.

Clemens hat in Göttingen und Kopenhagen Geschichte, Politikwissenschaft und Skandinavistik studiert. Nach seinem Studium arbeitete er unter anderem als Archivar in Berlin, viele Jahre als Mitarbeiter für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit im niedersächsischen Landtag und als Lehrer an Volkshochschulen, wo er auch Dänischkurse gab.

Vor mehr als fünf Jahren entschied sich Clemens jedoch für einen Umzug nach



Kappeln an der Schlei - eine gemütliche Stadt in Norddeutschland (Schleswig-Holstein)

Dänemark, wo er zuerst bei Novasol (Ferienhausvermietung) und danach als IT-Kundendienstmitarbeiter bei Visiolink (Apps für E-Zeitungen) tätig war.

Gleichzeitig hat Clemens auch als freier Journalist gearbeitet und zuletzt ein Porträt von Randers verfasst, wo er auch lebt ■



BESCHÄFTIGUNG IM TRISCAN SALES SUPPORT - PERNILLE TOFT

Mit der Einstellung von Pernille Toft – zur Verstärkung unseres Sales Support Teams – erweitern wir auch die Sprachkenntnisse des Teams um Französisch. In den letzten Jahren haben wir in Frankreich große Fortschritte erzielt – und mit dem Titel International Sales Support wird Pernille vor allem unser Vertriebsteam und unsere Kunden in Frankreich, aber auch in Finnland, Polen und Rumänien unterstützen.

Pernille war während ihrer gesamten beruflichen Laufbahn in der Möbelindustrie tätig. Seit 2006 bei Tvilum in Färvang mit wechselnden Aufgaben und Berufsbezeichnungen und seit 2018 als Internal Sales Coordinator mit Schwerpunkt auf dem französischen Markt. Pernille hat einen Master-Abschluss in Französisch und Psychologie von der Universität Aarhus aus dem Jahr 2002 und ein Diplom der Higher Business School von der Randers Business School ■



STÄRKUNG DES VERTRIEBSTEAMS - POUL TOFTEGAARD PEDERSEN

Poul Toftegaard Pedersen ist dem Vertriebsteam von Triscan als Sales Manager beigetreten und ist für den Vertrieb in Dänemark und Schweden verantwortlich.

Sowohl in der dänischen als auch in der schwedischen Automobilindustrie ist Poul Toftegaard Pedersen ein bekanntes Gesicht. Zuletzt war Poul als Vertriebsleiter bei SBS-Automotive tätig. Im Laufe seiner langen Karriere war er auch Sales Manager bei Budweg Caliper A/S, Concept Manager bei AD Sweden, Abteilungsleiter bei Au2parts, Sales & Concept Manager bei AD Denmark und hatte nicht zuletzt mehrere Positionen bei FTZ inne – darunter Sales Manager und Concept Manager. Mit guten Einblicken in den schwedischen Markt wird Poul in enger Zusammenarbeit mit dem bestehenden Triscan-Team und unseren beiden schwedischen Vertriebsmitarbeitern Roy Toresson und Håkan Eriksson sich darauf konzentrieren, unsere Vertriebsstruktur und Präsenz in Schweden weiter auszubauen und zu stärken ■



ERWEITERUNG DES DEUTSCHEN VERTRIEBSTEAMS - THOMAS BROKAMP

Mit der Anstellung von Thomas Brokamp in der Triscan GmbH steht unserem deutschen Vertriebsteam ein kompetenter und erfahrener Kollege mit mehr als 40 Jahren Erfahrung in der Branche zur Seite. Thomas Brokamp wird mit dem Titel Key Account Manager zum weiteren Wachstum der DACH-Region (Deutschland, Österreich und Schweiz) beitragen.

Nach Abschluss seiner Ausbildung im Jahr 1985 bei der Klapper Autoteile GmbH in Bünde setzte Thomas Brokamp seine Tätigkeit in dem Unternehmen fort und durchlief verschiedenste Abteilungen. 2001 wechselte er zu PV Automotive nach Bielefeld, wo er als Außendienstmitarbeiter tätig war. Seit 2007 und bis zum Wechsel zu Triscan, war Thomas Brokamp als Sales Manager bei Hitachi Astemo beschäftigt ■

PERNILLE TOFT Sales Support

Triscan a/s
Engmarken 11, DK-8220 Brabrand

Telefon +45 8743 3300

www.triscan.dk

+45 8743 3314

pto@triscan.dk



POUL TOFTEGAARD PEDERSEN Sales Manager, Dänemark & Schweden

Triscan a/s
Engmarken 11, DK-8220 Brabrand

Telefon +45 8743 3300

www.triscan.de

+45 2364 8629

ptp@triscan.dk



THOMAS BROKAMP Key Account Manager, Deutschland

Triscan GmbH
Zur Helle 13, DE-58638 Iserlohn

Telefon +49 2374 50 15 500

Fax: +49 2374 40 59 000

www.triscan.de

+49 151 11135294

tbr@triscan.de





ANTRIEBSWELLEN FÜR EV

Unser Programm an Antriebswellen für Elektrofahrzeuge wird stetig um neue Artikel erweitert. Auf den folgenden Seiten präsentieren wir Ihnen eine kleine Auswahl – beispielsweise die Antriebswellen für die Performance-Version des Hyundai i30 (N Line), die als Originalteile besonders teuer sind. Darüber hinaus sind nun auch die Antriebswellen für den Ford E-Transit in unserem Programm enthalten. Unser komplettes Sortiment an Antriebswellen umfasst jetzt über 1.100 Referenzen in Erstausrüsterqualität und ohne Pfand.

