

triscan•news

TRISCAN NEWS VOLUME 13 . 2022

NYHED: Hjulnav til populære modeller med generation 1 hjullejer

KAN RUDEREPARATION

være et lukrativt forretningsområde for autoværksteder?

WIBOTEC A/S

Triscan er blevet medejer

NYHED:

In-house testcenter udvides med 4-punkts tester

NYHED: EGT-SENSORER

Mere end 300 referencer klar til levering



Meget mere end en reservedel



OE kvalitet



Bredt dækkende programmer



Hvem er vi - og hvad kan vi?

Triscan a/s er en 100% dansk virksomhed, som gennem konceptskabelse, markedsføring og distribution af autoreservedele til det professionelle frie eftermarked har skabt sig en væsentlig position på det skandinaviske marked og en stærkt stigende afsætning i resten af Europa.

- Hurtig levering af de rigtige dele
- Online bestilling via TriWeb/TecCom
- Høj leveringsevne
- Mere end 50.000 lagerførte varer
- 48 produktgrupper
- Effektiv kvalitetssikring

Hver dag udgår der varer fra Triscans 3 distributionscentre i Brabrand, Glostrup samt i Iserlohn i Tyskland - til 39 markeder i Europa.



Brabrand, DK



Glostrup, DK



Iserlohn, D

indhold

NYHED: EGT-SENSORER • 4

Denne gang er det EGT-sensorer (udstødningssgas temperatur sensorer) som komplementerer vores program af nu 13 forskellige sensortyper og mere end 5.000 referencer. Foreløbigt er det mere end 300 referencer i EGT-sensorer som lagerføres og kan bestilles via de vante kanaler.



8 • NYHED: IN-HOUSE TESTCENTER UDVIDES MED 4-PUNKTS TESTER

Med vores nye 4-punkts tester kan vi udføre en række forskellige tests, som kan vise os, om kvaliteten på delen og de valgte materialer opfylder specifikationerne - men også hvordan de klarer sig ift. til originaldele eller konkurrenter. Vi er allerede i gang med at udføre tests af bl.a. styretøjsdele og støddæmpere.

POSITIV UDVIKLING, MEN IKKE UDEN UDFORDRINGER • 12

Med et tilfredsstillende regnskab for 2020 i bagagen - og det på trods af de udfordringer og nødvendige tilpasninger den globale coronapandemi har ført med sig - var vi ligesom de fleste erhvervsvirksomheder spændte på hvad 2021 ville bringe med sig.



TRISCAN NEWS

VOLUME 13/2022

- | | |
|---|---|
| 4 NYHED: EGT-SENSORER
Mere end 300 referencer på lager | 19 COATEDE BREMSESKIVER/-TROMLER
Høj leveringsevne |
| 5 UNIVERSALE CHOKERKABLER
Er der stadig brug for universale chokerkabler? | 20 BUDWEG
Tekniske forbedringer på kalibre til biler med EPB |
| 6 SMART SOURCING
Vi gør tingene lidt anderledes | 22 BÆREARMSBØSNING
Udskiftning på populære Ford & Volvo modeller |
| 8 NYHED: 4-PUNKTS TESTER
In-house testcenter udvides med ny tester | 23 TRISYS VIDEO EXPLAINER |
| 10 SMARTREP.INFO I TECDOC | 24 TRISYS
Bilsalgsmodulet, Mobilepay & integration til dækskanner |
| 11 PARKERINGSSENSORER
Sådan undgår du at skulle betale dyre lærepenge | 26 FLEXRØR
Vælg flexrør til udstødningssystemet med omhu |
| 12 POSITIV UDVIKLING
...men ikke uden udfordringer | 28 FRA RESERVEDELSEKSPEDIENT...
...til produktkoordinator |
| 14 KOBLINGSUDRYKKERLEJE
Anvendelse af smøremiddel | 30 RUDEREPARATION
Et lukrativt forretningsområde for autoværksteder? |
| 15 WIBOTEC A/S
Triscan er blevet medejer | 32 NYHED: HJULNAV
Til populære modeller med generation 1 hjullejer |
| 16 TRISCAN A/S
Udvider aktionærkredsen | 33 BUDWEG BREMSEKALIBRE
Markant øget tilgængelighed - leveret fra Triscan |
| 18 TRISCAN STØDDÆMPERE
Udvidelse: 136 nye referencer | |

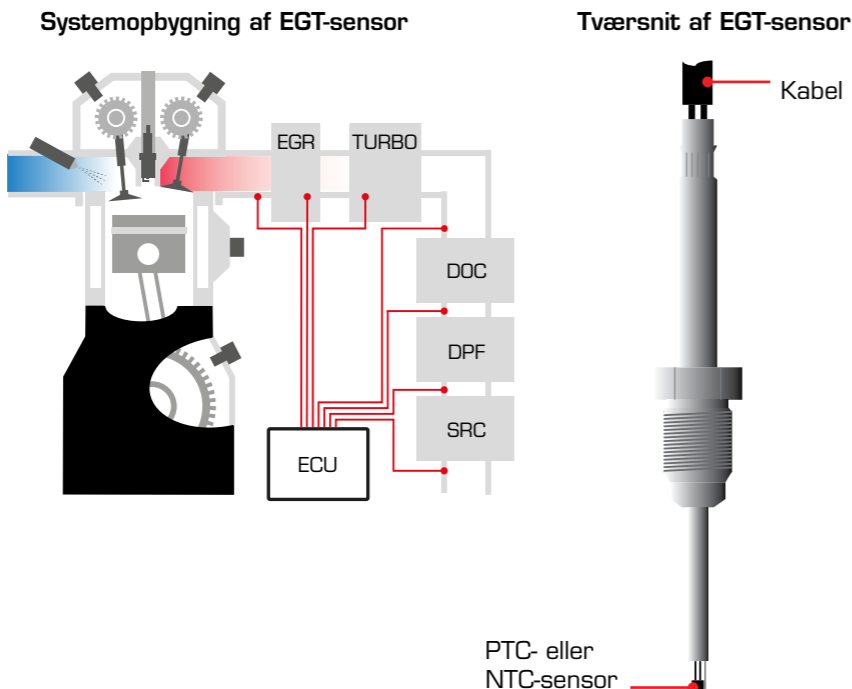


NYHED: EGT-SENSORER TILFØJES SENSORPROGRAMMET

Vores i forvejen meget omfattende sensorprogram er endnu engang blevet udvidet med et nyt familiemedlem. Denne gang er det EGT-sensorer (udstødningsgas temperatur sensorer) som komplementerer vores program af nu 13 forskellige sensortyper og mere end 5.000 referencer. Foreløbigt er det mere end 300 referencer i EGT-sensorer som lagerføres og kan bestilles via de vant kanaler.

EGT-sensoren (Exhaust Gas Temperature Sensor) bruges afhængigt af motortype på op til 7 forskellige positioner i udstødningssystemet - eks. udstødningsmanifolden, EGR-køleren, turboladeren, forreste katalysator (DOC), dieselpartikelfilteret (DPF) og bageste katalysator (SCR). Kombineret med information fra andre af motorens/udstødningssystemets sensorer, benytter køretøjets motorstyring (ECU'en), temperaturmålingerne til f.eks. at afgøre hvornår en regenereringsproces af dieselpartikelfilteret skal igangsættes.

Der findes to typer udstødningsgas-temperaturfølere - den ene med PTC-føler-element (Positive Temperature Coefficient) og den anden NTC-føler-element (Negative Temperature Coefficient). Ved begge typer måles temperaturen ift. den elektriske modstand, som måles og registreres af køretøjets motorstyringsenhed (ECU).



