

triscan•news

TRISCAN NEWS VOLUME 15 . 2024

FOKUS auf Nachhaltigkeit und Nachhaltigkeitsberichterstattung (ESG)

ELVIRA LIESS ALLES IN DER UKRAINE STEHEN und bekam einen Job bei Triscan

TRISYS: Das Ende der digitalen Zettelwirtschaft

WIBOTEC UND TRISCAN unter der gleichen Marke – und unter dem gleichen Dach



NEU: BREMSSÄTTEL
Triscan Programm ohne Pfand

Viel **mehr** als nur ein Ersatzteil



OE Qualität

Breite Abdeckung der Produktprogramme



Wer sind wir - und was können wir?

Durch Konzepterstellung, Marketing und Vertrieb hat Triscan seit dem Anfang in 1976 sich zu einem Internationalen Unternehmen auf dem Automotive Aftermarket entwickelt. Die Produktpalette umfasst Autoersatzteile sowie Werkzeuge und Verbrauchsartikel für Autoglasreparatur und Austausch. Der Vertrieb erfolgt ausschließlich über Distributoren / Großhändler und Autoersatzteile werden täglich von Triscans drei Distributionszentren in Dänemark und Deutschland aus verschickt.

- Schnelle Lieferung der richtigen Teile
- Mehr als 50.000 Waren auf Lager
- Online Bestellung über TriCat/TecCom
- 48 Warengruppen
- Hohe Lieferfähigkeit
- Effektive Qualitätssicherung

Über die Tochtergesellschaft Triscan Software Solutions, hat sich Triscan auch als Entwickler und Anbieter von branchenspezifischen digitalen Lösungen etabliert.



Brabrand, DK



Glostrup, DK



Iserlohn, D

inhalt

2023 WAR EIN WEITERES POSITIVES JAHR FÜR TRISCAN • 4

Obwohl wir und der Rest der Welt in vielen Bereichen Herausforderungen erleben – der Krieg in der Ukraine, der Krieg in Palästina und die Folgen des globalen Klimawandels, läuft es bei Triscan sehr gut.



8 • TECHNOLOGIEWECHSEL BEI ABS-SENSOREN SORGT FÜR PROBLEME IN DEN WERKSTÄTTEN

Die Entwicklung neuer technologischer Standards in der Automobilindustrie hat exponentiell zugenommen und die Geschwindigkeit, mit der sie in den neuen Fahrzeugen umgesetzt werden, hat zugenommen. Der ABS-Sensor des Bremssystems ist seit seiner Einführung zu einer wichtigen Informationsquelle für eine Vielzahl anderer Systeme im Fahrzeug geworden.

FOKUS AUF NACHHALTIGKEIT UND NACHHALTIGKEITSBERICHTERSTATTUNG (ESG) • 26

Mit Hilfe von drei Green Change Agents von „The Green Academy“ hat Triscan professionelles Feedback, Wissen und Inspiration für die weitere Arbeit mit Nachhaltigkeit und Nachhaltigkeitsberichterstattung erhalten. Dabei wurden mit der CO2- und Energiebilanzierung von Triscan, Potenziale für zirkuläre Geschäftsmodelle und Ressourcenoptimierung erarbeitet.



TRISCAN NEWS

VOLUME 15/2024

- | | |
|---|--|
| <p>4 2023 - EIN POSITIVES JAHR
Der Wachstumskurs von Triscan geht weiter</p> <p>6 HANDBREMSESEILEN
Programmerweiterung - mehr nur bei Triscan erhältlich</p> <p>8 TECHNOLOGIEWECHSEL - ABS-SENSOREN
...sorgt für Probleme in den Werkstätten</p> <p>10 FORD 1.0 ECO BOOST MOTOREN
Besondere Aufmerksamkeit beim Zahnriemenwechsel</p> <p>12 TRISYS IN BAYERN (D)
Das Ende der digitalen Zettelwirtschaft</p> <p>14 TRISYS IN VIBORG (DK)
Fokus auf Optimierung bei Bosch Car Service</p> <p>17 NEUE MITARBEITENDE
Verstärkung der Vertriebs- und Produktabteilung</p> <p>18 WIBOTEC UND TRISCAN
unter der gleichen Marke und dem gleichen Dach</p> <p>20 COBRAXPRO
Reparatursätze, Autoglas reparatur und -austausch</p> | <p>24 TRISCAN BREMSSÄTTEL
Erweiterung von Triscan-Bremssättel ohne Pfand</p> <p>26 FOKUS AUF ESG
Triscan hat Sparring, Wissen und Inspiration erhalten</p> <p>28 MYPALLET - VERPACKUNGSMANAGEMENT
Wiederverwendung und Recycling von Holzpaletten</p> <p>30 MOTORAUSFÄLLE VERMEIDEN
PSA 1.2 PureTech vTi/THP-Motoren</p> <p>32 ELVIRA AUS DER UKRAINE
...ließ alles hinter sich und bekam einen Job bei Triscan</p> <p>34 ANTRIEBSWELLEN
Neuigkeiten für Elektrofahrzeuge</p> <p>36 LENKKUPPLUNG - BMW 3ER
Haben Sie erlebt, dass es schwierig sein kann, es zu bekommen?</p> <p>37 LADESTATION
Als Besitzer eines Elektroautos müssen Sie sich keine Sorgen machen...</p> |
|---|--|



2023 WAR EIN WEITERES POSITIVES JAHR FÜR TRISCAN

Obwohl wir und der Rest der Welt in vielen Bereichen Herausforderungen erleben – der Krieg in der Ukraine, der Krieg in Palästina und die Folgen des globalen Klimawandels, läuft es bei Triscan sehr gut. Deshalb erlaube ich mir, im Folgenden ein wenig auf das Positive einzugehen - und vor allem auf die Entwicklung und die Maßnahmen zurückzublicken, die dazu beigetragen haben, dass Triscan als Unternehmen und am Markt stärker dasteht als je zuvor.

Eine zufriedenstellende Bilanz für 2022

Trotz der Energiekrise, hohen Frachtraten und einem Gewinnrückgang von knapp über 20% hatten wir ein zufriedenstellendes Jahr 2022. Der Rückgang war größtenteils darauf zurückzuführen, dass wir im Jahr 2022 nicht gleichzeitig Preiserhöhungen am Markt umsetzen konnten aufgrund steigender Rohstoff- und Frachtpreise. Daher mussten wir einen Großteil der Kostensteigerungen selbst tragen – und das zeigt sich natürlich auch unter dem Strich. Unser Exportanteil aus Dänemark raus in andere Länder, wie z. B. Deutschland ist weiter gestiegen und macht heute 85% unseres Umsatzes aus.

Neue Produktgruppen haben das Licht der Welt erblickt und sind richtig gut gestartet

Unter den letzten fünf neuen Produktgruppen, die wir eingeführt haben, hatten insbesondere die Triscan-Bremssättel ohne Pfand einen hervorragenden



CEO Michael Juul Hansen kann auf eine zufriedenstellende Bilanz für 2022 zurückblicken

Start. Die enorme Nachfrage hat zu einer anschließenden Erweiterung des Programms von ca. 300 auf über 1200 Referenzen geführt.

Der Verkauf von Teilen für Elektrofahrzeuge gewinnt an Dynamik

Bereits 2018 haben wir die ersten Teile für Elektrofahrzeuge vorgestellt – und diese damals noch etwas langfristige strategische Entscheidung zeigt nun deutlich, dass sie absolut richtig war. Die Verkäufe sind wirklich in die Höhe geschossen, die Zahl der Referenzen wird bald 5.000 erreichen. Wir sind somit nicht nur mit vielen Teilen die ersten auf dem Markt, sondern haben uns auch als Anbieter des umfassendsten Programms an Tesla-Teilen innerhalb der von uns angebotenen Produktgruppen positioniert.

Vertragspartner für ADI

Als langjähriger Lieferant mehrerer ADI-Mitglieder sind wir stolz darauf, dass uns



Triscan Bremssättel ohne Pfand



Der Verkauf von Teilen für Elektrofahrzeuge gewinnt an Dynamik

nun eine Vertragspartnerschaft mit ADI angeboten und diese auch eingegangen wurde. Damit sind wir nun einer von insgesamt 46 bevorzugten Lieferanten, mit denen sich die 23 Partner für eine strategische Zusammenarbeit entschieden haben. Besonders die Kombination aus Flexibilität, Programmbreite und Qualität wurde von den Mitgliedern als Grund für das Angebot einer Vertragspartnerschaft mit Triscan hervorgehoben.

Neuer und bahnbrechender Ersatzteilkatalog ersetzt TriWeb

Als Pioniere im E-Commerce – Triscan wurde bereits 2002 in Dänemark für den E-Commerce-Award nominiert – sind wir bereit, in 2024 unseren neuen Katalog vorzustellen. Ein Katalog, der sich durch Benutzerfreundlichkeit, Schnelligkeit und Flexibilität auszeichnet. Der neue Katalog



TriSys – Werkstattmanagement auf die smarte Art – entwickelt in der Werkstatt – für die Werkstatt

wird nicht nur unseren aktuellen TriWeb ersetzen, der in den wohlverdienten Ruhestand geht, sondern wird es auch Großhändlern ermöglichen, ihn als eigenes Katalogsystem zu nutzen – wenn der bestehende Katalog z.B. fehlt oder nicht aktualisiert wird. Der Datenimport und -export basiert auf dem TecDoc-Format und erfolgt in einer unglaublichen Geschwindigkeit.

Reparatur und Austausch von Autoglas für die Werkstätten

Es ist nicht nur die Frage, ob eine Werkstatt Service und Reparatur von Elektrofahrzeugen anbieten soll oder nicht, die viele Werkstattbesitzer beschäftigt. Dies gilt auch für die Frage, ob Reparatur und Austausch von Autoglas angeboten werden sollen. Seitdem Triscan im Jahr 2021 ein Drittel der Anteile an Wibotec a/s gekauft hat, läuft die Weiterentwicklung und Vermarktung der CobraXpro-Systeme, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien von Wibotec für diese spezielle Arbeit auf Hochtouren. Die Einfachheit der Systeme,

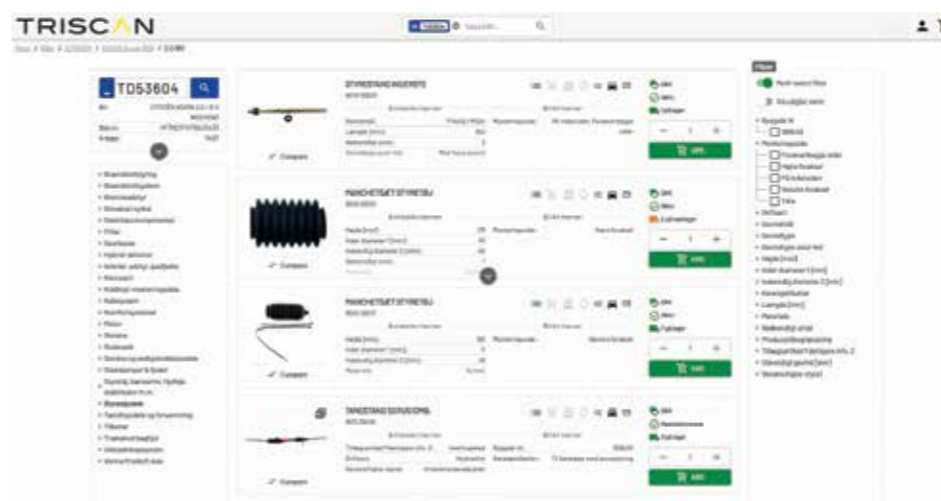


CobraXpro – das Interesse ist überwältigend

die nach einer sehr kurzen Einarbeitung jedem den Umgang mit den Systemen ermöglicht, und die Schnelligkeit, mit der Reparaturen durchgeführt werden können, haben neue Maßstäbe gesetzt. So ist es uns in den letzten Jahren gelungen, die Produkte auf vielen neuen Märkten in Europa zu verkaufen, und das Interesse ist wirklich überwältigend.