VW E-GOLF

TRISCAN REF.	MARKE	MODELL	KW	GENERATION	BIS MONAT	BIS JAHR	VORNE/HINTEN	LINKS/RECHTS	MOTORCODE
8540 297050	VW	E-GOLF	100	2013	01	2021	VORNE	RECHTS	EAZA/EBSA
	VW	E-GOLF	85	2013	02	2017	VORNE	RECHTS	EAGA
8540 297051	VW	E-GOLF	100	2013	01	2021	VORNE	LINKS	EAZA/EBSA
	VW	E-GOLF	85	2013	02	2017	VORNE	LINKS	EAGA



Triscan Ref. 8540 297050, Antriebswelle für VW e-Golf



Triscan Ref. 8540 297051, Antriebswelle für VW e-Golf

Bei Triscan führen wir auch eine große Auswahl an Manschetten, Schellen und Werkzeugen zur Reparatur von Antriebsgelenke und Antriebswellen

HYUNDAI I30 N & FORD E-TRANSIT

TRISCAN REF.	MARKE/MODELL	LINKS/RECHTS	PLATZIERUNG
854016683	FORD E-TRANSIT	LINKS	HINTERACHSE
854016684	FORD E-TRANSIT	RECHTS	HINTERACHSE
854043519	HYUNDAI I30 N	RECHTS	VORDERACHSE
854043520	HYUNDAI I30 N	LINKS	VORDERACHSE



Triscan Ref. 8540 16683, Antriebswelle für Ford E-Transit



Triscan Ref. 8540 43519, Antriebswelle für Hyundai i30 N

OPEL MOKKA E, DS3, PEUGEOT E-2008 UND CITROËN E-C4

MARKE	MODELL	KW	GENERATION	MOTORCODE	TYP	REF. 8540 10 569	REF. 8540 10 570
						OE	OE
CITROËN	Ë-C4	100	2021	ZK01	ELEKTRISK	16 755 898 80	16 664 495 80
CITROËN	Ë-C4	115	2021	ZK02	ELEKTRISK	98 362 352 80	98 362 351 80
CITROËN	Ë-C4 X	100	2023	ZK01	ELEKTRISK	16 755 898 80	16 664 495 80
CITROËN	Ë-C4 X	115	2023	ZK02	ELEKTRISK	98 362 352 80	98 362 351 80
DS	DS3	115	2019	ZK02	E-TENSE	16 755 898 80	16 664 495 80
DS	DS3 CROSSBACK	100	2019	ZK01	E-TENSE	98 362 352 80	98 362 351 80
OPEL	MOKKA	100	2020	ZK01	MOKKA-E	16 755 898 80	16 664 495 80
OPEL	MOKKA	115	2020	ZK02	MOKKA-E	98 362 352 80	98 362 351 80
PEUGEOT	2008	100	2019	ZK01	E-2008	16 755 898 80	16 664 495 80
PEUGEOT	2008	115	2019	ZK02	E-2008	98 362 352 80	98 362 351 80
VAUXHALL	MOKKA	100	2020	ZK01	MOKKA-E	16 755 898 80	16 664 495 80
VAUXHALL	MOKKA	115	2020	ZK02	MOKKA-E	98 362 352 80	98 362 351 80



Triscan Ref. 8540 10569, Antriebswelle - linke Vorderachse

BYD ATTO 3

TRISCAN REF.	MARKE	MODELL	KW	AB MONAT	AB JAHR	VORNE/HINTEN	LINKS/RECHTS	MOTORCODE
8540 84501	BYD	ATTO 3	150	02	2022	VORNE	LINKS	TZ200XSQ
8540 84502	BYD	ATTO 3	150	02	2022	VORNE	LINKS	TZ200XSQ