De mere end 300 referencer, som vi foreløbigt har optaget i programmet, er kendetegnet ved:

- OE-kvalitet
- Lukket rustfri stål indkapsling
- Mineralsk isoleret kabel til varmeseparation
- Teflon isolerede ledninger som er olie-, benzin- og vandresistent
- Snoede ledninger for større fleksibilitet
- Endvidere udføres 100% funktionstest

Vores sensorprogram omfatter i dag følgende produktgrupper - og udvides løbende:



ABS-SENSORER	KNASTAKSELPOSITIONSENSORER	PARKERINGSENSORER
BREMSESLIDINDIKATORER	KRUMTAPPOSITIONSENSORER	TÆNDSPOLER/-MODULER
DPS DIFFERENSTRYKSENSORER	LAMBDAONDER	VANDTEMPERATURSENSORER
EGR-VENTILER	LUFTMÆNGDEMÅLERE	FOR YDERLIGERE INFO: triscan.dk/da/sensorprogram
GASSPJÆLDSSTUDSE	MAP-SENSORER	

ER DER STADIG BRUG FOR UNIVERSALE CHOKERKABLER?

Efter at have kørt en fredagskampagne på netop universale chokerkabler må vi konstatere at svaret er et entydigt JA!

Af den grund vil vi for en god ordens skyld - og i det tilfælde at du ikke skulle have set kampagne-informationen - lige gøre opmærksom på de fire referencer vi har i programmet ■



TRISCAN #	L1 (mm)	L2 (mm)
8140 91002	1500	1750
8140 91003	2500	2700
8140 91004	3000	3200
8140 91005	4000	4200



SMART SOURCING: VI GØR TINGENE LIDT ANDERLEDES

Hvordan sikrer vi en ensartet høj kvalitet og meget lav reklamationsprocent på TRISCAN produkter? Og hvordan sikrer vi, at produktionen foregår under ordnede forhold? Vi plejer selv at sige: Det gør vi ved at gøre tingene lidt anderledes. Her kan du læse mere om nogle af de særlige forhold, inden for hvilke Triscan skiller sig ud.

Vi besøger alle vores producenter. Produktionen af reservedele foregår world wide - og særligt uden for Europa, kan der være stor forskel på produktionsforholdene. Selvom det er både dyrt og tidskrævende besøger vores produktansvarlige altid en ny producent forud for etableringen af et samarbejde. En af fordelene ved sådanne besøg er, at vi får afklaret, om produktionsforholdene lever op til vores strenge krav.

Selvom vi sikrer os, at vores reservedele er underlagt streng kvalitetskontrol under fremstillingen hos vores producenter, så foretager vi selv stikprøvekontroller i vores in-house testcenter



Certificeringer og on-site audits
Triscan reservedele fremstilles ofte hos underleverandører til automobilindustrien, der er certificeret i henhold til industriens strenge kvalitetssikringsstandard - IATF 16949. Hvis en producent ikke er certificeret i henhold til IATF 16949, og der ikke er tale om produktion af reservedele, der udgør nogen sikkerhedsmæssig risiko, stiller vi os tilfredse med en certificering i henhold til ISO 9001.



Herudover gennemfører vi lejlighedsvis audits hos vores producenter i Asien vha. egne lokale ingeniører.

Fungerer det så?
Vores smart sourcing proces er blevet til over mange år og bygger på vores mere end 40 års erfaring. Samtidig monitorerer vi naturligvis løbende udviklingen i vores reklamationsstatistik - ikke kun overordnet, men også på produktgruppe- og varenummerniveau ■

TESTS, STIKPRØVEKONTROLLER OG VAREPRØVELAGER

Selvom vi sikrer os, at Triscan reservedele er underlagt streng kvalitetskontrol under fremstillingen hos vores producenter, så stopper vi ikke her. Ved varemottagelse gennemfører vi stikprøvest kontroller af forskellig slags. Det kan f.eks. være:

- 100% kontrol ved førstegangsliverancer – også tilbehørsdele
- Kontrolopmåling i henhold til produktionstegninger
- Produktsammenligning i henhold til vores omfattende vareprøvelager
- Funktions- eller materialeprøvning i vores in-house testcenter
- Tests gennemført af uvildige eksterne institutter

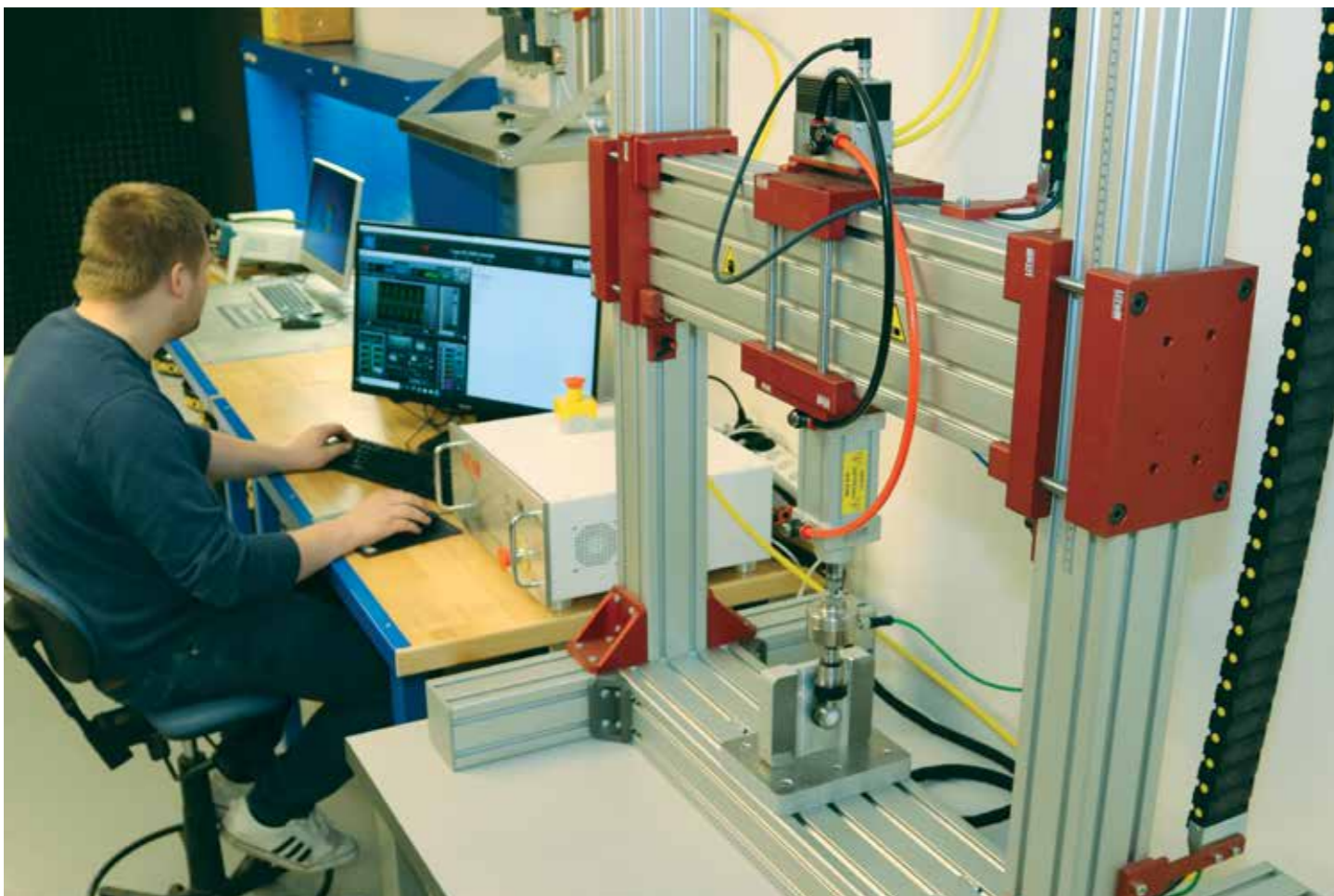


IN-HOUSE TESTCENTER

Der er flere grunde til, at det er vigtigt for os at have vores eget in-house testcenter. Det giver os bl.a. mulighed for:

- Selv at teste nye produkter fra potentielle nye producenter
- At gennemføre sammenlignende tests
- At reducere ventetiden for kunden i reklamationssager væsentligt





NYHED: IN-HOUSE TESTCENTER UDVIDES MED 4-PUNKTS TESTER

Vores in-house testcenter er endnu engang blevet udvidet med nyt testudstyr. Denne gang med en 4-punkts tester med mange konfigurationsmuligheder, som gør det muligt at anvende den i rigtig mange sammenhænge. Vi er allerede i gang med at udføre tests af bl.a. styretøjsdele og støddæmpere. I denne artikel kan du blive klogere på både teknologien bag og anvendelsesmulighederne for vores nye udstyr.