TRISYS – Werkstatt- & Kundenmanagementsystem ist auf dem Vormarsch

Auch das Werkstatt- und Kundenmanagementsystem TRISYS von Triscan Software Solutions hat Wind in den Segeln. So nimmt die Zahl der Werkstätten, die das System im In- und Ausland nutzen, stetig zu, wobei vor allem die skandinavischen Länder das größte Wachstum verzeichnen. Die Grundphilosophie von TRISYS besteht darin, dass das System für alle Arten von Werkstätten – ob groß oder klein – nutzbar sein muss. TRISYS ist daher modular aufgebaut und kann an die Bedürfnisse der einzelnen Werkstätten angepasst werden – z.B. Mietmodul, Reifenlager, Online-Service-Rechner und Bestellsystem und mehr. TRISYS wurde in den Werkstätten entwickelt und ist daher in eine Vielzahl von Großhandelskatalogen integrierbar. Gleiches gilt für Systeme für den technischen Support, Finanzsysteme, OE-Servicebücher und vieles mehr



Neuer und bahnbrechender Ersatzteilkatalog ersetzt TriWeb



HANDBREMSSEILE: PROGRAMMIERWEITERUNG – NOCH NUN BEI TRISCAN ERHÄLTlich

Triscan ist der Erstanbieter vieler neuer Handbremsseile, darunter: passend für Ford Ecosport, Hyundai i30/Kona/Kauai, Mazda CX3/MX5, aber auch Mercedes Sprinter. Und auch bei Handbremsseilen für Elektrofahrzeuge gibt es Neuigkeiten – unter anderem für SEAT Mii, SKODA E-Citigo und VW E-Load Up/E-Up.

Das größte Programm an Handbremsseilen auf dem Markt umfasst mittlerweile mehr als 2.300 Referenzen, bei denen Triscan als erster eine Alternative zu OES anbietet. Alle Seile werden selbstverständlich nach OE-Vorgaben und in Originalqualität gefertigt.

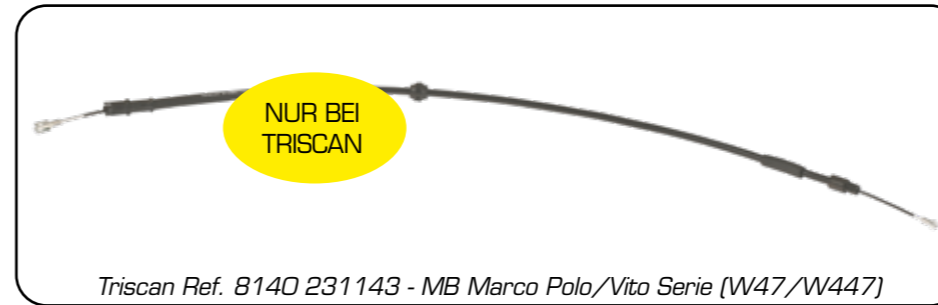
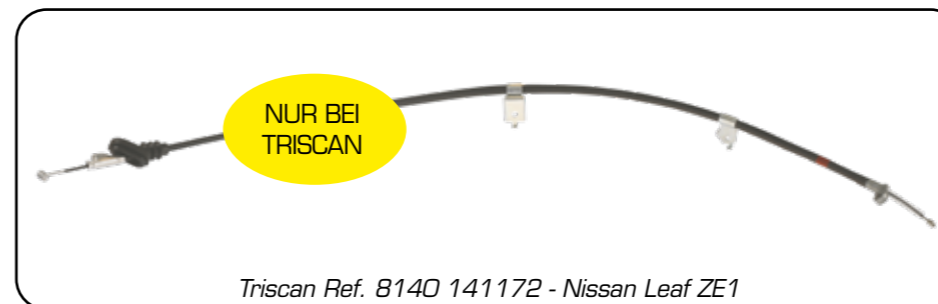
Das Gesamtassortiment an Handbremsseilen deckt nahezu die gesamte Fahrzeugflotte ab. Aber wussten Sie auch, dass das gesamte Seilesortiment von Triscan auch Folgendes umfasst:

- 215 Kupplungsseile
- 344 Schaltseile für Schalt- und Automatikgetriebe
- 127 Kabel wie Chokezüge, Gaszüge, Tachowellen und Anhängerbremsseile



81404310127 - Hyundai i30/i30 Fastback - Kia Ceed/Xceed/Proceed

Zu den Handbremsseilen, für die Triscan als erster eine Alternative anbietet, gehören mehrere für Elektrofahrzeuge. Nachfolgend finden Sie zwei Beispiele hierfür:



TRISCAN	MARKE/MODELL
8140 291194	SEAT Mii, SKODA E-Citigo, VW E-Load Up/E-Up
8140 291189	MAN eTGE 3.140/eTGE 4.140/TGE 2.100/TGE 2.140/TGE 2.180/TGE 3.100/TGE 3.120/TGE 3.140/TGE 3.180/TGE 4.100/TGE 4.120/TGE 4.140/TGE 4.180/TGE 5.120/TGE 5.180/TGE 6.120/TGE 6.180, VW Crafter 30/Crafter 35/Crafter 50/Crafter 55/e-Crafter 35/Grand California
8140 4310120	HYUNDAI Bayon/i20
8140 4310121	HYUNDAI Bayon/i20
8140 431099	HYUNDAI Tucson, KIA Sportage
8140 431098	HYUNDAI Tucson, KIA Sportage
8140 251250	RENAULT Grand Scenic/Scenic
8140 131331	TOYOTA Prius/Prius PHV
8140 131332	TOYOTA RAV 4
8140 131333	LEXUS IS 200t/IS 250/IS 250 C/IS 300/IS 300h/ISF/RC 200t/RC 300/RC 300h/RC 350/RCF
8140 151085	IVECO Daily 33S11/Daily 33S13/Daily 33S13P/Daily 33S15/Daily 33S15P/Daily 35C17/Daily 35C17P/Daily 35S11/Daily 35S12/Daily 35S13/Daily 35S13P/Daily 35S14/Daily 35S14P/Daily 35S15/Daily 35S15P/Daily 35S16/Daily 35S17/Daily 35S17P/Daily 35S18/Daily 35S18P/Daily 35S21/Daily 35S21P/Daily 35S60E/Daily 35S60EP
8140 151093	IVECO Daily 33S11/Daily 33S13/Daily 33S15/Daily 35S11/Daily 35S12/Daily 35S13/Daily 35S13P/Daily 35S14/Daily 35S15/Daily 35S16/Daily 35S17/Daily 35S18/Daily 35S21/Daily 35S60E
8140 1611145	FORD Transit 310/Transit 330/Transit 350/Transit 410/Transit 430/Transit 470/Transit 500
8140 1611146	FORD Transit 310/Transit 330/Transit 350/Transit 410/Transit 430/Transit 470/Transit 500
8140 161245	FORD Transit 350/Transit 370/Transit 410/Transit 430/Transit 460/Transit 470/Transit 500
8140 161246	FORD Transit 350/Transit 370/Transit 410/Transit 430/Transit 460/Transit 470/Transit 500
8140 231185	MERCEDES-BENZ Vito E-Cell
8140 231187	MERCEDES-BENZ Vito E-Cell
8140 251255	RENAULT Twingo
8140 69183	SUZUKI Ignis



Handbremsseil 8140291194 passend für SEAT Mii, SKODA E-Citigo und VW E-Load Up/E-Up

Unser Sortiment an Handbremsseilen wurde um 124 neue Artikel erweitert – darunter die für Elektrofahrzeuge SEAT Mii, SKODA E-Citigo und VW E-Load Up/E-Up – die wir als Erste im freien Ersatzteilmarkt anbieten ■

Links: 20 Referenzen für Elektrofahrzeuge stehen zur Auslieferung bereit

UNSER SORTIMENT AN HANDBREMSSEILEN WIRD STÄNDIG ERWEITERT...
Für weitere Informationen verweisen wir auf unseren Online-Katalog TriCat oder auf TecDoc, TecCom und TecCMD.

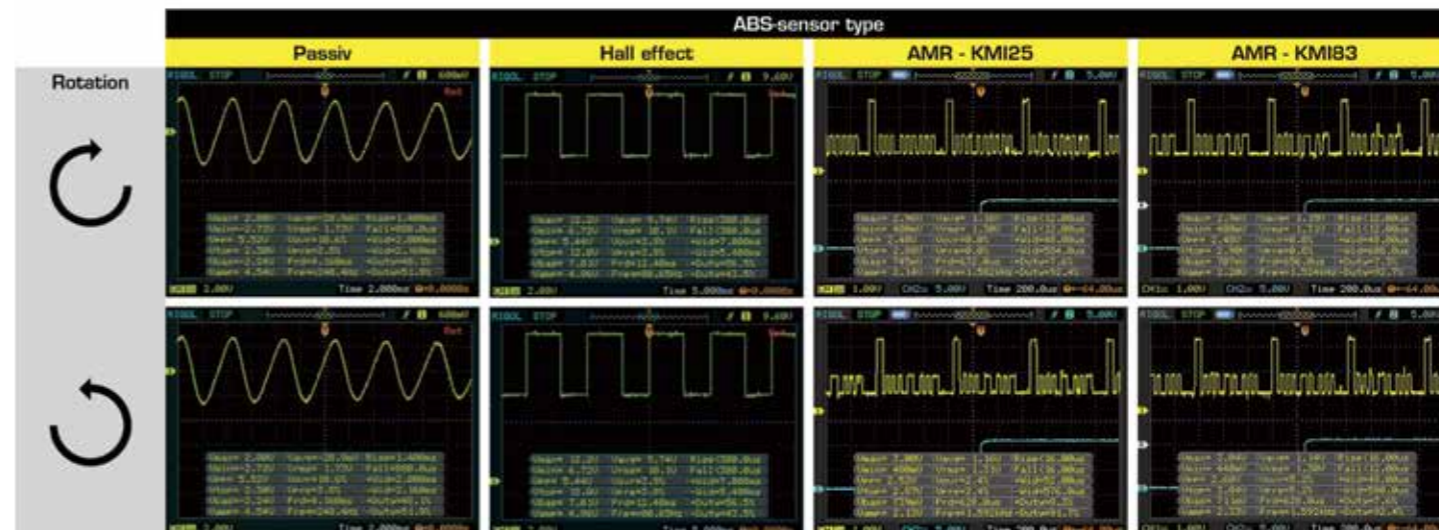


TECHNOLOGIEWECHSEL BEI ABS-SENSOREN SORGT FÜR PROBLEME IN DEN WERKSTÄTTEN

Die Entwicklung neuer technologischer Standards in der Automobilindustrie hat exponentiell zugenommen und die Geschwindigkeit, mit der sie in den neuen Fahrzeugen umgesetzt werden, hat zugenommen. Der ABS-Sensor des Bremssystems ist seit seiner Einführung zu einer wichtigen Informationsquelle für eine Vielzahl anderer Systeme im Fahrzeug geworden. ESP, adaptive Geschwindigkeitsregelung, Parkassistent, iTPMS, um nur einige zu nennen. Da sich die Art der Informationen, die die verschiedenen Systeme benötigen, jedoch von denen unterscheidet, für die der ABS-Sensor ursprünglich entwickelt wurde, war die Entwicklung neuer Technologien erforderlich, die sich in vielen Werkstätten als problematisch erwiesen haben.

Die Herausforderungen betreffen am häufigsten ABS-Sensoren mit AMR-Technologie (Anisotrop Magneto-Resistive), die der Nachfolger des sonst am häufigsten verwendeten Hall-Effekt-Typs ist. Im Gegensatz zu dem Chiptyp, der in einem Hall-Effekt-Sensor verwendet wird, wird der Chip für AMR-Sensoren hauptsächlich von der Firma NXP in Malaysia hergestellt.