Triscan Ref. 8540 84501, Antriebswelle für BYD Atto 3 - linke Vorderachse



Triscan Ref. 8540 84502, Antriebswelle für BYD Atto 3 - rechte Vorderachse

POLESTAR 2

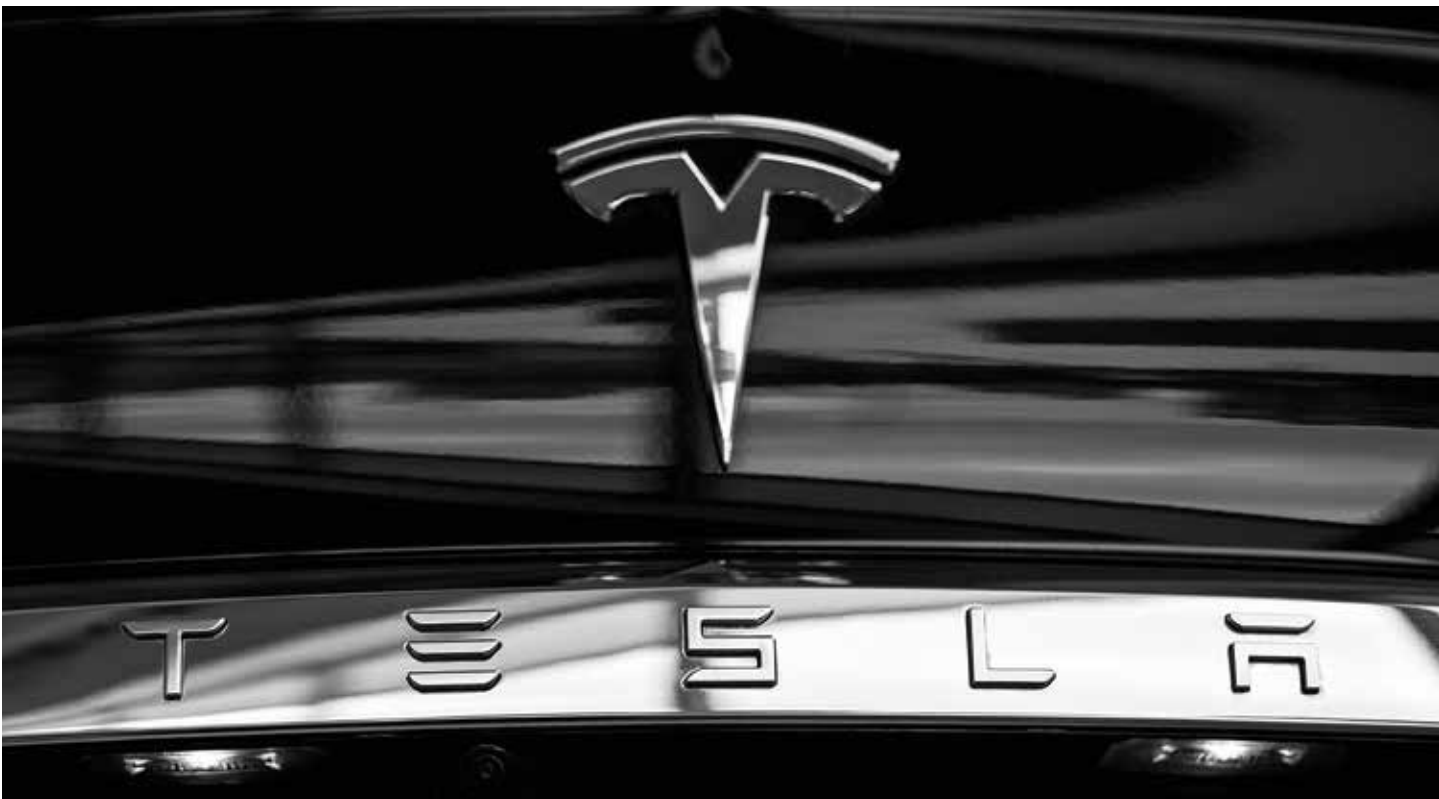
TRISCAN REF.	MARKE	MODELL	V/H	L/R	KW	GEN.	BIS MONAT	BIS JAHR	MOTORCODE	VIN
8540 27559	POLESTAR	2	V	L	300	2019	12	2023	E400V6	>22160
8540 27561	POLESTAR	2	V	L	300	2019	12	2023	E400V6	22161>
8540 27561	POLESTAR	2	V	L	310	2019			E400V26	22161>
8540 27561	POLESTAR	2	V	L	350	2019			E400V35/E400V36	22161>
8540 27560	POLESTAR	2	V	R	300	2019	12	2023	E400V6	
8540 27560	POLESTAR	2	V	R	310	2019			E400V26	
8540 27560	POLESTAR	2	V	R	350	2019			E400V35/E400V36	



Triscan Ref. 8540 27559, Antriebswelle für Polestar 2 - linke Vorderachse



Triscan Ref. 8540 27560, Antriebswelle für Polestar 2 - rechte Vorderachse



TESLA: ANTRIEBSWELLE HINTEN
MODEL S UND X - ANTRIEBSWELLE
HINTEN MODEL Y - RADLAGER
VORNE FÜR MODEL 3 UND Y

Für Tesla Model S und X können wir jetzt die Antriebswelle für die Hinterachse liefern. Gleiches gilt für die Hinterachse in der 28-mm-Version des Tesla Model Y.



Triscan Ref. 8530 81202
- Tesla Model 3 und Y - Radlager vorne - L/R



Triscan Ref. 8540 81512 - Tesla Model S und X - 36 mm Antriebswelle hinten - L/R



Triscan Ref. 8540 81513 - Tesla Model Y - 28 mm Antriebswelle hinten - L/R



SPIRALFEDERN FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

Wir bauen unser Teilesortiment für Elektrofahrzeuge weiter aus – und damit auch im Bereich der Spiralfedern. Insgesamt 20 neue Referenzen im Bereich Spiralfedern sind ins Programm aufgenommen worden, unter anderem für Opel, Peugeot, Tesla, Toyota und VW.

Die neuen Referenzen sind alle in der Übersicht aufgeführt – unser komplettes Programm umfasst nun rund 2.400 Referenzen ■



TRISCAN REF.	MARKE	MODELL	JAHR	PLATZIERUNG
87501064	OPEL/PEUGEOT	CORSA-e/e-208/e-2008	2019-	VORNE
87501065	OPEL/PEUGEOT	CORSA-e/e-208	2019-	HINTEN
875028325	PEUGEOT	e-2008	2019-	HINTEN
87508106	TESLA	MODEL Y RWD	2019-	VORNE
87508107	TESLA	MODEL Y AWD	2019-	VORNE
87508108	TESLA	MODEL Y AWD PERFORMANCE	2019-	VORNE
87508109	TESLA	MODEL Y RWD	2019-	HINTEN
87508110	TESLA	MODEL Y AWD	2019-	HINTEN
87508111	TESLA	MODEL Y AWD PERFORMANCE	2019-	HINTEN
875013256	TOYOTA	YARIS 1,5 HYBRID	2020-	VORNE
875013257	TOYOTA	YARIS 1,5 HYBRID	2020-	HINTEN
875027153	VOLVO	V60 D5/D6 HYBRID AWD	2010-2018	VORNE
875027154	VOLVO	V60 D5/D6 HYBRID AWD	2010-2018	HINTEN
875029577	VW	ID.3 62 kWh	2019-	HINTEN
875029578	VW	ID.3 82 kWh / ID.4 55 kWh	2019-	HINTEN
875029579	VW	ID.3 82 kWh m. Sportsfahrwerk	2019-	HINTEN
875029580	VW	ID.4 / ID.4 GTX 82 kWh	2019-	HINTEN
875029581	VW	ID.4 55 kWh	2019-	VORNE
875029582	VW	ID.4 82 kWh	2019-	VORNE
875029583	VW	ID.4 GTX 82 kWh	2019-	VORNE