S liddele på en bil lever, afhængig af placering og funktion, en mere eller mindre stresset tilværelse. For at opnå en passende produktlevetid er det vigtigt at have det helt rigtige design og en korrekt dimensionering. Her spiller bl.a. de anvendte materialer – metal, plast, gummi mv. – en stor rolle. Med vores nye 4-punkts tester kan vi udføre en række forskellige tests, som kan vise os, om kvaliteten på delen og de valgte materialer opfylder specifikationerne – men også hvordan de klarer sig ift. til originaldele eller konkurrenter.

I vores nye tester kan man samtidig anvende op til i alt fire enten pneumatisk, hydraulisk eller elektrodynamiske aktuatorer til at overføre spændinger i form af bevægelse,

Med vores nye 4-punkts tester kan vi udføre en række forskellige tests, som kan vise os, om kvaliteten på delen og de valgte materialer opfylder specifikationerne - men også hvordan de klarer sig ift. til originaldele eller konkurrenter.

Vi er allerede i gang med at udføre tests af bl.a. styretøjsdele og støddæmpere.



svingninger, vibrationer, tryk/træk til et testemne. Hvorvidt alle fire aktuatorer ønskes anvendt - og hvorvidt anvendelsen sker i forbindelse med en enkelt del eller flere dele - er frit konfigurerbart.

Aktuatorerne kan anvendes til at overføre spændinger på forskellig vis:

1. Statisk
2. Dynamisk
3. Cyklisk

Materialer fejler sjældent, når de stresses en enkelt gang, men derimod når de gentagne gange udsættes for stress, som i sidste ende medfører materialetræthed. Materialetræthed kan måles ved mekaniske tests, der involverer gentagen anvendelse af forskellige spændinger, der varierer i en regelmæssig cyklus fra maksimum til minimumsværdi.

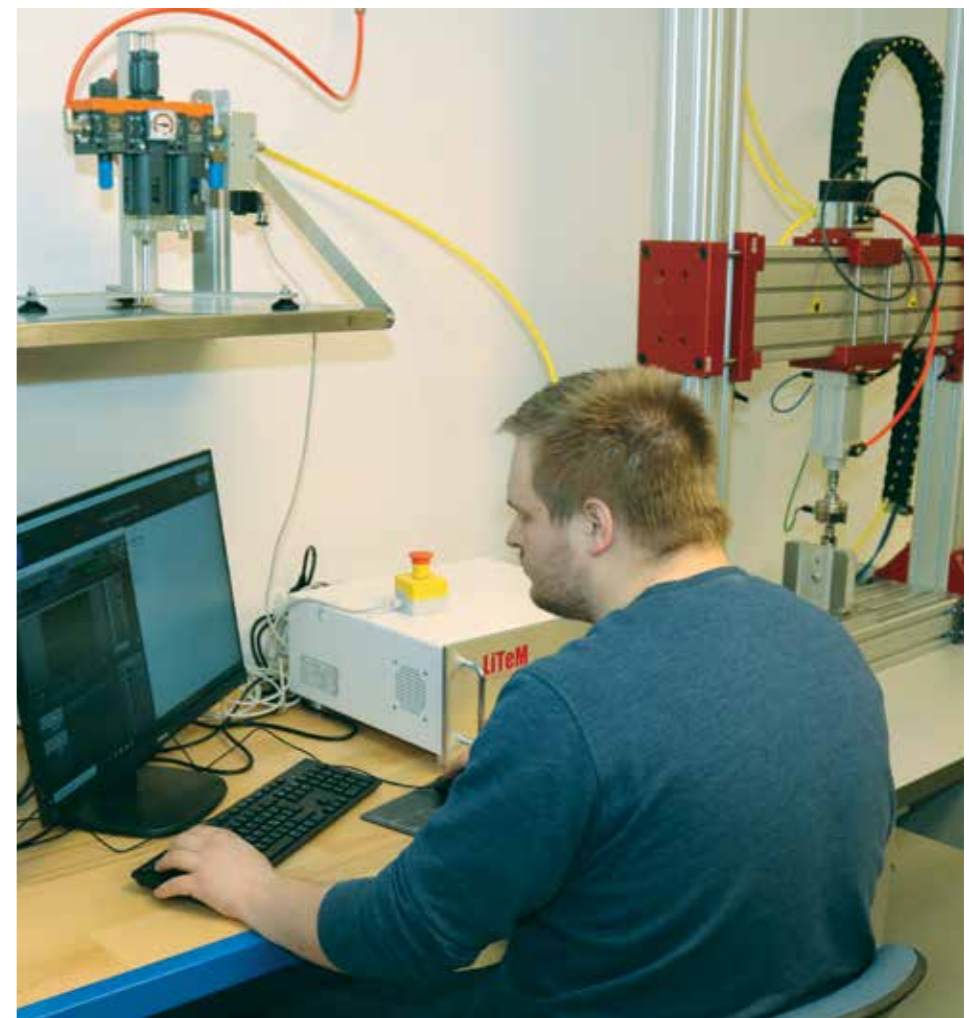
Begyndende materialetræthed ses ofte som begyndende revnedannelse, der formeres og i sidste ende fører til brud. Således kan en træthedstest måle antallet af cyklusser, der kræves for at starte revnedannelser, såvel som antallet af cyklusser til svigt.

In-house testcenter

Der er flere grunde til, at det er vigtigt for os at have vores eget in-house testcenter - og nu også vores nye 4-punkts tester. Det giver os bl.a. mulighed for:

- Selv at teste nye produkter fra potentielle nye producenter
- At gennemføre sammenlignende tests - i forhold til OE eller konkurrenter
- At reducere ventetiden for kunden i reklamationssager væsentligt

Særligt i forhold til sidstnævnte er det en væsentlig fordel for alle led i værdikæden - fra bilejer til reservedelsimportør - at vi har vores in-house testcenter. "Vi forsøger så vidt muligt altid selv internt at afgøre hvorvidt en reklamation er berettiget eller ej. I den sammenhæng anvender vi ofte vores interne kompetence og testudstyr", fortæller Asger Thybo Geertsen og tilføjer: "På den måde kan vi ofte meget hurtigt levere en veldokumenteret rapport inden for en meget kort sagsbehandlingstid - til gavn for alle involverede parter", slutter Asger Thybo Geertsen ■



“ Vi forsøger så vidt muligt altid selv internt at afgøre hvorvidt en reklamation er berettiget eller ej. I den sammenhæng anvender vi ofte vores interne kompetence og testudstyr
- CPO Asger Thybo Geertsen ”



ENDNU FLERE SMARTREP.INFO I TECDOC

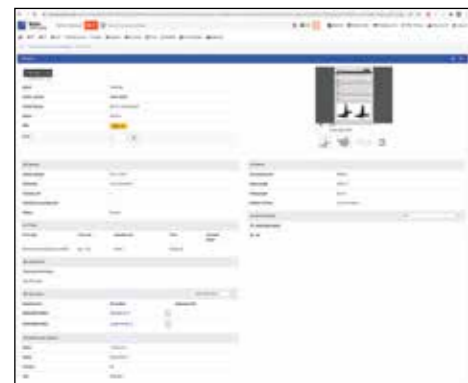
Vi gør det nemt at gøre det rigtig – sådan lød det tilbage i 2017, da vi lancerede vores koncept smartrep.info. Formålet med smartrep.info var - og er stadig - at få tydeliggjort, at der ved dette produkt er noget, som mekanikeren skal være særligt opmærksom på ved montering.