Beide Arten von Sensoren sind in mehreren Fällen in den gleichen Fahrzeugmodellen zu finden, wo sie sich optisch nicht unterscheiden. Sie sind beide problemlos montierbar und verfügen über die gleiche Steckverbindung. Im Bemühen, die Produktionskosten niedrig zu halten, haben die Hersteller damit letztendlich ein potenzielles Problem für die Werkstätten geschaffen. Asger Thybo Geertsen, CPO



bei Triscan a/s, erzählt: "Leider haben wir viele Beschwerden über ABS-Sensoren erhalten, die sich auf die Verwendung des falschen ABS-Sensortyps beziehen. Wenn Sie einen Lieferanten nutzen, der nicht beide Varianten verfügbar hat und nicht wissen, dass es zwei Varianten gibt oder in gutem Glauben mit einer falschen Originalnummer bestellen – dann haben wir ein Problem".

Ein sehr häufiges Beispiel hierfür sind bestimmte Modelltypen der Transporter Mercedes Sprinter und Volkswagen Crafter. Modelle mit Parkassistent oder adaptiver Geschwindigkeitsregelung verwenden den AMR-Typ, ansonsten muss der Hall-Typ verwendet werden.

Leider hören die Herausforderungen für die Werkstätten hier nicht auf. Die neueste Entwicklung innerhalb der AMR-Technologie hat die Entwicklung eines neuen Chiptyps mit sich gebracht, der auch Werkstätten Kopfzerbrechen bereiten kann. "Die neueste Generation der AMR-Chips wurde in mehreren Bereichen verbessert

und kommt insbesondere in Fahrzeugen mit einem indirekten Reifendruckkontrollsystem – iTPMS – zum Einsatz. Außerdem verwenden wir ausschließlich AMR-Chips von NXP".

Ähnlich wie im oben genannten Beispiel ist für das Auge kein Unterschied erkennbar, ob es sich um einen Sensor der Generation 1 oder 2 handelt. Die erste Generation der Chips trägt die technische Bezeichnung KMI25 und die zweite Generation KMI83. Es gibt jedoch insbesondere drei Faktoren, die es zu beachten gilt:

1. Fahrzeuge mit adaptiver Geschwindigkeitsregelung, Parkassistent oder iTPMS nutzen AMR-Technologie
2. Nur AMR-Chips der zweiten Generation sind abwärtskompatibel
3. Einige Tester diagnostizieren AMR-ABS-Sensoren falsch, obwohl das Fahrzeug einwandfrei funktioniert und keine Selbstdiagnose durchführt

Wenn Mitarbeiter in der Produktabteilung von Triscan auf ungewöhnliche Bedingungen aufmerksam werden, die den

Werkstätten Probleme bereiten, kommt smartrep.info zum Einsatz. Ersatzteile, die bei der Auswahl und Montage besondere Aufmerksamkeit erfordern, sind mit einem deutlichen Etikett auf der Verpackung versehen. Neben einem Warndreieck ist auf dem Etikett auch eine Website-Adresse – www.smartrep.info – und ein QR-Code aufgedruckt, der beim Scannen direkt zur Website führt. Geben Sie auf der Startseite der Website die Artikelnummer vom Barcode-Etikett des Produkts ein. Es folgen Informationen zu Sonderbedingungen,

Montage und der erforderliche Einsatz von Spezialwerkzeugen wird erläutert ■





ZAHNRIEMENWECHSEL: BESONDERE AUFMERKSAMKEIT BEI FORD 1.0 ECO BOOST-MOTOREN

Der weit verbreitete Ford 1.0 Eco Boost-Motor erfordert aus mehreren Gründen besondere Aufmerksamkeit in Bezug auf den Zahnriemenwechsel. Lesen Sie diesen Artikel und erfahren Sie mehr über die Hintergründe und welche Vorsichtsmaßnahmen es zu beachten gilt.

Der Austausch des Zahnriemens ist bei diesem Motortyp aufwändig und dauert ca. 7 Stunden. Vermutlich aus diesem Grund ist die Liste der empfohlenen Ersatzteile und Pflichtersatzteile aus dem Ford-Reparaturhandbuch sehr lang. Es beinhaltet u.a. Schrauben für die vordere Kammerabdeckung, Kurbelwellenschraube, Schrauben für die Ölwanne, Dichtung für die Kurbelwelle, Flammenscheiben und Dichtungen für Düsen und Kraftstoffverteiler. Dazu gehört aber auch der Einbau einer Reibscheibe (Ford OE 1870533). Hierbei ist zu beachten, dass zwar nicht alle Motoren ab Werk mit der Reibscheibe ausgestattet sind, diese jedoch beim

Zahnriemenwechsel unbedingt eingebaut werden muss.

Mit anderen Worten: Für einen korrekten Austausch werden sehr viele Teile benötigt – und die Wahrscheinlichkeit, dass plötzlich eine Schraube oder eine Dichtung fehlt, ist sehr hoch.

Aus diesem Grund bieten wir jetzt einen Montagesatz an – Artikel 8647 16025 – der alle notwendigen Schrauben und Dichtungen enthält, die mit den 4 Varianten des Zahnriemensatzes verwendet werden sollten. Diese sind erhältlich in Versionen mit oder ohne Wasserpumpe ■

HINWEIS:

- Auch wenn ab Werk keine Reibscheibe montiert ist, **MUSS** beim Austausch des Zahnriemens **IMMER** eine Reibscheibe montiert werden, um sicherzustellen, dass das Drehmoment der Umlenkrolle korrekt ist. Die Reibscheibe wird mit allen Zahnriemensätzen von Triscan für Ford 1.0 Eco Boost-Motoren geliefert.
- **DENK DARAN**, Spezialwerkzeuge zu verwenden.

Triscan Artikel 8647 16023 - Zahnriemensatz 18,1 mm breiter Riemen

Triscan Artikel 8647 16022 - Zahnriemensatz 16 mm breiter Riemen

Triscan Artikel 8647 160503 - Zahnriemensatz mit Wasserpumpe und 16 mm breiter Riemen

Triscan ref. 8647 160504 - Zahnriemensatz mit Wasserpumpe und 18,1 mm breiter Riemen

8647 16025
Komplettes Zubehörset, das alle erforderlichen Schrauben und Dichtungen enthält



Eine kleine Autowerkstatt in Bayern – zwei Männer, zwei Hebebühnen



Hannes Weinzierl machte ursprünglich eine Ausbildung zum Ingenieur, belebte aber die Werkstatt seines Vaters wieder

TRISYS: DAS ENDE DER DIGITALEN ZETTELWIRTSCHAFT

Eine kleine Autowerkstatt in einer kleinen oberbayrischen Gemeinde – zwei Mann, zwei Hebebühnen. Das klingt nach einem beschaulichen Leben. Und so war es auch gedacht, als sich Hannes Weinzierl in der ehemaligen Werkstatt seines Vaters selbstständig gemacht hat. Aber beinahe wäre der Traum von der Idylle geplatzt – wegen des Papierkrams.

Das war die Kehrseite der Medaille, der Nachteil der Selbstständigkeit“, berichtet der 43-jährige Weinzierl, der zusammen mit Tobias Hoos (26) vor vier Jahren im kleinen Ort Valley die „Weinzierl und Hoos GbR“ gegründet hat: Scans der Fahrzeugscheine haben die beiden Unternehmer auf dem Rechner in einem Ordner abgelegt, zusammen mit den gängigen Briefbögen, Arbeitskarten und wichtigen Notizen zu den Kunden. Ein anderer Ordner wiederum enthielt Bestellungen bei und Rechnungen vom bevorzugten Teilehändler Wiesböck. „Wir haben in den vergangenen Jahren regelmäßig in die ‚Hardware‘ investiert und beispielsweise neue Hebebühnen und eine neue Reifenmontiermaschine gekauft, aber die ‚Software‘ haben wir vernachlässigt“, bringt es Hoos lachend auf den Punkt. Das sieht auch Weinzierl so: „Diese Form der Buchhaltung war sehr aufwendig. Wir hatten auf eine digitale Zettelwirtschaft beide keine Lust mehr.“

Die Stimmung kippt

Dabei hatte alles mit guten Vorsätzen begonnen: „Ich wollte dem Stress meiner vorherigen Arbeitsstelle entgehen. Deswegen habe ich die Autowerkstatt meines Vaters wiederbelebt“, erzählt Weinzierl, der zuvor als Ingenieur gearbeitet hat. Sein Kollege Hoos war damals frischgebackener Kfz-Meister. Der Kundenstamm ist seit der Eröffnung vor fünf Jahren auf einen Umkreis von etwa 15 Kilometern angewachsen. „Wir sind ein kleiner Betrieb, damit haben wir alle Hände voll zu tun“, erzählt Weinzierl. Mit der Zahl der Kunden wuchs aber auch der Papierkram oder – wie Bürokraten es nennen würden – der Verwaltungsaufwand.

Schließlich war es der Teilehändler Wiesböck, der die Stimmung retten konnte – mit seinem Werkstatt-Management-System WieSys. Hinter dem Namen WieSys steckt eine Entwicklung des Großhändlers Triscan aus dem dänischen Brabrand. Das System



Tobias Hoos hat einige kleine Dinge als Verbesserungen vorgeschlagen, die Triscan umgesetzt hat

heißt eigentlich TriSys und bewährt sich seit drei Jahren in den skandinavischen Ländern. Seit wenigen Monaten bieten es die Dänen auch auf dem deutschen Markt an – gerne mit dem Namen des entsprechenden Teilehändlers, hier als WieSys für Wiesböck. „Dänemark ist in der Digitalisierung ganz offensichtlich einige Schritte weiter als wir hier in Deutschland“, erzählt Hoos begeistert. Zusammen mit dem dänischen Software-Team in Brabrand sei es überhaupt kein Problem gewesen, das neue Programm einzurichten. „Abgesehen von Kleinigkeiten, die noch angepasst werden mussten. So ist es beispielsweise in Dänemark üblich, auf den nächsten Zehner-Cent-Betrag aufzurunden, diese Funktion können wir in Deutschland natürlich nicht verwenden, das würde das Finanzamt überfordern“, sagt Weinzierl. Als eine der wichtigsten Funktionen beschreibt der Ingenieur die Möglichkeit, dass die dänischen Kollegen Schnittstellen zu den stationären Online-Katalogen der ATEV und Wiesböck programmiert haben, WieSys

kann jetzt direkt damit kommunizieren. „Dieses Angebot macht Triscan allen Händlern, damit wird TriSys für Werkstätten in ganz Deutschland interessant“, meint Hoos.

Das Leben im Büro ist einfacher geworden

Weinzierl und Hoos arbeiten jetzt seit dem Herbst des vergangenen Jahres mit WieSys und nutzen es umfangreich. „Einen neuen Kunden können wir damit sehr schnell anlegen und die Daten auch gleich direkt für Marketing-Aktionen per E-Mail oder Erinnerungen an die Hauptuntersuchung und die Abgasuntersuchung nutzen“, schwärmt der Ingenieur. „Wir nutzen das System für die Kundenverwaltung, als Rechnungsprogramm mit Bestellmöglichkeit, können Fahrzeuge in das Teileprogramm übernehmen und sie zurück in das Rechnungsprogramm transferieren. Kostenvoranschläge machen wir nur noch über WieSys. Im Vergleich zu vorher ist unser Leben im Büro deutlich einfacher

geworden.“ Dabei muss er nicht einmal mehr im Büro sitzen. WieSys funktioniert auf allen Endgeräten wie PC, Tablet oder Smartphone. Da es sich um einen Clouddienst handelt, sind die Anforderungen an die Hardware niedrig.