UNSER SORTIMENT AN SPIRALFEDERN ZEICHNET SICH AUS DURCH:

- Umfassendes Sortiment in Erstausrüsterqualität – auch für Transporter
- Das Sortiment umfasst 7 verschiedene Arten von Federn; zylindrisch, an einem Ende verengt, letzte Umdrehung ausgeknockt, Mini-Block, an beiden Enden verengt, konisch und zylindrisch progressiv
- Die Katalogdaten sind online über TriCat, TecDoc, TecCom, TecCMD und unseren Webservice verfügbar



SPIRALFEDERN UND ANTRIEBSWELLEN FÜR GÄNGIGE VOLVO-MODELLE

Sowohl für den V60 T6, T8 Plugin Hybrid, XC60 T6 als auch XC60 T6 R-Design können wir ab sofort Spiralfedern in gewohnt hoher Qualität liefern. Gleiches gilt für die Antriebswellen für den V60 D6 Plugin Hybrid.



TRISCAN REF.	PRODUKT	MARKE	MODELL	PLATZIERUNG
8540 27547	ANTRIEBSWELLE	VOLVO	V60 D6 PLUGIN HYBRID	LINKE VORDERACHSE
8540 27548	ANTRIEBSWELLE	VOLVO	V60 D6 PLUGIN HYBRID	RECHTE HINTERACHSE
8540 27583	ANTRIEBSWELLE	VOLVO	V60 D6 PLUGIN HYBRID	RECHTE/LINKE HINTERACHSE

TRISCAN REF.	PRODUKT	MARKE	MODELL
8750 27166	SPIRALFEDER	VOLVO	VOLVO XC40 RECHARGE
8750 27173	SPIRALFEDER	VOLVO	VOLVO XC40 RECHARGE
8750 27179	SPIRALFEDER	VOLVO	V60 D6 PLUGIN HYBRID
8750 27180	SPIRALFEDER	VOLVO	V60 D6 PLUGIN HYBRID



RADNABEN FÜR DIE DRILLINGE CITIGO, MII UND UP

Wir haben die Radnabe für die sehr beliebten und weit verbreiteten Drillinge von – Skoda Citigo, Seat Mii und VW UP – in unser Sortiment aufgenommen. Die Radnabe für diese drei Automodelle reagiert besonders empfindlich auf das Anzugsmoment an den Radschrauben.

Leider kommt es bei Besitzern der Automodelle Citigo, Mii und UP häufig zu Vibrationen durch die Vorderradbremsten. Auch nach dem Austausch von Bremsen und Bremsbelägen stellen Autobesitzer fest, dass das Problem nach kurzer Zeit erneut auftritt. Der Grund dafür ist an der Radnabe zu finden. Wenn die Radschrauben mit zu viel Drehmoment oder Luftschlüssel angezogen werden, werden die Radnaben beschädigt und verzogen.

Es empfiehlt sich daher, die Radschrauben in den folgenden drei Schritten festzuziehen.

1	60 Nm
2	80 Nm
3	110 Nm

Darüber hinaus sollte besonders darauf geachtet werden, Rost auf der Kontaktfläche der Bremsscheibe zu entfernen. Gleichzeitig sollte die Nabenoberfläche auf keinen Fall mit

Bremspaste behandelt werden, da dies eine Wärmeübertragung von der Scheibe auf die Radnabe verhindern kann ■



Radnabe Triscan Ref. 8535 29035 (Vorderachse) Seat Mii, Skoda Citigo, VW UP



Radnabe Triscan Ref. 8535 29035 (Vorderachse) Seat Mii, Skoda Citigo, VW UP



NUR BEI TRISCAN: ZUBEHÖRSET FÜR DEN AUSTAUSCH VON HAND-BREMSSEIL BEI CITIGO, MII UND UP

VAG hat das Handbremsseil für VW UP, Skoda Citigo und Seat Mii geändert, und in diesem Zusammenhang ist es notwendig geworden, acht Zubehöerteile (6 OE-Nummern) zu ersetzen. Triscan ist heute das einzige Unternehmen auf dem Markt, dass die Teile in einem Zubehörset anbietet und so den Werkstätten das Leben erleichtert.

Das Handbremsseil, das ursprünglich die OE-Nummer 1S0609721A, dann 1S0609721C und jetzt 1S0609721E trug, kann in der neusten Version ohne eine große Anzahl von Haken, Klammern und Verschlusscheiben nicht korrekt installiert werden. Anstatt dass die Werkstatt Zeit dafür verwenden muss, die OE-Nummern für insgesamt 6 verschiedenen Teilen zu identifizieren, bieten wir nun ein einziges Zubehörset an.