Reservedele som kræver særlig opmærksomhed ved montering bliver forsynet med en tydelig mærkat på emballagen. Mærkaten er foruden en advarselstrekant også forsynet med en hjemmeside adresse – www.smartrep.info - og en QR-kode som ved scanning går direkte ind på

hjemmesiden. På hjemmesidens startside indtastes varenummeret fra produktets stregkodelabel hvorefter information om montering og evt. påkrævet anvendelse af specialværktøj vises.

Men det er ikke kun via emballagen at vores smartrep.info kan tilgås. Vi har nemlig

også tilføjet smartrep.info-information i TecDoc, hvor de er at finde på samme måde som generelle vejledninger ■



Når du slår et Triscan-produkt op i TecDoc, kan du øverst til højre i billedet se, om der til emnet er tilknyttet smartrep.info/ generel vejledning (klik på PDF-symbolet)



Billedet viser PDF med smartrep.info - hvad man skal være særligt opmærksom på ved det pågældende produkt

Reservedele som kræver særlig opmærksomhed ved montering, bliver forsynet med tydelig mærkat på emballagen.

Prøv det selv - scan QR-koden



ELLER GÅ PÅ WWW.SMARTREP.INFO
Indtast herefter eksempelvis ét af følgende varenumre:

881316150

881313101

851515629

853029001



PARKERINGSSENSORER: SÅDAN UNDGÅR DU AT SKULLE BETALE DYRE LÆREPENGE

PDS-sensorer er efterhånden standardmonteret på rigtig mange biler. Derfor har mange mekanikere også prøvet kræfter med at skulle udskifte dem efter en bil har være involveret i et uheld eller de af andre grunde er holdt op med at fungere - men desværre ikke altid helt problemfrit.

Her kommer forklaringen på hvad der tit går galt og hvordan man som værksted kan undgå at skulle betale dyre lærepenge. Den altovervejende årsag til problemerne er at finde ved fejlmontering – konklusionen på reklationsbehandlingen viser nemlig, at der er monteret en til køretøjet passende PDS-sensor på en forkert position. Efterfølgende fungerer PDS-systemet på køretøjet ikke korrekt. Kofangere bliver afmonteret samt omlakeret – hvilket er dyrt – og i værste tilfælde igen udstyret med den forkerte PDS-sensor inden værkstedet modtager den nedslående besked i reklationsrapporten.

De PDS-sensorer der er monteret på de forskellige positioner i en for- eller bagkofanger, er altså ikke nødvendige

ens. For at undgå fejl er det derfor en rigtig god idé at man:

Sikrer sig at man vælger den/de helt rigtige PDS-sensor/er i forhold til placeringen i kofangeren

Sikrer sig at PDS-sensorerne er monteret på korrekt position

Afprøver køretøjets parkeringssensor-system INDEN de lakeres

VIDSTE DU:

Vi har over 80 referencer i vores program af PDS-sensorer i OE-kvalitet ■



VIL DU VIDE MERE?

Så kan du med fordel læse artiklen på vores hjemmeside: "Sådan fungerer vores parkeringssensortester". Her kan du også finde teknisk info om vores parkeringssensorer.



POSITIV UDVIKLING, MEN IKKE UDEN UDFORDRINGER

Med et tilfredsstillende regnskab for 2020 i bagagen – og det på trods af de udfordringer og nødvendige tilpasninger den globale coronapandemi har ført med sig – var vi ligesom de fleste erhvervsvirksomheder spændte på hvad 2021 ville bringe med sig. Nu hvor vi er tætte på at offentliggøre regnskabet for 2021, kan vi godt løfte sløret for, at det ser godt ud. Men coronapandemien og nu også krigen i Ukraine fører mange afledte udfordringer med sig, som i dagligdagen desværre også påvirker vores kunder.

Det positive og fremtiden på kort sigt

Hos Triscan ser vi lyst på fremtiden og på den korte bane venter mere vækst. Det gælder både indenfor reservedelsforretning og digitale ydelser – vores cloudbaserede værkstedsstyringssystem TRISYS. Den positive omsætningsudvikling drives særligt af de internationale markeder.

Michael Juul Hansen, CEO: "80 procent af vores omsætning kommer fra vores aktiviteter udenfor Danmark. Vores største marked er Tyskland, der udgør næsten 40 procent af omsætningen. Derefter kommer Danmark, tæt fulgt af Sverige, Finland, Polen, Norge, Litauen,

Frankrig, Rumænien, Østrig, Kosovo, Holland og Kroatien. Vi kommer vidt omkring med internationalt salg til mere end 40 markeder".

"Som reservedelsleverandør er vi i markedet kendt som en specialiseret aktør hvis primære omsætning ikke generes af mainstreamprodukter som oliefiltere, bremseskiver- og klodser. Vi har produkterne i vores omfattende program, men det er inden for de lidt mere komplekse produktgrupper til undervognen, drivlinje og sensorer vi skaber langt størstedelen af vores omsætning. Den rolle kommer vi fortsat til at spille fordi den er meget værdiskabende hos vores kunder".

"På den korte bane kommer væksten også fra vores datterselskab Triscan Software Solutions, hvor vi udvikler branchespecifikke digitale løsninger – herunder TRISYS. For grossister der ikke allerede har et system at tilbyde deres værkstedskunder eller for grossister der står for at udskifte deres eksisterende system, er TRISYS værd at kigge på. Det har grossister i Danmark og særligt udlandet valgt at gøre - og her forventer vi også fortsat vækst".

Fremtiden på lang sigt

På lang sigt bliver elektrificeringen en game changer og den øgede digitalisering fortsætter. Indenfor begge områder bliver der plads til Triscan. Michael Juul Hansen: "Det vurderes, at 20% af bilerne i Europa

i 2030 vil være elbiler. Selvom der er mindre at reparere og vedligeholde på elbiler, skal der stadig reservedele til. Derfor har vi allerede i 2019 kastet os ud i udviklingen af dele til elbilsmarkedet, og havde som nogle af de første reservedele klar til Tesla. Vi samarbejder med aktører i Danmark, England og Norge, hvorfra vi får indgående viden om, hvor hvilke elbiler slides og ældes. På baggrund af den viden udvikler vi så de dele, der skal bruges".

"I dag har vi allerede omkring 4.500 reservedele til el-, brint- og hybridbilsmodeller. Selvom der ikke er den store omsætning i det lige nu, er det en investering i fremtiden og en måde at sikre de frie grossister adgang til delene til bilerne. Vi var de første i vores segment, der gjorde det, men nu har konkurrenterne også samlet bolden op. Men jeg tør godt sige, at der ikke er ret mange af vores konkurrenter, der bruger så mange penge på at produktudvikle som vi gør".

"Det er gået rigtigt stærkt med digitaliseringen i branchen over de seneste år og vi tror på at det fortsætter. Det er jo en spændende udfordring at stå overfor og med nye produkter i Triscan Software Solutions – både på tegnebrættet og under udvikling – fortsætter vi også her med at skabe os en plads i fremtiden".