Einige Kleinigkeiten hat Tobias Hoos als Verbesserung vorgeschlagen, die Triscan umgesetzt hat. Beispielsweise eine Arbeitskarte zu löschen oder ein Datum im Kassenbuch hinzuzufügen. „Hinzu kommt, dass jeder Nutzer sämtliche Parameter mit einigen Mausklicks selbst ändern kann. Zum Beispiel, wenn wir die Mehrwertsteuer ändern müssen. Soweit ich weiß, ist dieses System in dieser Form einmalig“, sagt Hoos. Für die Zukunft denken die beiden Unternehmer schon an weitere Schritte wie die Online-Reservierung eines Termins. „Da gibt es zwar einige Stolperfallen zu berücksichtigen, aber klug angestellt, kann es wieder ein wenig Hektik aus dem Alltag nehmen“, ist Weinzierl sicher.

Triscan arbeitet an der Weiterentwicklung

Laut Aussagen der Triscan-Zentrale in Brabrand ist TriSys auf der Basis vieler Gespräche mit Händlern und Werkstätten entstanden. Die Experten aus Dänemark haben die Wünsche aus vielen Ländern gesammelt, um so auf regionale Unterschiede Rücksicht zu nehmen und die „perfekte Software“ zu schaffen. Ziel ist selbstverständlich die Kundenbindung, aber auch ganz klar die Absicht, den Mittelstand im Wettbewerb gegen die Fahrzeug-Hersteller zu stärken. Deswegen ist das Unternehmen bereit, Schnittstellen zu allen gängigen Katalogen einzurichten. Weil aber nicht jede Werkstatt alle denkbaren Funktionen benötigt, arbeiten die dänischen Experten gerade an einer „Light“-Version, die aber keine Einbahnstraße ist: ändern oder erweitern sich die Geschäftsfelder, wächst TriSys einfach mit. Zum Beispiel mit einem Räderhotel oder einem Mietservice ■





TRISYS: FOKUS AUF OPTIMIERUNG BEI BOSCH CAR SERVICE VIBORG

Mit 24 Mitarbeitern in der Werkstatt und ebenso vielen Hebebühnen steht bei Bosch Car Service Viborg die Optimierung der Arbeitsabläufe im Vordergrund. Die Werkstatt gehört zu Agilease A/S - einer Leasinggesellschaft, die sowohl Privats als auch Geschäftskunden attraktive Autos zur Verfügung stellt.

An einem heißen Sommertag erklärten sich Werkmeister Lasse Kronborg und CFO Stefan Mørn Mikkelsen bereit, über die Gründe für die Entscheidung und ihre Erfahrungen mit der Einführung und dem Betrieb von TRISYS als Werkstattmanagementsystem zu sprechen.



Agilease bietet attraktive Autos für Privat- und Geschäftskunden

Hintergrund für die Wahl von TRISYS
Sowohl für Lasse Kronborg als auch für Stefan Mørn Mikkelsen war es wichtig, ein System zu finden, das sich kurz- und langfristig relativ einfach an ihr Unternehmen und ihre Anforderungen anpassen lässt. "Bei TRISYS haben wir sofort gemerkt, dass das System von Profis entwickelt



Bosch Car Service Viborg verfügt über 24 Hebebühnen und alle modernen Geräte

wird, die unsere Welt verstehen. Mit all den Optionen, die das System im Standardpaket bietet, konnten wir die meisten unserer Wünsche erfüllen - und so die Anzahl der Anpassungen minimieren. Leasingverträge beinhalten oft auch Serviceverträge, und hier benötigten wir eine stärkere Integration mit dem Leasingteil", sagt Stefan Mørn Mikkelsen. "Ich habe die Dokumentation aller über 300 kleinen und großen Erweiterungen oder Änderungen, die seit 2018 am Trisys-System vorgenommen wurden, gelesen - und sie zeigt deutlich die Flexibilität, das Engagement und den Willen, sich ständig an die Bedürfnisse der Werkstätten anzupassen", ergänzt Lasse Kronborg.

Die Werkstatt
In der Werkstatt sind insgesamt 24 Personen beschäftigt - 15 Mechaniker, 4 Angestellte, 2 Fahrer und 3 Reinigungskräfte. Die Werkstatt verfügt über 24 Hebebühnen, 35 Mietautos und ein Reifen-



Die vier Mitarbeiter des Empfangs bei Bosch Car Service Viborg haben einen eigenen Gruppenkalender, der auf ihre Arbeitsaufgaben zugeschnitten ist

hotel. Der Kundenmix ist untypisch, da der größte Kunde der Werkstatt der Eigentümer Agilease ist, der etwa 80 % der Kapazität auslastet.

Die Lösung
TRISYS enthält eine Reihe von Standard- und Zusatzmodulen. Bei Bosch Car Service Viborg sind drei Zusatzmodule im Einsatz - technischer Support, Reifenhof und demnächst Online-Buchung. Neben dem Zugang von Lasse Kronborg zum System gibt es 4 PCs in der Zulassungsabteilung, 8 PCs in der Werkstatt und ein Tablet für die Pausenerfassung. Im ERP-Bereich wird die Integration des Systems in e-economic von VISMA genutzt. Das System ist Cloud-basiert und wird auf Amazon-Servern mit automatischem Backup gehostet.

Implementierung
Die Datenübernahme in TRISYS erfolgt über das Datenimportmodul des Systems und ist Teil der Lieferung. "Alle Daten, die wir aus unserem vorherigen System übertragen wollten, wurden übertragen, als wir das System in Betrieb nahmen. Es ist ziemlich überwältigend mit all den Möglichkeiten, die wir mit Trisys haben - und da es wichtig ist, alle mit ins Boot zu holen, haben wir einen schrittweisen Ansatz für die Implementierung des Systems gewählt. Wir haben mit den Grundlagen begonnen und dann, als wir so weit waren, zusätzliche Funktionen genutzt", sagt Lasse Kronborg.

Täglicher Betrieb
Der Kalender, das Herzstück von TRISYS/GPLAN, gibt Lasse Kronborg,

dem Empfang und der Werkstatt einen Überblick über die Aufgaben des Tages und der Woche. Bei der großen Anzahl von Mitarbeitern und Ressourcen war es notwendig, die Möglichkeit der Einrichtung von Gruppenkalendern zu nutzen, um nicht zu viele Informationen in einer Übersicht zu haben. So haben der Empfang und die Werkstatt jeweils einen eigenen Kalender.



Das Reifenhof von Bosch Car Service Viborg bietet Platz für 1000 Radsätze und die Werkstatt verfügt über eine Reifenscannerausrüstung von HUNTER



Bei Bosch Car Service Viborg werden die 8 PCs in der Werkstatt von jeweils 2 Mechanikern genutzt

"Wir sind sehr zufrieden mit der Schnellsuchfunktion im Kalender. Hier können wir nach all den Informationen suchen, die in der Kalenderübersicht sichtbar sind. Das kann das Nummernschild, die Automarke und das Modell sein, aber auch die Informationen, die wir unter der erweiterten Informationsanzeige definiert haben - in unserem Fall sind das die Reifeneinlagerungsposition und die Fahrgestellnummer. Wir kennzeichnen zum Beispiel alle Reifenwechsel, wenn wir die Arbeitskarte erstellen, so dass wir leicht alle Reifenwechsel für einen Tag suchen können".

1.000 Radsätze im Reifenhof von Bosch Car Service Viborg werden mit dem TRISYS Reifenmodul verwaltet. In der Werkstatt ist ein Reifenscanning-System von Hunter installiert, für das Lasse Kronborg eine Integration entwickeln lassen möchte. In TRISYS gibt es bereits eine Integration mit dem Reifenscanning-System von T-SCAN.

Das Mietmodul in TRISYS wird für die Verwaltung der 35 Mietfahrzeuge verwendet, die der Werkstatt zur Verfügung stehen. In dem Modul können Standards für Mietverträge festgelegt werden. Informationen über den Mieter, wie z.B. Führerscheinnummer etc. können auf Wunsch von der Kundenkarte übernommen werden. Das Modul kann auch für andere Mietarten wie Anhänger, Dachboxen und ähnliches verwendet werden.

Angebote oder Arbeitskarten werden schnell und einfach im System erstellt. Die Haynes Pro Lösung von Bosch Car Service Viborg ist vollständig integriert, so dass Servicepläne und Informationen über Arbeitszeiten, benötigte Ersatzteile usw. direkt an TRISYS übertragen werden. "Wenn es schnell gehen muss, ist die Funktion, die Erstellung eines Angebots oder einer Arbeitskarte unterbrechen zu können, wirklich gut - und dank der zugehörigen Wiedervorlageliste vergisst man sie nicht und findet sie leicht wieder".



Im Agilease Showroom finden Sie viele spannende Fahrzeuge

In Fällen, in denen ein Kunde an den Hol- und Bringservice der Werkstatt angeschlossen ist, enthält eine Arbeitskarte neben den eigentlichen Service- oder Reparaturarbeiten auch die Aufgabe, das Fahrzeug abzuholen und zum Kunden zurückzubringen.

In der Werkstatt, in der für jeweils zwei Mechaniker ein PC eingerichtet ist, erfolgt das Ein- und Ausstempeln einer Arbeitskarte direkt über den Kalender. Der einzelne Mechaniker ist auch für die Ersatzteilbestellung zuständig. Bei Bosch Car Service Viborg sind die Kataloge von vier Großhändlern in die Lösung integriert, was für große Flexibilität sorgt und es einfach macht, immer die benötigten Teile rechtzeitig zu haben.

Zusätzlich zu den Serviceplänen, die über die Haynes Pro-Integration zur Verfügung stehen, können Sie ganz einfach Ihre eigenen erstellen. Bei Bosch Car Service Viborg gibt es zum Beispiel ein spezielles Serviceformular für Mietwagen, einen Vorbereitungs- und Übergabebericht.

Die An- und Abmeldung der Mitarbeiter wurde durch den Einsatz von TRISYS vereinfacht - ein separates System ist dafür nicht mehr notwendig. Die An- und Abmeldung in den Pausen erfolgt ebenfalls im System über ein dafür eingerichtetes Tablet.

Die Gehaltsabrechnung basiert auf dem Anwesenheitsbericht, den Stefan Mørn Mikkelsen am Ende des Monats aus dem System zieht. "Auf diese Weise kann ich einen großen Teil der Informationen, die ich vor der Gehaltsabrechnung benötige, auf einfache Weise erhalten".

Für Bosch Car Service Viborg/Agilease ist eine hohe Zuverlässigkeit wichtig. Das Cloud-basierte System wird auf Amazon-Servern mit automatischem Backup gehostet, wobei die Zuverlässigkeit an erster Stelle

steht. "Wir haben ein sehr schnelles, aber auch zuverlässiges System erlebt, mit dem wir natürlich sehr zufrieden sind".

Der nächste Schritt

Wie bereits erwähnt, hat Bosch Car Service Viborg beschlossen, einen Schritt nach dem anderen zu tun. Einige der nächsten Schritte werden die Einführung von Standardfunktionen sein, aber es gibt auch Projekte, die Anpassungen und Entwicklungen erfordern.

Der erste Schritt ist die Einführung von 2-Wege-SMS, digitaler Unterschrift und Online-Buchung. Mit der 2-Wege-SMS ist es super einfach, mit Kunden direkt in TRISYS zu kommunizieren. Mit der digitalen Signatur stellt die Werkstatt sicher, dass die rechtliche Grundlage gegeben ist, um die geleistete Arbeit in Rechnung zu stellen. Mit der Online-Buchung wird die wachsende Zahl von Autobesitzern, die Service-Checks, Reifenwechsel oder Aktionsangebote über die Website der Werkstatt buchen wollen, die Möglichkeit dazu erhalten. Bevor die Onlinebuchung jedoch Realität wird, muss Lasse Kronborg zunächst Einzel- und Mehrfachaufträge und deren Preise im System definieren. Die Buchungen über die Onlinebuchung können auf vielfältige Weise definiert und eingeschränkt werden. Als Ausgangspunkt werden nur verfügbare Zeiten zur Verfügung gestellt. Alle Online-Buchungsanfragen sind im Kalender als vorläufig zu sehen und müssen von der Werkstatt bestätigt werden, bevor der Kunde eine Bestätigung erhält.