Das Zubehörset, das bei Triscan unter der Artikelnummer 8140 291237 bestellt werden kann, wurde dem aktualisierten Handbremsseil, das bei Triscan die Teilenummer 8140 291146 trägt, als empfohlenes Zubehör hinzugefügt ■



Oben:
Das Triscan-Zubehörset Ref. 8140 291237 kann beim Einbau des Handbremsseils bei VW UP, Skoda Citigo und Seat Mii verwendet werden und enthält 2 Clips, 2 Sperrscheiben und 3 verschiedene Hakentypen – insgesamt 8 Teile

Triscan Ref. 8140 291146 - Handbremsseil für VW UP, Skoda Citigo und Seat Mii



ZUBEHÖR SATZ ZUR VERWENDUNG BEIM ZAHNRIEMENWECHSEL AN PSA PURETECH 1.2-MOTOREN

Wir haben – als die einzigen auf dem Aftermarket – den Dichtungssatz 8647 10099 auf den Markt gebracht, der Dichtungen und andere lose Teile enthält, die laut Stellantis im Zusammenhang mit dem Zahnriemenwechsel am weit verbreiteten 1.2 PureTech-Motor von PSA verwendet werden müssen. Nun wurde der Satz um einen zusätzlichen Dichtungssatz erweitert, so dass auch Fahrzeuge mit Motorcode EB2A abgedeckt sind.

Der hinzugefügte Dichtungssatz ist – abgesehen vom Profil – identisch mit dem orangefarbenen Satz, der ebenfalls von Anfang an im Satz enthalten ist. Der hinzugefügte schwarze Dichtungssatz wird bei Fahrzeugen mit Motorcode EB2A verwendet, die ab etwa 2018 hergestellt wurden. Nach der Erweiterung umfasst der Satz 40 Fahrzeugtypen mit 36 Motorcodes.



Durch die Nutzung des Satzes vermeiden Sie als Werkstatt, die Originalnummern der unzähligen Teile identifizieren zu müssen, die ersetzt werden müssen. Gleichzeitig stellen Sie sicher, dass alle Teile verfügbar sind, unabhängig davon, welche Motorvariante im Fahrzeug eingebaut ist – und dass der Zahnriemenwechsel den Stellantis-Vorschriften entspricht. Zu guter Letzt ist die Lösung deutlich günstiger, als die Teile bei OES-Händlern zu kaufen.

Einfacher geht es nicht und die Werkstatt riskiert nicht, den Zahnriemenwechsel über zwei Tage in die Länge ziehen zu müssen ■

Mit nur einem Satz sind 3 Motorvarianten abgedeckt:

CITROËN	DS	PEUGEOT
PureTech 100	PureTech 100	BiFuel
PureTech 110	PureTech 110	E-Vti
PureTech 130	PureTech 130	PureTech 100
PureTech 155	PureTech 155	PureTech 110
PureTech 68	THP	PureTech 130
PureTech 75	VTi	PureTech 155
PureTech 82		PureTech 68
PureTech 82 LPG	OPEL	PureTech 75
THP	LPG	PureTech 82
THP 110		PureTech
VTi	TOYOTA	THP
VTi 75	VVTi	THP 155
VTi 82	VVTi 110	VTi
VTi LPG	VVTi 130	VTi 68



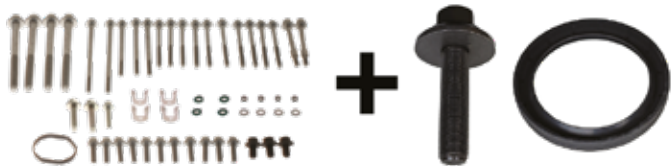
ZAHNRIEMENWECHSEL: FORD ECOBOOST 1.0 SCHRAUBENSATZ IN MEHREREN VARIANTEN

Die Einführung unseres Schraubensatzes 8647 16025 war ein Erfolg, der es den Werkstätten leicht macht, Zahnriemenwechsel an Ford Ecoboost 1.0-Motoren gemäß den Ford-Vorschriften durchzuführen. Je nachdem, welchen Zahnriemensatz Sie bevorzugen, ist der Inhalt auf den jeweiligen Satz abgestimmt. Die folgende Übersicht zeigt, welchen Schraubensatz Sie in Bezug auf den Zahnriemensatz wählen sollten und wie sich die Schraubensätze inhaltlich unterscheiden.

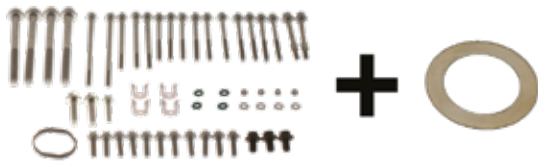
Welcher Schraubensatz sollte für welchen Zahnriemensatz verwendet werden?

SCHRAUBENSATZ	BOLZEN	KÖCHELRING	REIBSCHEIBE	DICHTUNG	VAKUUM	ZAHNRIEMEN-KIT
8647 16025	X	X				Triscan
8647 16025G			X			Gates
8647 16025C	X	X	X	X	X	Conti, Dayco

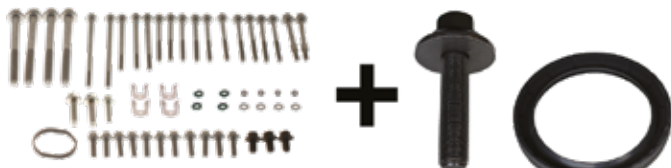
SCHRAUBENSATZ 8647 16025



SCHRAUBENSATZ 8647 16025G



SCHRAUBENSATZ 8647 16025C





NISSAN LEAF: BREMSSÄTTEL UND SPRITZBLECHE FÜR DIE HINTERACHSE

Für beide Generationen des beliebten Nissan Leaf (ZE0 und ZE1), können wir Triscan Bremssättel ohne Pfand sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterachse liefern. Gleiches gilt für die bei Nissan sehr teuren Spritzbleche an der Hinterachse.