Triscan har siden 2019 udviklet reservedele til både el-, brint- og hybridmodeller og var blandt de første til at kunne tilbyde dele til Tesla

Udfordringerne her og nu

Coronapandemiens ulyksaligheder er mange og specifikt i forhold til reservedelsmarkedet er det særligt udfordringer med materialeknaphed/-priser og forsynings-sikkerhed/transportpriser der rammer hårdt.

Michael Juul Hansen, CEO: "Vi kan desværre ikke leve op til vores mål om 97% leveringsevne længere. Selvom vi har disponeret optimistisk, ser vi med ca. 20% omsætningsfremgang store udsving indenfor de forskellige produktprogrammer og det rammer beklageligt vores kunder. De leveringsdatoer som vi er blevet lovet, holder sjældent stik, fordi forholdene for godstransport er blevet uforudsigelige. Containertransport sælges til højestbydende i et marked hvor listepriiserne fortsat er på et uhørt højt niveau ift. før coronapandemien og hvor der er ressourceknaphed".

"Men materialeknaphed indenfor både metal og halvledere er også en udfordring. Ligesom inden for transportområdet har situationen ført til uforudsigelighed og massive prisstigninger. Krigen i Ukraine påvirker desværre denne udvikling yderligere i negativ retning".

"Det er svært at sige noget om hvornår forholdene vender tilbage til normale tilstande. Vores leveringsevne ligger nu på 93-94% og vi oplever større forudsigelighed og stabilitet i forsyningskæden. Samtidigt forsætter vi naturligvis med at gøre vores bedste for at minimere de følgevirkninger, som det uundgåeligt har for vores kunder" ■



Hos Triscan ser vi lyst på fremtiden og på den korte bane venter mere vækst. Det gælder både indenfor reservedelsforretning og digitale ydelser



ANVENDELSE AF SMØREMIDDEL I KOBLINGSUDRYKKERLEJE

Rigtig mange mekanikere antager, at der altid skal anvendes smøremiddel i forbindelse med udskiftning af udrykkerlejer. Men det skal der ikke - og mange reklamationer kunne undgås, hvis en ret enkel huskeregel efterleves.

Der findes i hovedreglen tre forskellige typer udrykkerlejer:

- Udrykkerlejer med metalbøsninger
- Udrykkerlejer med plastbøsninger
- Udrykkerlejer med PTFE-bøsninger (Polytetrafluorethylen/teflon)

Det er KUN udrykkerlejer med metalbøsninger, der skal påføres smøremiddel.

Afhængig af bilmodel, skal der anvendes forskellig fremgangsmåde ved udførelse af vedligeholdelses- og reparationsarbejde – se derfor ALTID bilproducentens anvisninger. Under alle omstændigheder skal følgende punkter overholdes:

- ✓ Undersøg udrykkerlejet, udrykkergafflen og styrebøsningen for slid inden installationen. Udskift beskadigede dele
- ✓ Fjern smuds fra udrykkerlejehuset og fra styrebøsningen
- ✓ Hvis udrykkerlejet er lavet af metal (fig. 1), skal der påføres smøremiddel
- ✓ Brug det smøremiddel, der er anbefalet af bilproducenten. Hvis der ikke foreligger nogen anbefaling, kan Castrol Olista Longtime 1 eller 2 bruges som smøremiddel
- ✓ Plasthuse (fig. 2) eller PTFE (polytetrafluorethylen) belagte huse (fig. 3) bør aldrig smøres



TRISCAN ER BLEVET MEDEJER AF WIBOTEC A/S

Wibotec i Silkeborg - der blev etableret i 1980 - og siden 2020 er drevet af ejerlederne Anders Sørensen og Claus Grøndal har udvidet aktionærkredsen med Triscan a/s, der har hovedkvarter i Aarhus. Ledelsen i Wibotec og Triscan ser store synergier de to virksomheder i mellem og aktieposterne i Wibotec er efter udvidelsen fordelt ligeligt mellem de tre aktionærer.

Wibotec leverer værktøj, tilbehør og forbrugsmaterialer til professionel reparation af autoglas. Produktsortimentet omfatter også egenudviklede og patenterede produkter, der er designet og testet i samarbejde med førende specialister i autoglasbranchen. Produkterne afsættes i dag primært på de nære europæiske markeder.

Med udgangspunkt i sine tre lagre i Danmark og Tyskland, leverer Triscan autoreserverede til grossister på det professionelle eftermarked i det meste af Europa, men også uden for Europas grænser. Endvidere udvikler Triscan branchespecifikke softwareløsninger i datterselskabet Triscan Software Solutions.

"Vi ser store muligheder med Triscans indtræden som medejer i Wibotec. Vi får ikke blot tilført kompetencer og viden, men også adgang til Triscans store netværk", fortæller Anders Sørensen, CEO, Wibotec. "Jeg tør godt sige, at vi er førende på teknologi indenfor udskiftning samt reparation af autoglas og at vi har et enestående produktprogram. Samtidig føler vi virkelig, at der er et rigtig godt match i vores respektive virksomheders DNA og ser frem mod at udnytte det enorme potentiale for synergi", tilføjer Claus Grøndal, CTO Wibotec.

Også Triscan's CEO, Michael Juul Hansen ser store muligheder: "Wibotec har haft succes med at etablere sig på flere europæiske markeder og vi er overbevist om at vi sammen har de bedste muligheder

for at gøre Wibotec til en endnu større eksportsucces. Med elbilernes komme, går vi på mange måder en ny tid i møde i autoreserveredelsbranchen og det er vi selvfølgelig meget optaget af. Vi udvider derfor løbende vores program af reservedele til elbiler, men forbereder os også på at reservedelssalget af sliddele uundgåeligt vil falde i takt med elbilernes udbredelse. Vi ser derfor løbende på hvorledes vi kan tilpasse vores forretning til den nye virkelighed - og her er Wibotec en vigtig brik i puslespillet" ■

www.wibotec.dk
www.cobra-tools.dk
www.triscan.dk
www.triscansoftwareolutions.dk



TRISCAN A/S UDVIDER AKTIONÆRKREDSEN

Triscan A/S der med udgangspunkt i sine tre lagre i Danmark og Tyskland, leverer autoreservedele og software til grossister på det professionelle eftermarked i det meste af Europa udvider aktionærkredsen.

John Blom Iversen, Bestyrelsesformand og hovedaktionær i Triscan udtaler: "Det har altid været en stor styrke, at ledergruppen historisk har været involveret i Triscan som medaktionærer. Det aktive medejerskab, har styrket dialogen mellem ledelsen og bestyrelsen – og har bidraget meget positivt til eksekveringen af vores strategi gennem årene.

Gennem de seneste fire-fem år har vi gennemført et "generationsskifte" på flere væsentlige ledelsesposter – så vi nu står med et rigtig stærkt ledelsesteam, der kan agere i forhold til de store udfordringer og forandringer vores branche står overfor de kommende mange år, her tænker jeg specielt på digitaliseringen og ikke mindst elektrificeringen.

Næstformand for bestyrelsen og tidligere CFO Bente Jørgensen er sammen med vores mangeårige Logistik- og IT-direktør

Morten Hallum en del af den oprindelige ejerkræds. Vores CEO Michael Juul Hansen blev en del af ejerkrædsen i 2018 og nu udvider vi aktionærkredsen til også at omfatte det øvrige ledelsesteam, som består af 36-årige CCO Morten Kjeldahl Vammen, 34-årige CPO Asger Thybo Geertsen og 46-årige CFO Brian Lillelund Sørensen", fortsætter John Blom Iversen og tilføjer, at han ud over glæden ved udvidelse af aktionærkredsen, med tilfredshed kan se, at Triscan i 2021 har realiseret en flot vækst i indtjening og omsætning.