Die Liste der Anfragen, die eine Anpassung und Entwicklung erfordern, umfasst die Integration des Reifenscanners mit Hunter, den Rechnungsworkflow und die Integration mit dem Loucon Leasingberechnungssystem.

In TRISYS gibt es bereits eine Integration für Reifenscansysteme von T-SCAN - und sobald die notwendige Dokumentation

von HUNTER vorliegt, wird dies auch eine Option in TRISYS sein. Für Loucon, das Leasingssystem, das Agilease zur Erstellung von Leasingkalkulationen, Angeboten und Verträgen nutzt, wünscht Agilease eine Integration der Kundendaten in TRISYS.

TRISYS - für große und kleine Werkstätten

TRISYS kann von allen Arten von Werkstätten genutzt werden - von Einzelunternehmern bis hin zu großen Werkstätten - und Sie können weitere Kundenbeispiele unter trisys.dk finden. TRISYS wird von Triscan Software Solutions - einer Tochtergesellschaft von Triscan a/s - entwickelt und das System wird den Werkstätten von einer Reihe von Großhändlern in Dänemark, Island, Norwegen, Schweden und Deutschland unter verschiedenen Namen wie GPLAN, HDB System, WIESYS und anderen angeboten. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte André Leschinski, Triscan GmbH unter ale@triscan.de oder +49 151 610 010 19



DIE GESCHICHTE DES UNTERNEHMENS AGILEASE A/S

Agilease wurde 2001 als KJ Biler & MC gegründet - mit Schwerpunkt auf Motorrädern und Zubehör. Seitdem hat sich der Schwerpunkt allmählich geändert, und heute liegt der Fokus vor allem auf Autoleasing, Autovermietung und Werkstattbetrieb. Das Unternehmen hat sich seither von einem kleinen Nischenbetrieb zu einem landesweiten Anbieter entwickelt - angetrieben von Leidenschaft und Professionalität.

Agilease ist von der dänischen Finanzaufsichtsbehörde zugelassen und wurde von Börsen in den Jahren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 und 2021 als Gazelle-Unternehmen ausgezeichnet. Die Gazelle-Auszeichnung wird an Unternehmen verliehen, denen es gelingt, ein hohes Wachstum zu erzielen und einen hohen Solvabilitätskoeffizienten aufrechtzuerhalten.



EINSTELLUNG VON PERSONAL ZUR VERSTÄRKUNG DER VERTRIEBS- UND PRODUKTABTEILUNG

Im vierten Quartal 2023 wurden gleich zwei neue Mitarbeiter eingestellt. Damit wollen wir Triscan stärken und für weiteres Wachstum im Jahr 2024 ausrichten.



**Bo Schønfeld
- Vertriebsleiter**

CEO Michael Juul Hansen, der seit Sommer 2022 die Gesamtverantwortung für den Vertrieb trägt, hat diese nun an Bo Schønfeld übergeben - und schafft so Zeit, sich auf unternehmensstrategische Aufgaben zu konzentrieren. Bo, der zuvor noch nicht in der Autoersatzteilbranche tätig war, ist 47 Jahre alt und seit 25 Jahren im Vertrieb tätig - davon 19 Jahre im internationalen B2B-Vertrieb. Neben einer Ausbildung in internationalem Handel an der Niels Brocks Handelsskole in Kopenhagen verfügt Bo über ein Diplom in Betriebswirtschaft und einen MBA in Management und Psychologie - beide vom Business Institute in Aalborg



**Bjørn Grøn Laursen
- Katalogassistent**

Zur Verstärkung der Produktabteilung haben wir Bjørn Grøn Laursen als Katalogassistenten eingestellt. Bjørn ist 34 Jahre alt und begann nach seiner Immatrikulation ein Studium an der Ingenieurschule, das er jedoch abbrach. Seitdem arbeitete Bjørn als ungelerner Lagerarbeiter und in der Druckindustrie, bis er eine Ausbildung zum Lager- und Logistikfacharbeiter bei Aarhus Tech absolvierte - mit einem Praktikum bei Triscan. Nach Abschluss seiner Ausbildung wurde Bjørn eine Festanstellung angeboten und er wird nun sorgfältig für die Tätigkeit in der Produktabteilung ausgebildet



**SIND SIE FÜR DEN TRISCAN-
INFORMATIONSDIENST REGISTRIERT?**

Hier können Sie frei wählen, welche unserer Informationsdienste Sie abonnieren möchten und mehr darüber erfahren, was sie enthalten und wie oft sie erscheinen



WIBOTEC UND TRISCAN UNTER DER GLEICHEN MARKE – UND UNTER DEM GLEICHEN DACH

Ende 2023 verlegte Wibotec A/S seinen Sitz von Silkeborg nach Aarhus – und zwar in die Gebäude, in denen sich der Hauptsitz von Triscan in Brabrand befindet. Die Entscheidung zum Umzug war auch der Startschuss für einen Rebranding-Prozess, der nun umgesetzt wurde.

Bereits 2021 erwarb Triscan ein Drittel der Anteile an Wibotec A/S, nachdem klar wurde, dass die DNA der Unternehmen übereinstimmt – und ein großes Synergiepotenzial besteht. Die ersten zwei Jahre der Zusammenarbeit haben die Hoffnungen bestärkt, klare Ergebnisse gezeigt und damit den Wunsch nach mehr geweckt.

"Die Zusammenarbeit im Alltag wird noch einfacher – und wir bekommen die Möglichkeit, noch größere Synergien zu erzielen, wenn wir unter einem Dach agieren werden", sagt Anders Sørensen, CEO Wibotec und fährt fort: "Wir sind davon überzeugt, dass unsere Unternehmenstypen und unsere Zusammenarbeit weiter gestärkt werden, wenn wir uns gemeinsam bewegen."

"Ich stimme dem zu und bin überzeugt, dass wir durch einen gemeinsamen Schritt

noch mehr Erfolg und Ergebnisse erzielen können", fügt Michael Juul Hansen, CEO Triscan, hinzu.

Die von Wibotec selbst entwickelten Produkte wurden bisher von Wibotec sowohl unter den Marken Wibotec als auch Cobra Tools vermarktet. Triscan hingegen hat Teile des Programms unter der Marke Triscan Windscreen Pro Tools vermarktet.

CobraXpro wird in Zukunft - und in einem fortlaufenden Prozess - die

Marke sein, unter der sowohl Wibotec als auch Triscan die selbst entwickelten Produkte von Wibotec vermarkten. Das Produktsortiment wird weiterhin als Eigenmarke für diejenigen Großhändler angeboten, die dies wünschen.

Zusätzlich zu den Büro- und Lagereinrichtungen wird Wibotec auch über Ausstellungs-/Schulungsräume an der Triscan-Adresse in Aarhus verfügen ■

COBRAXPRO®

– auto glass repair and replacement systems



NOCH INNOVATIVERES COBRAXPRO STEINSCHLAG-REPARATURSET

In mehreren Bereichen wurden zwei der CobraXpro Steinschlag-Reparatursets aktualisiert. Sie unterscheiden sich immer noch in Geschwindigkeit, Einfachheit, Reparaturqualität und Mobilität, sind aber jetzt noch benutzerfreundlicher geworden.

Die zwei von der Änderung profitierenden Sets sind K4200C und K4200H. Die wohl größte Änderung betrifft den Einsatz der Kits, sei es in der Werkstatt oder außerhalb. Der Teil des Kits, der alle notwendigen Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien für die Steinschlagreparatur enthält, ist jetzt in einem Einsatz untergebracht, der leicht aus dem Kunststoffkoffer des Reparatursatzes herausgenommen und auf

der Windschutzscheibe oder Motorhaube des Fahrzeugs platziert werden kann. So haben Sie alles griffbereit – und die an der Unterseite des Einsatzes angebrachten Saugnapfe sorgen dafür, dass dieser seine Position auf der Windschutzscheibe oder Motorhaube behält.

Der Glasbohrer wurde durch eine Version ersetzt, die im Stil der mitgelieferten 3-in-1-Reparaturbrücke über Micro-USB

aufgeladen wird. Das spezielle Ladegerät und der Akku der Vorgängerversion der Bohrmaschine sind somit nicht mehr erforderlich.

Die im vorherigen Newsletter vorgestellten Harzpipetten sind jetzt in den Kits enthalten. Jeder, der sich schon einmal in der Steinschlagreparatur versucht hat, kennt die vielen Herausforderungen beim Dosieren von Harz mit Spritze und Nadel. Als einziger auf dem Markt können wir nun unsere brandneue Lösung anbieten, die diese Probleme löst.

Mit unseren Harzpipetten meistern Sie alle damit verbundenen Herausforderungen:

- Richtige Dosierung
- Reinigen der Nadel
- Reinigen der Spritze
- Entsorgung von Nadel und Spritze wegen verspäteter Reinigung

*Oben links:
K4200C Steinschlag- und Rissreparatur*

*Oben rechts:
K4200H Steinschlag-Reparaturset*



Harz-Pipettenständer 10 Stück - K4202-2

Bei der Verwendung von Nadel und Spritze kommt es häufig zu einer Überdosierung nach dem Motto: Lieber zu viel als zu wenig. Es ist unnötig, kostet Geld und erfordert zusätzliche Reinigung.

Mit Harzpipetten ist stets eine korrekte Dosierung gewährleistet – und Sie vermeiden die Reinigung von Nadel und Spritze nach dem Gebrauch.

Allzu oft kommt es auch vor, dass die Reinigung von Nadel und Spritze vergessen oder bis zum Schluss verschoben wird. Unter Einwirkung von UV-Licht härtet das Harz aus. Dieser Aushärtungsprozess wird eingeleitet, sobald das Harz dem Tageslicht ausgesetzt wird. An Tagen mit hohem UV-Index haben Sie daher nicht lange Zeit, Nadel und Spritze zu reinigen. Geschieht dies nicht rechtzeitig, ist es zu spät und Nadel und Spritze müssen entsorgt werden.

Die Harzpipetten werden im praktischen 10er-Set geliefert. Ein Set, bei dem die Pipetten einzeln „abgebrochen“

werden, in den Injektor der gebrauchten Reparaturbrücke entleert und anschließend weggeworfen werden. Schlicht und einfach ■



Bohrer inklusive Ladekabel - K4221-1



JETZT KANN JEDER FÜR SEHR WENIG GELD MIT EINER PROFESSIONELLEN STEINSCHLAGREPARATUR BEGINNEN

Unser Angebot an professionellen Steinschlagreparaturgeräten wurde um ein Starter-Kit zu einem unglaublich günstigen Preis erweitert. Das Kit ist für Werkstätten gedacht, die keine Erfahrung mit der Steinschlagreparatur haben, die Anfangsinvestition niedrig halten wollen und keine Antworten auf folgende Fragen haben: Ist die Steinschlagreparatur ein lukratives Geschäftsfeld? Ist es schwierig, Steinschläge zu reparieren?

Das Produkt, welches die Teilenummer K4200G trägt, ist ein etwas einfacherer Werkzeugsatz als die großen Brüder K4200C, K4200D, K4200E und K4200M - und zeichnet sich besonders durch die mitgelieferte Reparaturbrücke aus. Das Starterkit enthält unsere sogenannte 2-in-1-Reparaturbrücke anstelle der weiterentwickelten 3-in-1-Version.

Die 2-in-1-Brücke verfügt über keine Heiz-/Kühlfunktion zur Entfernung von Wasser/Feuchtigkeit in dem Steinschlag. Stattdessen müssen wir, wo es nötig ist, auf andere Ansätze zurückgreifen. Darüber hinaus benötigt das LED-Licht der 2-in-1-Brücke anstelle von 30 Sekunden 60 Sekunden, um das für die Reparatur der Glasschicht benötigte Harz und den Kraterfüllstoff auszuhärten.