TRISCAN REF.	MARKE	MODELL	GENERATION	VORNE/HINTEN	LINKS/RECHTS
8175 14129	NISSAN	LEAF	ZE0	VORNE	LINKS
8175 14130	NISSAN	LEAF	ZE0	VORNE	RECHTS
8175 14131	NISSAN	LEAF	ZE1	VORNE	RECHTS
8175 14132	NISSAN	LEAF	ZE1	VORNE	LINKS
8175 14227	NISSAN	LEAF	ZE0 / ZE1	HINTEN	RECHTS
8175 14228	NISSAN	LEAF	ZE0 / ZE1	HINTEN	LINKS

TRISCAN REF.	MARKE	MODELL	GENERATION	VORNE/HINTEN	LINKS/RECHTS
8125 14207	NISSAN	LEAF	ZE0 / ZE1	HINTEN	RECHTS
8126 14208	NISSAN	LEAF	ZE0 / ZE1	HINTEN	LINKS



Triscan Bremssattel Ref. 8175 14132, Nissan Leaf (ZE1), linke Vorderachse



Triscan Bremssattel Ref. 8175 14127, Nissan Leaf (ZE0/ZE1), rechte Hinterachse



Triscan Spritzblech Ref. 8125 14207, Nissan Leaf (ZE0/ZE1), rechte Hinterachse



MERCEDES BENZ E-VITO UND E-SPRINTER: BREMSSÄTTEL HINTEN

Sowohl für den E-Vito als auch für den E-Sprinter können wir Triscan Bremssättel ohne Pfand für die Hinterachse liefern.

Die vier Teilenummern der Bremssättel lauten:

TRISCAN REF.	MARKE	MODELL	VORNE/HINTEN	LINKS/RECHTS
8175 23249	MERCEDES BENZ	E-VITO	HINTEN	LINKS
8175 23250	MERCEDES BENZ	E-VITO	HINTEN	RECHTS
8175 23251	MERCEDES BENZ	E-SPRINTER	HINTEN	LINKS
8175 23252	MERCEDES BENZ	E-SPRINTER	HINTEN	RECHTS



Triscan Bremssattel Ref. 8175 23249, Mercedes Benz E-Vito, linke Hinterachse



Triscan Bremssattel Ref. 8175 23251, Mercedes Benz E-Sprinter, linke Hinterachse



NOCH MEHR TEILE FÜR TESLA: ELEKTRISCHE HANDBREMS- SÄTTEL IN SCHWARZ UND GRAU

Wir können nun sowohl in der Triscan- als auch der Budweg-Marke die sehr gefragten elektrischen Handbrems­ sät­ tel liefern, die in ausgewählten Modellen von Tesla Model S und Model X mit Bremssystemen von Brembo zu finden sind.

In der Marke Triscan und ohne Pfand können wir die schwarze Ausführung liefern. In der Marke Budweg und mit Pfand können wir sowohl die schwarze als auch die graue Variante der Handbrems­ sät­ tel liefern ■

Triscan bietet ein komplettes und umfassendes Programm an hydraulischen Teilen und Komponenten für das Brems­ system - Das Programm umfasst:

- Bremssättel
- Elektrische Bremssättel
- Elektrische Motoren für elektrische Bremssättel
- Bremszylinder
- Reparatursätze für Bremssättel
- Hauptzylinder
- Bremskraftregler
- Bremsrohre, Entlüftungsschrauben und Zubehör



Triscan Ref. 8170 345716BK und 8170 345716 – elektrische Handbrems­ sät­ tel von Budweg – Tesla Model S und Model X (mit Bremssystem von Brembo)



118 FLIEGEN MIT 6 KLAPPEN: BREMSSÄTTEL FÜR BELIEBTE EV-MODELLE VON VAG

Mit nur 6 Referenzen in Triscan-Bremssät­ teln ohne Pfand, wird der Bedarf an Bremssät­ teln für die Vorderachse bei insgesamt 118 beliebten Modellvarianten von VAG abgedeckt.