Også Triscan's CEO, Michael Juul Hansen er utrolig glad for at hele ledergruppen i Triscan nu er medejere: "Jeg er helt overbevist om, at vi med fornyelsen og det aktive medejerskab fra hele ledergruppen står endnu stærkere sammen i dagligdagen – nu har vi alle "hånden på kogepladen" og jeg er sikker

på, at det for os alle giver en ekstra dimension og endnu mere fremdrift til at realisere vores strategiplaner og mål fremadrettet" ■



TRISCAN AKTIONÆRKREDS

Foto øverst - fra venstre:

- Morten Hallum - Logistik og IT-direktør
- Morten Kjeldahl Vammen - CCO
- John B. Iversen - Bestyrelsesformand & hovedaktionær
- Bente Jørgensen - Næstformand
- Michael Juul Hansen - CEO
- Asger Thybo Geertsen - CPO
- Brian Lillelund Sørensen - CFO

“Triscan har ikke kun udvidet lagerkapaciteten, men nu også aktionærkredsen”



UDVIDELSE: 136 NYE REFERENCER I TRISCAN STØDDÆMPERE

Tilbage i 2020 introducerede vi vores eget program af TRISCAN-støddæmpere. Programmet består udelukkende af gasdæmpere i OE-kvalitet og er målrettet den ældre men højfrekvente del af vognparken, hvor der ofte er brug for et prisbevidst alternativ.

Og siden da er det gået rigtig godt – ja faktisk så godt, at det oprindelige program på 90 referencer nu er oppe på knap 250 referencer. Men vi stopper ikke her, og kan allerede nu afsløre, at endnu en stor udvidelse af programmet er planlagt til at blive lanceret i 2022.

Støddæmpere er en sikkerhedskomponent og har bl.a. stor indvirkning på et køretøjs bremselængde. Det er derfor også meget vigtigt, at støddæmperne fungerer som de skal. Udskiftningen af støddæmpere kan især for ejere af ældre biler blive en ret bekostelig affære, hvis værkstedet vælger at tilbyde støddæmpere fra premium brands. Desværre betyder det alt for ofte, at bilejere i sidste ende fravælger at få arbejdet udført. Med programudvidelsen, får værkstederne mulighed for i endnu flere tilfælde at

kunne tilbyde et alternativ til de dyre premium brands. Og dette vel at mærke uden at gå på kompromis med kvaliteten. Vores produktion af støddæmpere er

nemlig underlagt automobilindustriens strenge kvalitetsstandard IATF 16949 og er alle gasdæmpere ■

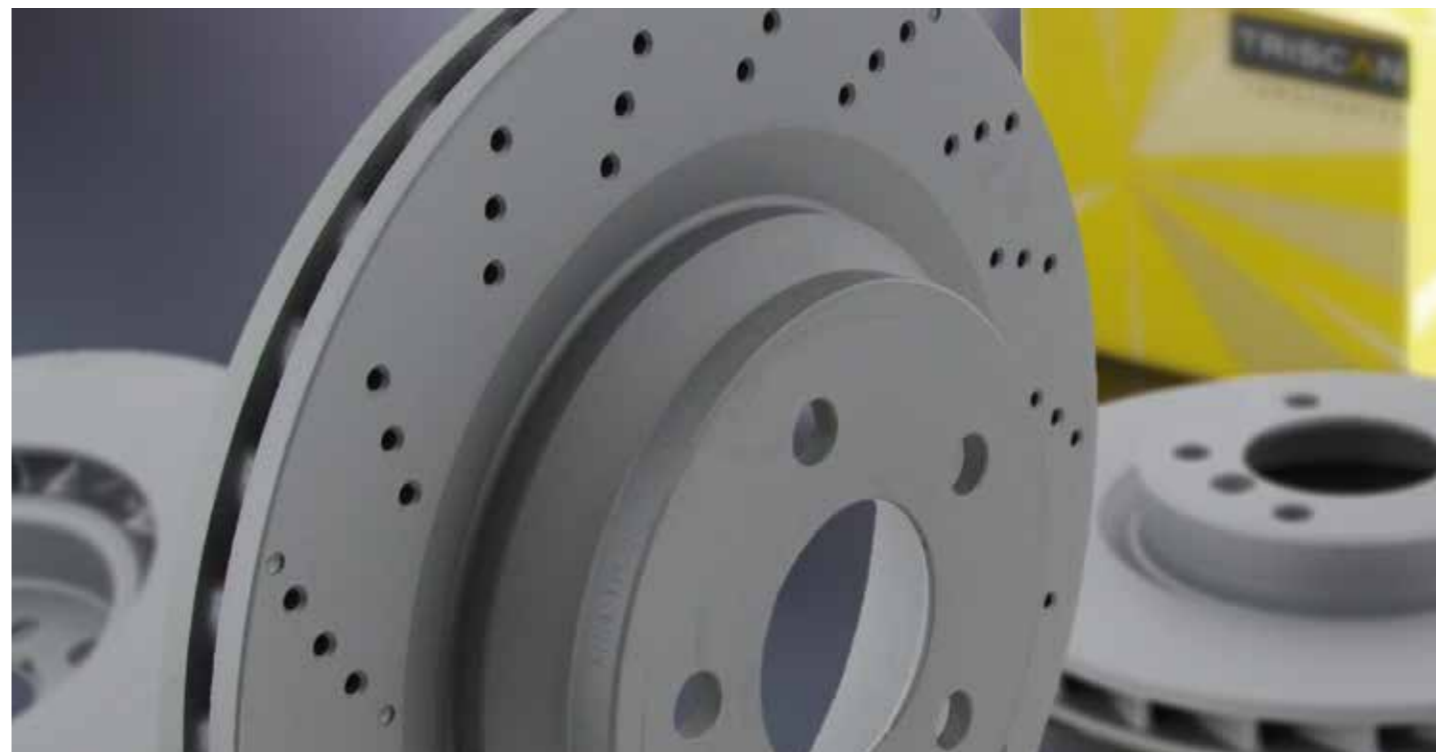
STØDDÆMPERE I OE-KVALITET

Triscan's produktion af støddæmpere er underlagt automobilindustriens strenge kvalitetssikringsstandard IATF 16949.

Vores program i affjedring omfatter også:

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| MONROE STØDDÆMPERE | KOMPRESSORER TIL LUFTAFFJEDRING |
| FJEDERBENSLEJER OG -SÆT | SPIRALFJEDRE |
| STØDDÆMPER BESKYTTESSÆT | BLADFJEDRE |
| BÆLGE TIL LUFTAFFJEDRING | |

HUSK! Vi har mere end 2.400 referencer i spiralfjedre på lager.



HØJ LEVERINGSEVNE PÅ COATEDE BREMSESKIVER OG BREMSETROMLER

En af Coronapandemiens følgevirkninger er som vi berettede om i artiklen "Positiv salgsudvikling, men ikke uden udfordringer", varemangel - og heraf afledt dårlig leveringsevne. Derfor er det naturligvis glædeligt at kunne dele nyheden om, at det ikke er tilfældet for vores program af coatede TRISCAN bremse-skiver og bremsetromler.

Har du derfor svært ved at skaffe udvalgte numre i bremse-skiver og tromler, kunne det være en rigtig god idé at tjekke vores varestatus på mere end 1.250 referencer. Hvis du ikke i forvejen kender til vores program, får du lidt fakta her.



