

REPARATION AF ET A/C-SYSTEM ER KOMPLEKST **– OG DET ENDER OFTE MED EN GARANTISAG, NÅR MAN SPRINGER OVER, HVOR GÆRDET ER LAVEST**



På flere nyere bilmodeller – blandt andet fra Ford – fremgår det direkte af fabrikkens ETIS-vejledning, at skylning af A/C-systemet er obligatorisk, når kompressoren udskiftes. Ford er langt fra alene – stadig flere producenter stiller samme krav. Ifølge brancheaktører som Autofrontal ses en tydelig tendens: Skylning er ikke længere en anbefaling – det er en nødvendighed.

Når en kompressor svigter pga. mekanisk havari, efterlader det et forurenede system, hvor små metalpartikler, slidrester og forurenede olie cirkulerer rundt i systemet. Ofte vil A/C-systemet også være forurenede af små gummipartikler fra A/C-slangernes inderste lag, som nedbrydes over tid. Monterer man en ny kompressor i et forurenede system, vil levetiden nedsættes betydeligt og forøge risikoen for et nyt systemsvigt efter blot kort tid - se video [her](#).

Mange tænker: "Hvorfor er det nødvendigt? Jeg har jo tømt systemet". Men da et A/C-system – ligesom et hydraulisk servostyringsystem – **ikke** er udstyret med en bundprop, er det ikke muligt at tømme systemet komplet og dermed sikre fjernelse af alle urenheder. Resterne forbliver i systemet, medmindre det renses korrekt.

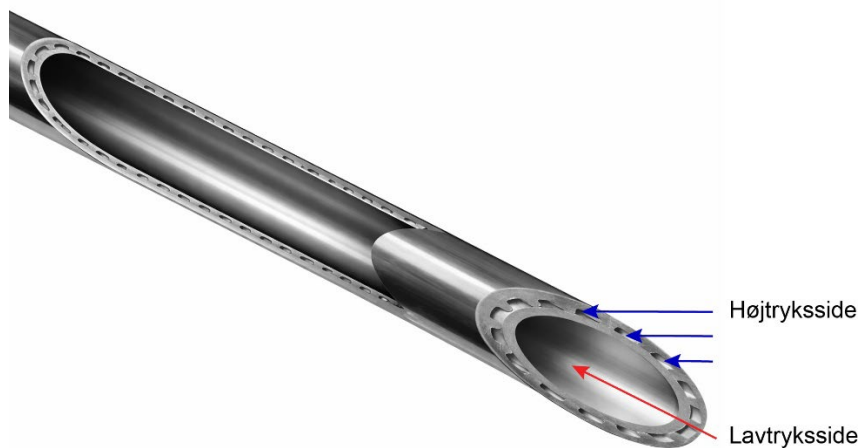
Resultat: Nedsat levetid, risiko for endnu et kompressorhavari, der kan ende med:

- Reklamation
- Garantiafvisning/ekstra arbejdstid uden betaling

- Utilfredse kunder

Det er altså ikke uden grund, at producenter og leverandører af både nye og renoverede kompressorer stiller klare krav:

- Udskiftning af tørfilter
- Skylning af systemet ved mekanisk kompressor havari
- Kontrol af olie for forurening (f.eks. med sigteglas)
- Udskiftning af kondensere og fordampere i de tilfælde hvor de ikke kan skylles – dette gælder systemer med såkaldt cross flow og parallel flow
- Udskiftning af AC-slanger af typen coaxial (IHX), som heller ikke kan skylles



Tværsnit af coaxial AC-slange (IHX) – som ikke kan skylles

Hvis værkstedet ikke har fulgt forskrifterne, står værkstedet tilbage med bevisbyrden.

Korrekt rådgivning overfor kunden er derfor yderst vigtig - de fleste kunder siger ja, når de forstår konsekvensen ved at lade være med at følge producentens forskrifter. De vil hellere betale én gang for en korrekt løsning - end to gange for en halv.

Budskabet er klart:

Springer man over, hvor gærdet er lavest, kan det blive dyrt – både for værkstedet og for kunden.