Zum anderen kommt bei der Steinschlagreparatur die gleiche bahnbrechende Technik zum Einsatz wie bei den großen Sets, die in puncto Einfachheit, Schnelligkeit und Erfolgsquote völlig neue Maßstäbe setzen ■





AUCH DIE REPARATUR UND DER AUSTAUSCH VON AUTOGLAS GEHÖREN ZUR AUTOWERKSTATT

Immer mehr Autowerkstätten bieten den Kunden die Steinschlagreparatur und den Scheibenaustausch an, statt sie an Autoglas-Spezialisten weiterzugeben. Es ist ein guter Kundenservice und ein Handwerk, dass Automechaniker leicht erlernen können. Ausserdem gibt es der Werkstatt die Möglichkeit den Ertrag zu verbessern.

Viele Werkstattbesitzer sind auf der Suche nach zusätzlichen Vertriebsmöglichkeiten, die dazu beitragen können, einen stabilen Umsatz und ein stabiles Endergebnis aufrechtzuerhalten. Glasarbeiten sind hier eine naheliegende Option. Anstatt die Kunden zu den Glasspezialisten zu schicken oder einen der Glasfachbetriebe in eine Ecke der Werkstatt einzuladen, kann die Werkstatt die Arbeit selbst erledigen – und den damit verbundenen Gewinn erzielen. Warum Arbeiten außer Haus schicken, die man selbst erledigen kann – und die die Kunden auch als guten Service schätzen?

Beginnen Sie mit der Steinschlagreparatur, um schnell loslegen zu können. Früher war es schwierig, eine Steinschlagreparatur durchzuführen. Der Einstieg war teuer und der Reparaturvorgang zeitaufwändig. Heute gibt es



Mit Schulung und Übung ist es auch ein relativ einfacher Prozess, einen Scheibenaustausch mit sehr gutem Gewinn und zusätzlichen Verkaufsmöglichkeiten durchzuführen

Überfahren von Steinschlägen oder Rissen in der Scheibe beschädigt wurden. Bei Regenwetter ist dies deutlich daran zu erkennen, dass die Wischerblätter Streifen über die Scheibe ziehen.

Glasarbeiten sind nicht saisonabhängig und können daher das ganze Jahr über für einen stabilen Umsatz sorgen. Auch aus diesem Grund sollten Sie überlegen, ob die Glasreparatur ein Bereich sein könnte, der Ihr Unternehmen stärken kann.

Denken Sie daran, auf Ihr neues Geschäftsfeld aufmerksam zu machen

Wenn Sie in Ihrer Werkstatt über die nötigen Fähigkeiten verfügen, Steinschläge zu reparieren und Scheiben auszutauschen, zögern Sie nicht Ihren Kunden dieses mitzuteilen. Die meisten Kunden erwarten von ihrer Autowerkstatt wahrscheinlich nicht, dass sie Glasreparaturen und -Austausch durchführt. Wenn sie einen Schaden melden, erhalten sie in der Regel die Kontaktinformationen eines Glaserunternehmens, mit dem die Versicherung eine Vereinbarung getroffen hat. Daher ist es immer sinnvoll, auf diesen Service aufmerksam zu machen. Sei es durch eine Beschilderung an der Fassade, im Kundenempfang oder in der Werkstatt – und warum nicht auch die Gelegenheit nutzen, auf der Kundenrechnung, in E-Mails und auf Ihrer Website etc. darauf aufmerksam zu machen ■

Reparatursätze zu attraktiven Konditionen. Der Reparaturvorgang ist viel einfacher und die Reparaturzeit erheblich kürzer. Wenn Sie die Steinschlagreparatur mehrmals durchgeführt haben und etwas Erfahrung gesammelt haben, dauert die Arbeit nur etwa fünf Minuten.

Das Potenzial ist groß, denn in den meisten Fällen findet man Steinschläge an mindestens drei von zehn Autos, die eine Werkstatt aufsuchen. In der Werkstatt ergänzen Sie einfach die Kontrolle auf Steinschläge als regelmäßige Routine im Zusammenhang mit der Durchführung von Serviceinspektionen, Radwechsel und Reparaturen.

Mehrverkauf ist guter Service

Die Wahl einer Werkstatt ist eindeutig Vertrauenssache – und mit einer guten und professionellen Beratung können Sie dem Kunden daher problemlos die Durchführung von Glasarbeiten anbieten. Für die meisten Kunden wird es dem ohnehin schon guten Werkstatterlebnis lediglich eine zusätzliche Ebene hinzufügen.

Sowohl bei der Steinschlagreparatur als auch beim Scheibenaustausch können Sie dem Kunden leicht erklären, dass die Wischerblätter am häufigsten durch das

Erweitern Sie Ihr Portfolio um den Scheibenaustausch

Auch beim Scheibenaustausch haben neue Systeme und Materialien dazu geführt, dass der Austausch von Windschutzscheiben weniger ressourcenintensiv und weniger kompliziert ist. Der Ausschnitt kann problemlos von nur einer Person erledigt werden – auch Hilfssysteme zur Scheibenhandhabung und zum Anheben können von nur einer Person bedient werden. Der neueste Fensterkleber erfordert keine Absaugung, was ebenfalls zu einer deutlichen Arbeitserleichterung beiträgt. Mit Schulung und Übung ist es auch ein relativ einfacher Prozess, einen Scheibenaustausch mit sehr gutem Gewinn und zusätzlichen Mehrverkaufsmöglichkeiten durchzuführen.

Demonstrationsvideos ansehen unter cobraxpro.com



PROGRAMM IN TRISCAN BREMSSÄTTELN OHNE PFAND

Für den älteren und hochfrequentierten Teil der Flotte haben wir im Jahr 2023 auf Wunsch vieler unserer Kunden ein Programm mit über 300 Referenzen an Triscan-Bremssätteln ohne Pfand eingeführt. Nach einem absolut fantastischen Start und der Akzeptanz der Produkte bei unseren Kunden fiel die Entscheidung leicht das Programm auf über 1200 Referenzen zu erweitern. Die Bremssättel werden alle in Erstausrüsterqualität gefertigt und sollen es Großhändlern und Werkstätten ermöglichen, bei Bedarf eine Alternative zu den teureren Premiummarken anzubieten.

Nach dem gleichen Vorbild wie unser Triscan-Stoßdämpferprogramm haben wir 2023 ein Programm an Bremssätteln eingeführt – darunter mehrere elektrische Bremssättel. So wie wir weiterhin Monroe-Stoßdämpfer für

Stoßdämpfer anbieten, bieten wir auch weiterhin Budweg-Bremssättel an.

Bremssättel sind ein Sicherheitsbauteil und haben unter anderem einen großen Einfluss auf den Bremsweg eines

Fahrzeugs. Daher ist es auch sehr wichtig, dass Bremssättel so funktionieren, wie sie sollen. Der Austausch von Bremssätteln kann eine recht kostspielige Angelegenheit sein, wenn sich die Werkstatt dafür entscheidet, Produkte von Premiummarken anzubieten.



Triscan Ref. 817529239 (elektrisch)
Audi A3/Q2/TT, Seat Ateca/Leon, Skoda
Karoq, VW Golf/Jetta/T-Roc/Taos/Touran



Triscan Ref. 817529202 (VAG)
U. a. Audi A3, Seat Altea/Leon, Skoda
Octavia, VW Beetle/Golf/Schrocco

Mit unserem neuen Sortiment an Triscan-Bremssätteln - die auf die beliebtesten Modelle im älteren Teil der Flotte ausgerichtet sind - haben die Werkstätten die Möglichkeit, eine Alternative zu den teuren Premiummarken anzubieten. Und das wohlgerne ohne Kompromisse bei der Qualität. Unsere Produktion von Bremssätteln unterliegt der strengen Qualitätsnorm IATF 16949 der Automobilindustrie – und werden alle im Rahmen der Endkontrolle auf ihre Funktion geprüft, bevor sie das Werk verlassen. Wir selbst haben im Zusammenhang mit der Auswahl der richtigen Hersteller in zwei komplette Testlinien investiert, von denen eine schließlich in unser hauseigenes Testzentrum in Dänemark verlagert wird ■



FOKUS AUF NACHHALTIGKEIT UND NACHHALTIGKEITSBERICHTERSTATTUNG (ESG)

Mit Hilfe von drei Green Change Agents von „The Green Academy“ hat Triscan professionelles Feedback, Wissen und Inspiration für die weitere Arbeit mit Nachhaltigkeit und Nachhaltigkeitsberichterstattung erhalten. Dabei wurden mit der CO2- und Energiebilanzierung von Triscan, Potenziale für zirkuläre Geschäftsmodelle und Ressourcenoptimierung erarbeitet.

Bis vor Kurzem war es für Unternehmen mehr oder weniger freiwillig, über andere als finanzielle Kennzahlen zu berichten, beispielsweise in einem CSR-Bericht (CSR: Corporate Social Responsibility – also wie ein Unternehmen Verantwortung gegenüber der umgebenden Gesellschaft zeigt).

Ab 2024 ist es für alle großen Unternehmen gesetzlich verpflichtend, ihre ESG-Kennzahlen zu melden (ESG: Environmental, Social and Governance – also Zustände in einem Unternehmen, die sich auf Umwelt-, Sozial- und Managementaspekte beziehen). Für mittelständische Unternehmen, darunter auch Triscan, gilt die gesetzliche ESG-Berichterstattung ab 2026, die somit das Geschäftsjahr 2025 umfasst.

„Bei Triscan bereiten wir uns bereits auf die Aufgabe vor. Wir arbeiten daran, einen ESG-Bericht für 2024 erstellen zu können

– und genau hier wird die Arbeit mit den Green Change Agents eine wichtige Rolle spielen. Der Aufwand führt zu Ergebnissen.“ ein Mini-ESG-Bericht mit einem Aktionsplan“ – Morten Hallum, Logistik- und IT-Direktor, Triscan.

Marie Markman, Amalie Blæsild Johansen und Bonnie Lee Bogers sind die drei Green Change Agents, die kürzlich mit der Erstellung des Mini-ESG-Berichts und Aktionsplans von Triscan beschäftigt waren.

„The Green Academy“ ist ein unternehmensorientiertes Angebot des Klimaplans der Gemeinde Aarhus, das Unternehmen Hilfe, Wissen und Sparring für ihre nachhaltige Entwicklung bietet.

Foto oben: von links Marie Markman, Bonnie Lee Bogers und Amalie Blæsild Johansen

Die Green Change Agents verfügen alle über einen akademischen Hintergrund und haben eine von der Erhvervsakademi Aarhus (Business Academy Aarhus/ Wirtschaftsakademie Aarhus) unterstützte Schulung absolviert. Als Fachleute mit den neuesten Kenntnissen auf diesem Gebiet, sind sie daher bereit, die Aufgabe zu lösen ■



Morten Hallum, Triscan a/s



FOKUS AUF WIEDERVERWENDUNG UND RECYCLING VON HOLZPALETTEN

Durch einen gezielten Einsatz – und z.B. durch die Nutzung des digitalen Verpackungsmanagements von myPallet - ist es uns nicht nur gelungen, deutlich nachhaltiger zu agieren, sondern auch Geld zu sparen. Mit anderen Worten: mit unseren Bemühungen waren nur Vorteile verbunden.

Bei Triscan haben wir einen großen Verbrauch sowohl an Europaletten als auch an Einwegpaletten. Ein großer Teil unserer Einwegpaletten gelangen im Rahmen der Lieferungen unserer Hersteller in unser Lager. Die Einwegpaletten entsprechen nicht immer den Standardmaßen der Europaletten, bestehen nicht immer aus Holz und können daher schwierig zu recyceln sein. Wir haben daher diejenigen unserer Lieferanten, die Einwegpaletten in veralteten Abmessungen und/oder Materialien liefern, soweit möglich gebeten, dies zu ändern. Dadurch haben wir die Möglichkeit erreicht, eine viel größere Anzahl an Einwegpaletten in unserem Versand wiederzuverwenden. Gleichzeitig haben wir den Einkauf von Einwegpaletten reduziert.