- Triscans bremse-skiver og -tromler er fremstillet i henhold til OE-specifikationer
- Triscans bremse-skive program er produceret af verdens førende bremse-skiveproducenter og findes original monteret på en lang række bilmodeller
- Bremse-skiverne er krydsslebne og alle ventilerede skiver er afbalancerede. I programmet findes også bremse-skiver med integrerede hjullejer og i nogle tilfælde ABS-ring, som fortrinsvist ses på franske biler. Alle Triscans bremse-skiver er coatede
- Programmet af bremsetromler omfatter også tromler med integrerede hjullejer og i nogle tilfælde ABS-ring, som fortrinsvist ses på franske biler. Alle Triscans bremsetromler er coatede

Se også brochuren "Skadessymptomer bremse-skiver" - du finder den på vores hjemmeside under Produkter/Bremse-skiver & bremsetromler





BUDWEG: TEKNISKE FORBEDRINGER PÅ KALIBRE TIL BILER MED EPB

Mange mekanikere er efterhånden bekendt med de svagheder som ofte efter al for kort tid fører til defekte EPB-kalibre (Elektronisk Parkerings Bremse). Alt for ofte bliver en grundlæggende mekanisk velfungerende kaliber udskiftet og skrottet på den baggrund. Hvor ville det dog være dejligt, hvis der fandtes et alternativ. Den gode nyhed er – at det gør der!

Hos Budweg, med hovedsæde og produktion i Danmark og mere end 40 års erfaring med at dyrke kvalitet og udvikling af kompetencer inden for netop bremsekalibre, har man taget sagen i egen hånd. De opnåede resultater taler for sig selv og derfor giver Budweg også 5 års garanti på deres EPB-kalibre. Men hvori består forbedringerne så? Det kan du få at vide her.

Forstærkning af EPB-huse kommer indtrængende vand og smuds til livs

Et ømt punkt for mange af EPB-kalibrene er plashuset, som indkapsler kaliberens elektronik. Ved at forstærke plashusets konstruktion – heriblandt at tilføje en længere og kraftigere "finne" på siden af huset er dette problem reduceret betydeligt.

- Længden af "finnen" blev forlænget fra 10 mm til 50 mm på Budweg modeller
- "Finnens" tykkelse blev forøget fra 4 mm til 6,5 mm



EPB-motoren til venstre på billederne (se næste side) er en Budweg EPB-motor, hvorimod motoren til højre er et konkurrerende produkt. Den forstærkende finne tilføjer mere struktur og stabilitet til de områder på huset, som bliver udsat for den højeste grad af mekaniske kræfter.

Forbedrede EPB-motorer med metal tandhjul

Et andet ømt punkt er planet-tandhjulene og ringhjulene som anvendes på EPB-kalibre. En del tidlige EPB-kalibre er designet og leveret med tandhjul i plastic – sidenhen er det blevet mere almindeligt at anvende mere holdbare metal tandhjul. Hos Budweg anvender vi udelukkende planet-tandhjul af metal. Forskellen kan ses på billederne. Hovedårsagen til at Budweg udelukkende anvender metal tandhjul er, at benchmarking



Til venstre ses en EPB-motor fra Budweg - og til højre et konkurrerende produkt



Den forstærkende finne på Budwegs EPB-motor (se rød markering) tilføjer mere struktur og stabilitet til de områder på huset, som bliver udsat for den højeste grad af mekaniske kræfter



Budweg anvender udelukkende planet-tandhjul af metal

tests har vist frakturer på ringhjul og skævslidte planet-hjul af plastic efter blot 75.000 aktiveringer af EPB-bremsen. Budweg produkter modstår derimod som minimum 100.000 aktiveringer.

sikret et kvalitetsprodukt med lang levetid og 5 års garanti ■

Den bedste løsning for grossisten, værksted og bilejeren

Når en defekt EPB-kaliber skal udskiftes, er der altså al mulig god grund til at udskifte den med en Budweg kaliber. Såvel bilejeren, værkstedet og grossisten er





EFFEKTIV UDSKIFTNING AF BÆRE- ARMSBØSNING PÅ POPULÆRE FORD OG VOLVO MODELLER

På de fleste varianter af Ford Galaxy, Mondeo og S-Max produceret i perioden 2006-2015 og Volvo S/V/XC 60 og V/XC 70 produceret i perioden 2007-2014, er udskiftningen af bærearmsbøsningen en besværlig og tidskrævende arbejdsproces.

Det har AST lavet om på med deres installationssæt - AST5114 - som muliggør udskiftning af bøsningen uden nødvendigvis at skulle foretage en komplet afmontering af bærearmen.

I AST5114 indgår følgende:

- Presseværktøjsramme
- Trykcylinder
- Indsats for afmontering af bøsning
- Indsats for montering af bøsning
- Afstandsring for trykcylinder

For yderligere info om udskiftning af bærearmsbøsning og anvendelse af AST5114 - se hele artiklen på triscan.dk under "Nyheder" ■



TRISYS VIDEO EXPLAINER TIL VÆRKSTEDER

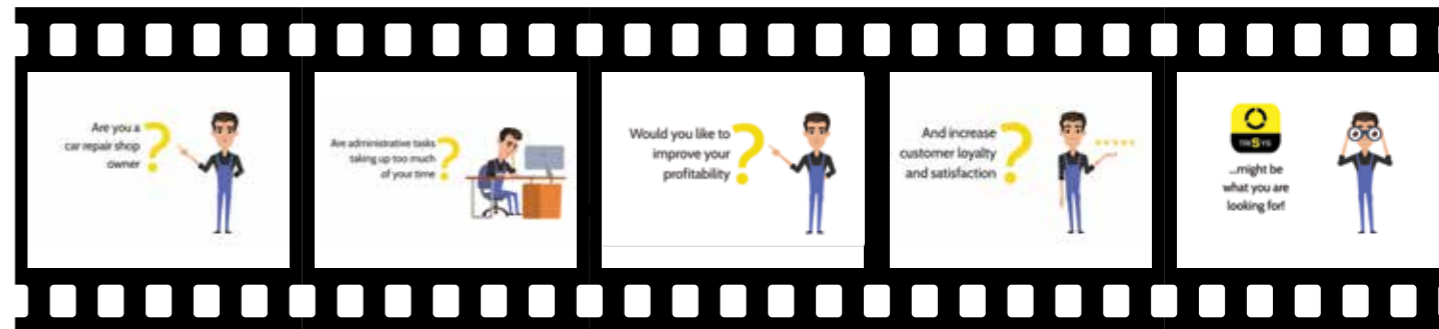
I en under to minutter lang video forklarer vi kort og godt om alle fordelene ved vores værksteds- og kundestyringsystem - og dermed hvorfor et værksted bør vælge netop TRISYS.

TRISYS, der markedsføres under forskellige navne i ind- og udland af nogle af vores grossistkunder, er tilpasset de enkelte markeder og vores kunders ønsker mht. funktionalitet.

Videoen og markedsføringsmaterialet, som vi i en vis udstrækning hjælper med at udarbejde, er derfor kundetilpasset ■

MODULBASERET SYSTEM UDVIKLET AF PROFESSIONELLE BRANCHEFOLK

TRISYS er modulopbygget og du bestemmer selv hvilke moduler din udgave af systemet skal indeholde. Du bestemmer naturligvis også selv, på hvilke vilkår du tilbyder systemet til dine kunder. En meget anvendt model er at tilbyde et basissystem til en månedlig fast pris og tillægsmoduler, som prissættes individuelt.



TRISYS VÆRKSTEDSSTYRING KAN BRUGES PÅ SÅVEL PC, TABLET OG SMARTPHONE



TRISYS – NU OGSÅ MED BILSAVGSMODUL, MOBILEPAY OG INTEGRATION TIL DÆKSCANNER

Der er fart over feltet med hensyn til udviklingen af ny funktionalitet i TRISYS – vores cloudbaserede værkstedssystem til effektiv værkstedsdrift. Tre af de seneste nyheder beskriver vi her og flere er på vej.