Triscan Bremssattel Ref. 8175 29192

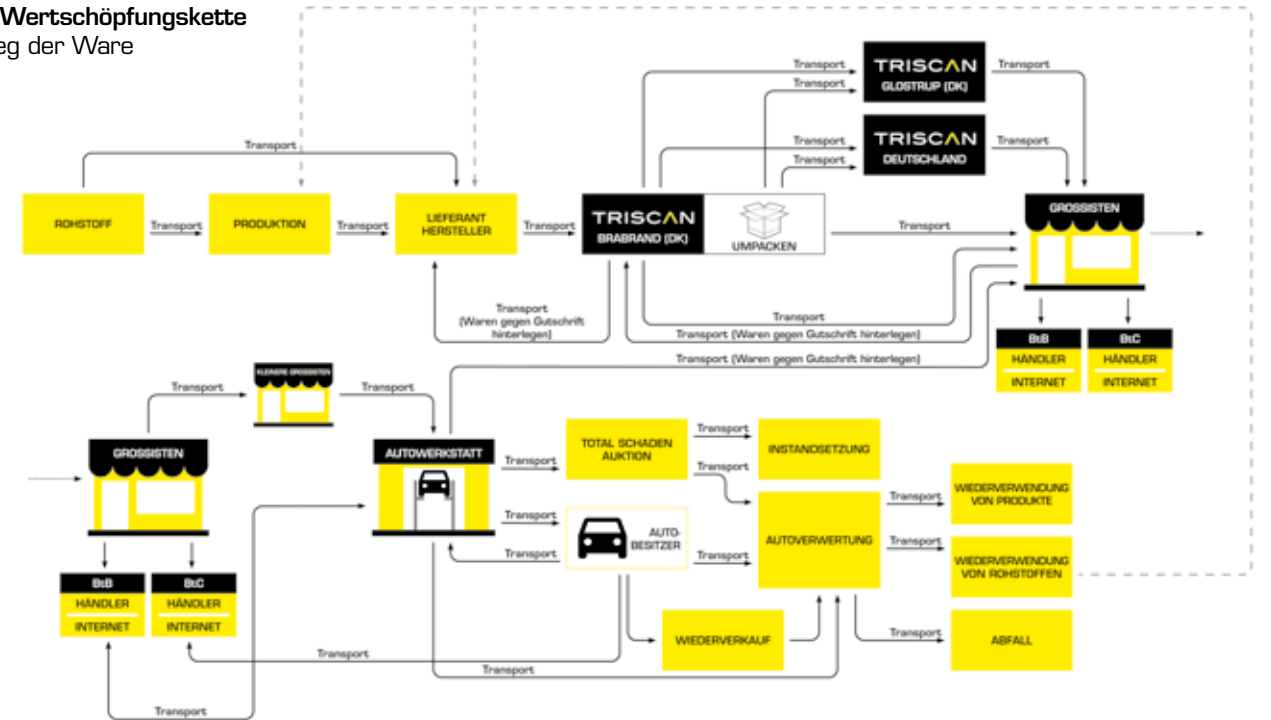
Triscan Bremssattel Ref. 8175 29193

Hier ist eine Auswahl der 118 Modellvarianten – das vollständige Programm finden Sie auf TriCat oder in TecDoc:

TRISCAN REF.	MARKE	MODELL	VORNE/HINTEN
8175 29191 + 8175 29192	CUPRA	BORN	VORNE
	VW	ID.3	VORNE
8175 29193 + 8175 29194	AUDI	Q4, Q4 SPORTSBACK	VORNE
	CUPRA	BORN	VORNE
	SKODA	ELROQ, ENYAQ IV	VORNE
	VW	ID.4, ID.5, ID.7, ID.7 TOURER	VORNE
8175 29195 + 8175 29196	AUDI	Q4	VORNE
	SKODA	ELROQ, ENYAQ IV	VORNE
	VW	ID.4, ID.5, ID.7, ID.7 TOURER	VORNE



Triscan Wertschöpfungskette
- der Weg der Ware



DER ANSATZ VON TRISCAN IN BEZUG AUF ESG-PRAKTIKEN

Da der globale Fokus auf Umwelt-, Sozial- und Verwaltungskriterien (ESG) zunimmt, stehen viele KMU (kleine und mittlere Unternehmen) wie Triscan an einem Scheideweg. Während große Unternehmen oft über dedizierte Teams und Ressourcen verfügen, um sich an ESG-Standards anzupassen, müssen KMU oft einen anderen Ansatz verfolgen, um effektive ESG-Praktiken einzuführen und umzusetzen.

Angesichts einer relativ komplexen Lieferkettenstruktur wird das ESG-Management immer allgegenwärtiger. Aus diesem Grund - und um die Fokussierung, den Fortschritt und den Aufbau von Kompetenz im Projektmanagement in diesem Bereich zu gewährleisten - haben wir uns entschieden, die Organisation, um einen echten ESG-Manager zu erweitern. Bei Triscan haben wir daher, wie bereits berichtet, Marie Markman im Frühjahr 2024 als ESG-Managerin eingestellt. Seitdem haben wir organisationsübergreifend an vielen Projekten in der Region gearbeitet. Um die bestmöglichen Bedingungen für die ESG-Arbeit und eine solide Verankerung in der gesamten Organisation zu gewährleisten, haben wir gleichzeitig Informationsveranstaltungen durchgeführt, an denen alle Mitarbeiter teilgenommen haben und die Möglichkeit hatten, sich über den weiteren Prozess zu erkundigen. Aktuell arbeiten wir an folgenden Projekten.

CO2e-Rechner

Die Entwicklung eines CO2e-Rechners ermöglicht es uns, CO2e-Daten auf Produkt-

ebene bereitzustellen, die den Standards des GHG Protocol entsprechen. Wir machen immer häufiger die Erfahrung, dass unsere Kunden CO2e-Daten von Triscan benötigen, um ihre Nachhaltigkeitskonten erstellen zu können - und dazu wollen wir beitragen. Gleichzeitig ist es auch intern ein Ziel, mit dem CO2e-Rechner das eigene Geschäftsmodell und die CO2e-Emissionen hinterfragen zu können.

Identifikation von Nachhaltigkeitsthemen

Während wir im Jahr 2024 noch Prozesse auf Konzern-, Geschäftsführungs- und Vorstandsebene geführt und relevante Nachhaltigkeitsthemen identifiziert haben, werden wir uns 2025 auf andere Mitarbeitergruppen fokussieren. Wir sind der Meinung, dass das Wissen, das unsere Arbeit mit ESG qualifiziert, aus allen Ebenen des Unternehmens stammt und dass wir ESG nur dann von einer Compliance-Übung zu einem tatsächlichen Beitrag zur Geschäftsentwicklung machen können, wenn wir strategisch damit arbeiten.