Einwegpaletten in veralteten Größen und Materialien werden über myPallet an Käufer verkauft, die diese Art von Einwegpaletten gezielt nachfragen. Anstatt als Recyclingholz verschrottet zu werden, werden sie an anderer Stelle als Paletten verwendet.

Paletten, die so beschädigt sind, dass sie nicht mehr verwendet werden können, werden aussortiert und als Recyclingholz in einem speziellen Container entsorgt ■

myPALLETT

Lesen Sie viel mehr über myPALLETT und ihre Dienstleistungen auf mypallet.io



MOTORAUSFÄLLE VERMEIDEN: PSA 1.2 PURETECH VTI/THP-MOTOREN

Wie bei bestimmten anderen Motormodellen, bei denen der Zahnriemen im Öl läuft, bereitet der weit verbreitete 1.2 PureTech vTi/THP-Motor Werkstätten und Autobesitzern Probleme.

Ein von vornherein zu empfindlicher Zahnriemen, kombiniert mit

- Eindringen von Kraftstoff in das Motoröl über die Einspritzdüsen
- Verwendung von Motoröl unterschiedlicher Qualität
- Nichteinhaltung der Serviceintervalle

hat zu vielen Motorausfällen geführt.

PSA ist sich des Problems bewusst und hat in der Folge einen Zahnriemen entwickelt, der deutlich widerstandsfähiger gegen Kraftstoff und Motoröl ist. Das ursprünglich empfohlene Zahnriemenwechselintervall von 240.000 km wurde daher auf 70.000 km geändert. Nur mit dem Einsatz des verbesserten Zahnriemens und der Einhaltung der sonst vorgeschriebenen Serviceintervalle gilt wieder das ursprüngliche Serviceintervall von 240.000 km. Doch wie finden Sie als Werkstatt heraus, ob das Auto eines Kunden von einem Motorschaden

bedroht ist – also noch mit dem alten Riementyp fährt und/oder vielleicht schon stark durch Motoröl oder Kraftstoff geschädigt ist?

Die Lösung ist ganz einfach. PSA hat ein Zahnriemenkontrolltool – G-0109-6 – entwickelt, mit dem Sie den Zustand des Zahnriemens schnell und effizient über die Öleinfüllöffnung überprüfen können. Das Werkzeug zur Prüfung

des Zahnriemens ist ebenfalls Teil der AST Toolkit – AST5255 – wird beim Austausch des Zahnriemens verwendet. Im Zahnriemensatz von Triscan sind sowohl der Zahnriemen als auch der mitgelieferte Riementspanner vom neuesten Typ ■



PSA-Werkzeug G-0109-6



AST-Toolkit – AST5255

	ORIGINAL OE-NR.	NEUE OE-NR.	TRISCAN REF.
Zahnriemen	1608887580	1654516080	8647 10098
Riementspanner	1623068180	9835032380	8647 10098

WICHTIG: Wenn während eines Ölwechsels Gummireste im Ölsieb gefunden werden, kann die Ölpumpe durch mangelnde Ölzufuhr beschädigt werden. Das wiederum kann zum Öldruckverlust führen und die Pumpe sollte ggf. erneuert werden. Die VVT-Magnete sollten überprüft und gegebenenfalls ausgetauscht werden. Prüfen Sie auch die Hohlschraube für den Ölversorgungsschlauch bei Modellen mit Turbolader.

AUTOMODELLE MIT 1.2 PURETECH VTI / THP MOTOR

CITROËN

1.2 GDI PureTech	Berlingo IV	C3 Aircross
C3 IV	C4 Cactus	C4 III
C4 Space Tourer	C4 Grand Space Tourer	C5 Aircross

PEUGEOT

1.2 GDI PureTech	2008	208
3008	308	5008
508	Partner IV	Rifter

VAUXHALL/OPEL

1.2 Turbo	Combo-E (X19)(18-)	Combo-E Life (X19)(18-)
Crossland X (P17)(17-)	Grandland X (A18)(17-)	



Das Zahnriemenkontrollwerkzeug wird durch die Öleinfüllöffnung nach unten in Richtung Zahnriemen geführt



Solange die Breite des Zahnriemens die Breite des Zahnriemensteuerwerkzeugs zwischen den Backen nicht überschreitet, ist der Zahnriemenzustand in Ordnung





ELVIRA LIESS ALLES IN DER UKRAINE STEHEN UND BEKAM EINEN JOB BEI TRISCAN

Elvira Batii, die in Charkiw im Nordosten der Ukraine geboren und aufgewachsen ist, fürchtete so sehr um die Sicherheit ihrer Familie, dass sie schließlich ihr Geschäft, Verwandte und Freunde zurückließ und nach Dänemark floh. Es ist nun mehr als 2 Jahre her und nun erzählen wir hier ihre Geschichte.

Die Stadt Charkiw, etwa 25 km von der russischen Grenze entfernt, ist mit fast 1,5 Millionen Einwohnern die zweitgrößte Stadt der Ukraine. Charkiw ist die Hauptstadt der Oblast Charkiw (Region) und eine der Regionen, die Teil des aktiven Kriegsgebiets sind. Elvira wurde in Charkiw geboren und wuchs dort auf. Ihre Eltern und zwei Schwestern lebten ebenfalls dort. Ihre Mutter hat sie vor vielen Jahren verloren und ihr Vater lebt immer noch in Charkiw. Auch ihre beiden Schwestern sind geflohen – die eine mit ihrer Familie nach Deutschland und die andere, die mit ihrem Sohn nach Finnland geflohen ist, ist zurück in Charkiw.

Elvira, ihr Mann und ihr Sohn lebten in einer Wohnung und als Selbstständige führte sie ihr eigenes Geschäft mit dem Verkauf von Türschlössern, Türgriffen und Schlüsselservice. Heute ist der

Laden geschlossen und Elvira, der Laden gehört immer noch ihr, hat seit der Flucht ununterbrochen alle Kosten in diesem Zusammenhang bezahlt.

Die Fußball-EM 2012 sollte sich als von großer Bedeutung erweisen

Während der Fußball-Europameisterschaft 2012, wo unter anderem die Ukraine Gastgeber der Turniere war, lernte Elvira eine dänische Familie kennen. Später hielt sie Kontakt zu dieser Familie, was sich als sehr wichtig erwies. Relativ bald nach Kriegsbeginn erhielt Elvira eine E-Mail von der dänischen Familie, in der sie aufgefordert wurde, nach Dänemark zu fliehen. Der Einladung war auch ein Angebot zur Unterbringung bei der Familie beigefügt. Elvira dachte lange über das Angebot nach, und als sich der Krieg verschärfte, kam sie an einen Punkt, an dem sie so sehr um die Sicherheit ihres Sohnes fürchtete, dass sie

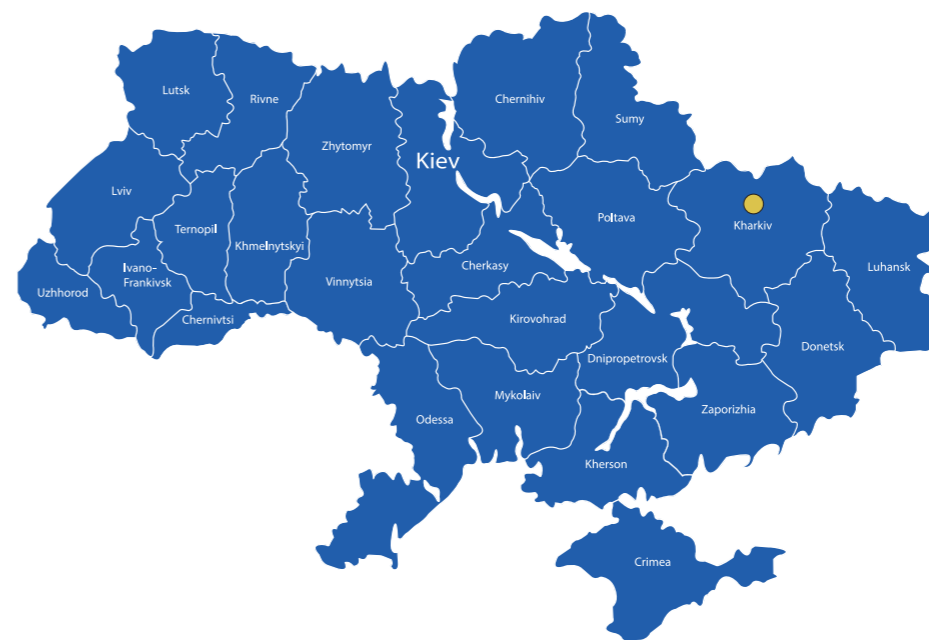
und ihr Mann übereinstimmten, dass sie und ihr Sohn fliehen sollten.

Einen Job gefunden

Elviras dänische Kontaktperson und jetzige Gastfamilie dürfte sich im Zusammenhang mit der Jobsuche wieder als große Hilfe erweisen. Nachdem sie einen Bekannten in der Gemeinde Aarhus kontaktiert hatte, erhielt Elvira zwei Tage später eine Einladung zu einem Vorstellungsgespräch mit Søren Kaare Nielsen, Lagerleiter bei Triscan. Das Gespräch verlief so gut, dass Elvira im März 2022 ein Job in der Logistik angeboten wurde. Nachdem sie ihre befristete Aufenthalts- und Arbeitserlaubnis erhalten hatte, konnte Elvira im folgenden Monat bei Triscan anfangen.

Wiedervereinigung mit ihrem Mann

Sechs Monate nachdem Elvira und ihr damals 12-jähriger Sohn nach Dänemark



Die Stadt Charkiw, etwa 25 km von der russischen Grenze entfernt, ist mit fast 1,5 Millionen Einwohnern die zweitgrößte Stadt der Ukraine. Charkiw ist die Hauptstadt der Oblast Charkiw (Region) und eine der Regionen, die Teil des aktiven Kriegsgebiets sind

dänische Grundschulklasse zu beginnen. "In Dänemark kümmert man sich gut um alle Bürger – und das gefällt mir sehr gut."

Wünsche für die Zukunft

Was die Zukunft bringt, kann schwer vorherzusagen sein, aber wenn es nach Elvira und ihrer Familie geht, würden sie wirklich gerne in Dänemark bleiben. "Wir würden gerne in Dänemark bleiben und ich würde wirklich gerne weiter hier bei Triscan arbeiten, aber jetzt müssen wir sehen, ob wir unsere Aufenthalts- und Arbeitserlaubnis verlängern können."

Elvira ist nicht die einzige ukrainische Mitarbeiterin, die wir in der Logistik eingestellt haben. So auch Anzhelika Nazarovai und in unseren Facility Services ist Sofiia Taranenko beschäftigt, die bei der täglichen Reinigung hilft und in der Kantine hilft ■

gekommen waren, folgte der Mann – und sie sind inzwischen in eine eigene Wohnung gezogen. Elviras Ehemann, der aus gesundheitlichen Gründen als Soldat nicht für tauglich erklärt wurde, hatte bis zu seiner Ankunft in Dänemark teils evakuierte Ukrainer zur Flucht aus den Kriegsgebieten verholfen, teils mit Notvorräten. Auch einer von Elviras Freunden aus Charkiw ist inzwischen mit seiner Familie nach Dänemark gekommen. Elviras Ehemann hat auch Arbeit als Fahrer für die Salling Group Bakery in Brabrand gefunden.