Entwicklung einer Verpackungsstrategie

Darüber hinaus untersuchen wir im

Verpackungsbereich, wie wir sicherstellen können, dass wir bis 2026 unsere Verpackungsstrategien noch stärker als in den Vorjahren optimieren können. Dies ist sowohl zum Vorteil der Umwelt als auch der Mitarbeiter, die mit dem Thema Verpackungen in Berührung kommen.

Erstellung von Diagrammen und grafischen Darstellungen

Generell spielt die Erstellung von Diagrammen und anderen Formen der grafischen Darstellung eine entscheidende Rolle bei der Arbeit mit ESG. Wir stellen fest, dass es sowohl in unseren internen Dialogen als auch in der Entwicklungsarbeit positiv dazu beiträgt, komplexe Sachverhalte zu verstehen und zu diskutieren - und es erleichtert uns weiterhin abteilungsübergreifend zu diskutieren.

Informationen auf unserer Website

Auf unserer Website haben wir unter „Über uns“ erste Schritte unternommen, um über unsere Aktivitäten im ESG-Bereich zu informieren. Wir werden die Inhalte hier fortlaufend aktualisieren und erweitern ■

TRISCAN SICHERT SCHNELLE LIEFERUNG DER RICHTIGEN TEILE

Beim Kauf von Ersatzteilen von Triscan erhalten Sie nicht nur Produkte von hoher und einheitlicher Qualität, sondern auch ein komplettes Produkt mit allen erforderlichen Montageteilen in benutzerfreundlicher Verpackung mit Montagetipps, Referenznummern, Fahrzeugverzeichnis usw.



TRISCAN BIETET EINE BREITE PROGRAMMDECKUNG

Alle Produkte von Triscan sind in OE-Qualität hergestellt. Unser Programm deckt mehr als 97% des europäischen Fahrzeugparks. Wählen Sie eine Produktgruppe von Triscan, benötigen Sie also nur einen Zulieferer.

MOTOR

AGR-Ventile
Auspuffe
Flexrohre
Klemmrohrverbinder
Abgastemperatur-/EGT-Sensoren
Chokezüge
Dichtungen
Dichtungen für Ölwanne
Dichtungssätze
Ventildeckeldichtungen
Ventilschleifsätze
Zylinderkopfdichtungen
Drosselklappenstutzen
Druckwandler
Filter
Gaszüge
Generatoren
Kraftstoffschläuche
Kurbelwellensensoren
Lambdasonden
Luftmassensensoren
MAP-Sensoren
Micro-V Keilrippenriemensätze
Freilauf Riemenscheiben
Keilriemen
Micro-V Keilrippenriemen
Umlenkrollen
Riemenscheiben
Riemenspanneinheiten
Schwingungsdämpfer
Stretch fit Riemen
Motorenteile
Ventilstößel
Zylinderkopfschraubensätze
Nockenwellenpositionssensoren
Starter
Steuerkettensätze
Tachowellen
Unterdruckschläuche
Wasserpumpen + Zahnriemensätze
Zahnriemensätze
Zahnriemen
Spanrollen
Micro-V Keilrippenriemen
Schwingungsdämpfer
Umlenkrollen
Wellendichtringe
Zündkerzen
Zündleitungssätze
Zündspulen
Ölschrauben und Dichtungssätze

ANTRIEBSSYSTEM

Anti-Friction-Sprays
Antriebswellen
Bolzensätze, Schwungräder
Gelenksätze
Kupplungen
Kupplungen, diverses
Ausrücksätze, Kupplungs-
betätigungen
Führungshülsen, Kupplungslager
Führungslager
Geberzylinder
Kupplungslager
Wellendichtringe
Kupplungsseile
Manchettensätze
Oetiker Schlauchschellen
Schaltzüge
Universalschellen
Werkzeuge

KAROSSERIE

Ausschneiden von Autoglas
Gasfedern/Elektrische Gasfedern
Motorhaubenzüge
Niveausensoren
Park-Sensoren
Steinschlagreparatur

KÜHL-/HEIZUNGSSYSTEM

AC-Drucksensoren
AC-Kompressoren
AC-Schläuche
AGR-Kühler
AGR-Rohre
Alu-Flexschläuche
Heizungsschläuche
Kühlerdeckel
Kühlerschläuche
Reinigungswerkzeuge - Kühlsysteme
Thermostate
Wasserpumpen
Wassertemperatursensoren

FAHRWERK

Blattfedern
Buchsen
Federbeinlager
Federbeinlagersätze
Lenkgetriebe
Lenksäulen
Lenkungsteile
Luftfederung
Federbein
Luftbälge
Luftkompressoren
Ventilblöcke
Manschetten
Radlagersätze
Radnabe
Servopumpen
Servoschläuche
Spiralfedern
Stabilisatoren
Standardlager
Stoßdämpfer
Halterungsset
Schutz-Kits
U-Bolzen

BREMSSYSTEM

ABS-Sensoren
ABS-Ringe, Sensoren
Bremsbacken
Bremsbeläge
Bremskraftregler
Bremsmittel
Führungshülsensätze,
Kolben
Rep. Sätze
Bremscheiben
Spritzbleche
Bremschläuche
Bremsstrommeln
Bremsseile
Entlüfterschrauben
Kupferrohrleitungen
Montagesätze
Radzylindern
Verschleißsensoren

DIVERSES

Blinkgeber
Ohr-Schlauchschellen
Schlauchschellen
Standardlager



Triscan GmbH

Zur Helle 13, D-58638 Iserlohn

Tel.: +49 (0) 2374 - 50 15 500 Fax: +49 (0) 2374 - 40 59 000

E-mail: auto@triscan.de

www.triscan.com