Leben in Dänemark

Elvira ist sehr glücklich, nach Dänemark gekommen zu sein. "Ich bin so glücklich, hier bei Triscan zu arbeiten und mein Leben in Dänemark zu leben. Ich werde so gut behandelt und habe nur nette Kollegen. Ich liebe einfach die Kultur, die hier bei Triscan herrscht." Elviras mittlerweile 13-jähriger Sohn besucht zusammen mit anderen ukrainischen Kindern eine spezielle Integrationsklasse und es geht ihm so gut, dass er wahrscheinlich in 3 Monaten bereit sein wird, eine reguläre



Das Gebäude des Stadtgerichts am Freiheitsplatz in Charkiw – der Stadt, in der Elvira geboren und aufgewachsen ist



NEUIGKEITEN ZU ANTRIEBS- WELLEN FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

Wir haben das Antriebswellenprogramm erheblich erweitert und haben mittlerweile über 900 Referenzen auf Lager. Zu den zuletzt hinzugefügten Referenzen gehören auch Antriebswellen für VW ID.3 und CUPRA Born.

Einige der jüngsten Neuzugänge sind BMW i3, Hyundai Ioniq, Kia Niro, Nissan Leaf, Renault Zoe, ID.3 und Cupra Born. Bei den Nissan Leafs wird zwischen Fahrzeugen aus japanischer und englischer Produktion unterschieden.

Sehen Sie hier einige der neuen Referenzen - und welche Fahrzeuge sie konkret betreffen:

TRISCAN REF.	MODELL
854043507	HYUNDAI IONIQ, KIA NIRO
854043508	HYUNDAI IONIQ, KIA NIRO
854043509	HYUNDAI IONIQ
854043510	HYUNDAI IONIQ
854011577	BMW I3
854011578	BMW I3
854014571	NISSAN LEAF 2010*
854014572	NISSAN LEAF 2010*
854014573	NISSAN LEAF 2010*
854014574	NISSAN LEAF 2010*
854025700	RENAULT ZOE
854025701	RENAULT ZOE
8540295062	VW ID.3, CUPRA BORN
8540295063	VW ID.3, CUPRA BORN

* Für in Japan hergestellte Fahrzeuge

Bei Triscan finden Sie eine große Auswahl an Produkten, die zum Segment Antriebswellen gehören – darunter:

- Gelenksätze
- Achsmanschetten (Fahrzeugspezifische und universal)
- Schellen für Achsmanschetten
- Werkzeug für die Montage der Achsmanschetten und der Schlauchschellen



Triscan Ref. 8540 14572 - Nissan Leaf ZEO in Japan hergestellt



Triscan Ref. 8540 25700 - Renault ZOE BFM



Triscan Ref. 8540 43510 - Hyundai Ioniq AE



Triscan Ref. 8540295063 - VW ID3 und CUPRA Born

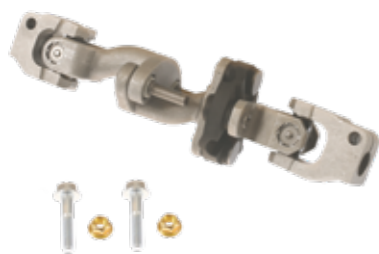


HABEN SIE GEWUSST, DASS ES SCHWIERIG SEIN KANN, DIE LENKKUPPLUNG FÜR EINEN BMW 3ER (E30) ZU BEKOMMEN?

Wie wir wissen, hält eine Lenkkupplung nicht ewig. Wenn Sie der glückliche Besitzer eines der mittlerweile begehrten Modelle aus dem BMW 3er (E30) sind, ist es fast unmöglich, ein neues zu bekommen – und Sie müssen sich daher darauf verlassen, dass Sie es gebraucht bei einem Autoverwerter oder einem privaten Verkäufer finden.

Die Lenkkupplung wurde schon vor vielen Jahren aus dem Ersatzteilprogramm von BMW gestrichen – und kein anderer Zulieferer lässt sie mehr produzieren. Aber Triscan ist der einzige! Dann wissen Sie Bescheid – und müssen daher keine Anfragen mehr ablehnen.
Hinweis: Die Lenkkupplung ist für Fahrzeuge OHNE Airbag vorgesehen. Diese Lenkkupplung ist 6,7 mm länger (in der Gesamtlänge) als die Lenkkupplung für Fahrzeuge MIT Airbag. LED-Typ: Gummikupplung ■

AUTOMARKE	AUTOMODELL	ART
BMW	30 (E30)	315
BMW	30 (E30)	316
BMW	30 (E30)	316 (Ecotronic)
BMW	30 (E30)	316 i
BMW	30 (E30)	318 i
BMW	30 (E30)	318 is
BMW	30 (E30)	320 i
BMW	30 (E30)	320 is
BMW	30 (E30)	323 i
BMW	30 (E30)	324 d
BMW	30 (E30)	324 td
BMW	30 (E30)	325 e 2.7
BMW	30 (E30)	325 i
BMW	30 (E30)	325 i X
BMW	30 (E30) Cabriolet	316 i Baur TC
BMW	30 (E30) Cabriolet	318 Baur TC
BMW	30 (E30) Cabriolet	318 i Baur TC

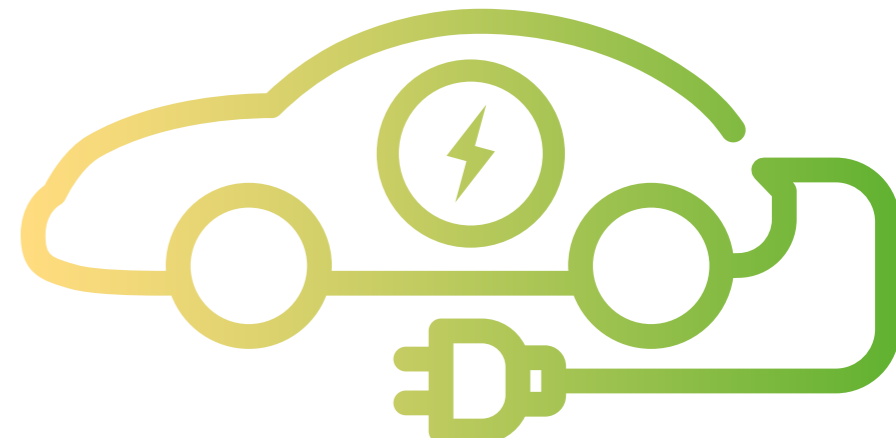


KANN ES SICH EIN LIEFERANT VON ERSATZTEILEN FÜR ELEKTROFAHRZEUGE LEISTEN, KEINE LADESTATION ZU HABEN?

Wir nehmen an, das können Sie! Dennoch haben wir uns entschieden, zwei Ladestationen auf einem unserer beiden Parkplätze für Gäste und Mitarbeiter in Brabrand zu installieren.

Sie sind also bitte nicht beunruhigt, wenn Sie als Fahrer eines Elektroautos bei uns zu Gast sind. Falls die Reichweite nicht ganz den Bedürfnissen entspricht, mit unseren zwei Ladestationen können insgesamt vier Autos gleichzeitig geladen werden. Somit helfen wir Ihnen, Ihre Mobilität aufrecht zu erhalten ■

WIRD ES NOCH MEHR GEBEN?
Natürlich haben wir uns darauf eingestellt, dass weitere Stände leicht aufgebaut werden können, wenn die Nachfrage da ist.



TRISCAN SICHERT SCHNELLE LIEFERUNG DER RICHTIGEN TEILE

Beim Kauf von Ersatzteilen von Triscan erhalten Sie nicht nur Produkte von hoher und einheitlicher Qualität, sondern auch ein komplettes Produkt mit allen erforderlichen Montageteilen in benutzerfreundlicher Verpackung mit Montagetipps, Referenznummern, Fahrzeugverzeichnis usw.



TRISCAN BIETET EINE BREITE PROGRAMMDECKUNG

Alle Produkte von Triscan sind in OE-Qualität hergestellt. Unser Programm deckt mehr als 97% des europäischen Fahrzeugparks. Wählen Sie eine Produktgruppe von Triscan, benötigen Sie also nur einen Zulieferer.

MOTOR

AGR-Ventile
 Auspuffe
 Flexrohre
 Klemmrohrverbinder
 Abgastemperatur-/EGT-Sensoren
 Chokezüge
 Dichtungen
 Dichtungen für Ölwannen
 Dichtungssätze
 Ventildeckeldichtungen
 Ventilschleifsätze
 Zylinderkopfdichtungen
 Drosselklappenstutzen
 Druckwandler
 Filter
 Gaszüge
 Kraftstoffschläuche
 Kurbelwellensensoren
 Lambdasonden
 Luftmassensensoren
 MAP-Sensoren
 Micro-V Keilrippenriemensätze
 Freilauf Riemenscheiben
 Keilriemen
 Micro-V Keilriemen
 Umlenkrollen
 Riemenscheiben
 Riemenspanneinheiten
 Schwingungsdämpfer
 Stretch fit Riemen
 Motorenteile
 Ventilstößel
 Zylinderkopfschraubensätze
 Nockenwellenpositionssensoren
 Steuerkettensätze
 Tachowellen
 Unterdruckschläuche
 Wasserpumpen + Zahnriemensätze
 Zahnriemensätze
 Zahnriemen
 Spanrollen
 Micro-V Keilrippenriemen
 Schwingungsdämpfer
 Umlenkrollen
 Wellendichtringe
 Zündkerzen
 Zündleitungssätze
 Zündspulen
 Ölschrauben und Dichtungssätze

ANTRIEBSSYSTEM

Anti-Friction-Sprays
 Antriebswellen
 Bolzensätze, Schwungräder
 Gelenksätze
 Kupplungen
 Kupplungen, diverses
 Ausrücksätze, Kupplungs-
 betätigungen
 Führungshülsen, Kupplungslager
 Führungslager
 Geberzylinder
 Kupplungslager
 Wellendichtringe
 Kupplungsseile
 Manchettsätze
 Oetiker Schlauchschellen
 Schaltzüge
 Universalschellen
 Werkzeuge

KAROSSERIE

Ausschneiden von Autoglas
 Gasfedern/Elektrische Gasfedern
 Motorhaubenzüge
 Park-Sensoren
 Steinschlagreparatur

KÜHL-/HEIZUNGSSYSTEM

AGR-Kühler
 AGR-Rohre
 Alu-Flexschläuche
 Heizungsschläuche
 Kühlerdeckel
 Kühlerschläuche
 Reinigungswerkzeuge - Kühlsysteme
 Thermostate
 Wasserpumpen
 Wassertemperatursensoren

FAHRWERK

Blattfedern
 Buchsen
 Federbeinlager
 Federbeinlagersätze
 Lenkgetriebe
 Lenksäulen
 Lenkungsteile
 Luftfederung
 Manschetten
 Radlagersätze
 Radnabe
 Servopumpen
 Spiralfedern
 Stabilisatoren
 Standardlager
 Stösdämpfer
 Halterungsset
 Schutz-Kits
 U-Bolzen

BREMSYSTEM

ABS-Sensoren
 ABS-Ringe, Sensoren
 Bremsbacken
 Bremsbeläge
 Bremskraftregler
 Bremsstäbel
 Führungshülsensätze,
 Kolben
 Rep. Sätze
 Bremscheiben
 Spritzbleche
 Bremschläuche
 Befestigungsbolzen
 Halter, Bremschläuche
 Bremstrommeln
 Bremsseile
 Entlüfterschrauben
 Kupferrohrleitungen
 Überwurfschrauben
 Montagesätze
 Radzylindern
 Verschleißsensoren

DIVERSES

Blinkgeber
 Bremszüge für Anhänger
 Ohr-Schlauchschellen
 Schlauchschellen
 Standardlager

TRISCAN
s m a r t p a r t s

Triscan GmbH

Zur Helle 13, D-58638 Iserlohn

Tlf.: +49 (0) 2374 - 50 15 500 Fax: +49 (0) 2374 - 40 59 000

E-mail: auto@triscan.de

www.triscan.com