TRISYS er udviklet i samarbejde med flere grossister og et internationalt netværk af erfarne branchefolk med praktisk erfaring i udvikling af systemer til værkstedsdrift. Med dette tiltag ønsker vi, sammen med grossisterne og deres værkstedskunder, at sikre markedsandele til det frie eftermarked, som på flere områder er under stadigt større pres. Dette skal ske ved at tilføre værdifulde services, som skaber loyalitet og lønsomhed i hele værdikæden. Målet er, at der skabes forretning for alle parter, ved at bilejerne knyttes tættere til værkstedet og værkstedet tættere til grossisten.

Bilsalgsmodulet - nemmere bliver det ikke
For værksteder, der allerede sælger biler eller de som overvejer at udvide forretningen med bilsalg, er der godt nyt. Det store udvalg af moduler, der står til rådighed i TRISYS, er nemlig blevet udvidet med bilsalgsmodulet TRIDEAL.

Med T-SCAN's scanner er det nu muligt at få detaljeret dækinformation registreret i TRISYS



Nem og hurtig betaling med MobilePay – andre services som Apple Pay og Google Pay vil nemt kunne integreres i TRISYS

I TRIDEAL håndteres køb og salg af alle typer køretøjer - både inden- og udenfor EU – og det har aldrig været nemmere. TRIDEAL forudsætter brug af e-conomics regnskabssystem. Til gengæld er du, uanset hvilken type køretøj det drejer sig om, sikret fuldstændig korrekt kontering af samtlige poster og korrekt momsafregning.

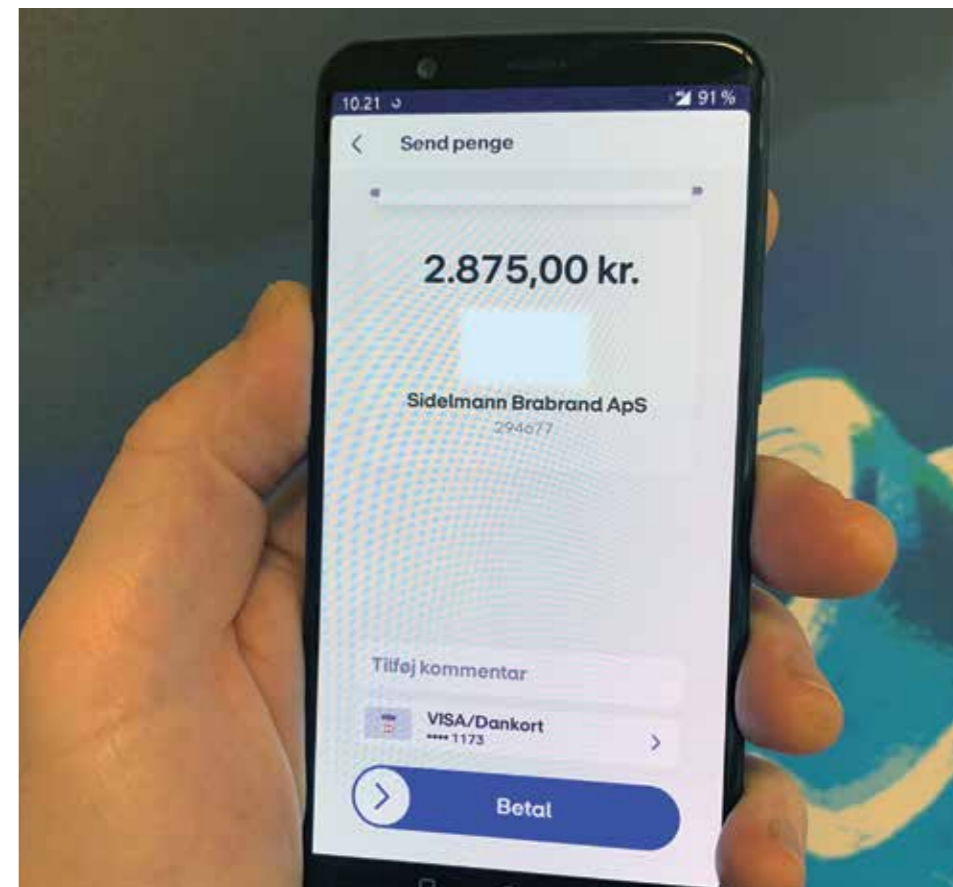
Sælger du biler – eller overvejer du at udvide din forretning med bilsalg? Så er TRIDEAL-modulet måske noget for dig.

Betaling med MobilePay

I TRISYS's finansmodul - TRIFIN - er det nu muligt at benytte MobilePay betaling. MobilePay er en dansk betalingsløsning, hvor man via sin smartphone kan overføre penge til andre MobilePay brugere – enten direkte eller via betalingsanmodninger. Der findes lignende løsninger i andre lande, men også internationale services som Apple Pay og Google Pay, som ville kunne integreres i TRISYS.

Som det er i dag, er der mange måder hvorpå et værksted kan opkræve betaling for udført arbejde - og hvornår de vælger at gøre det:

1. Værkstedet sender faktura postalt - eller elektronisk
2. Kunden betaler kontant ved afhentning
3. Kunden betaler med kreditkort ved afhentning
4. Kunden betaler med MobilePay ved afhentning
5. Kunden betaler fremsendt faktura med MobilePay



Ved at anvende mobile betalingservices som MobilePay gør værkstedet det enkelt for sine kunder at betale deres regning og samtidigt forbedres værkstedets økonomi.

Scanning af dækslid og sporing med T-SCAN

For nuværende eller kommende brugere af TRISYS's dækhotelløsning TRITIRE er der også spændende nyt.

Med T-SCAN's håndholdte scanner eller den gulvmonterede udgave, er det nu

muligt – lynhurtigt og automatisk – at få detaljeret dækinformation om kundernes køretøjer registreret i TRISYS. Med en udførlig rapport i hånden bliver det nemt overfor kunderne at dokumentere, om der er dæk som trænger til at blive udskiftet, og om der er behov for en sporing af køretøjet. ■

Vejen til mere forretning for både dig og dine kunder



DETALJERET INFORMATION OM TRISYS OG DEMONSTRATION...?

Ønsker du mere information om de nye moduler, en demonstration af TRISYS-systemet - eller en dialog om hvorvidt du som grossist kunne have fordel af at tilbyde dine værkstedskunder systemet? Eller er tiden moden til at opdatere det system, du allerede har?

For yderligere info kontakt:

Morten K. Vammen, CCO på +45 2987 6678 eller mkv@triscan.dk



VÆLG FLEXRØR TIL UDSØDNINGSSYSTEMET MED OMHU

Flexrøret, der oprindeligt er udviklet til at nedbringe den mængde af støj og vibrationer som udstødningssystemet afsætter i et køretøj, blev oprindeligt mest anvendt mellem udstødningsmanifolden og udstødningens forrør i biler med tværliggende motor og forhjulstræk.

Efterhånden har anvendelsen af flexrør også bredt sig til andre dele af udstødningssystemet og i forbindelse med turboladere”, fortæller Christian Lund Andersen, Produktansvarlig for flexrør hos Triscan og fortsætter: ”Det er netop den forskelligartede anvendelse, som afgør hvilken af de tre typer/konstruktioner af flexrør, der skal anvendes. I udgangspunktet skelner man mellem hvilken maksimal temperatur flexrøret udsættes for, men også hvorvidt der er særlige krav til flexrørets evne til at håndtere vibrationer”.

Op til 650° C

Ved benzinmotorer anvendes flexrør med et arbejdsområde op til 650° C ved bagpotten. Ved dieselmotorer anvendes denne type flexrør umiddelbart efter partikelfilteret.

Op til 800° C

Flexrør som tåler temperaturer op til 800° C er typisk placeret i starten af

udstødningssystemet. Det er i denne del af udstødningssystemet, at trykket er højest og flexrøret skal derfor være konstrueret i en tre-lags konstruktion, hvor det inderste lag er af interlock-typen.

Det samme gør sig gældende i de tilfælde, hvor flexrøret anvendes i sammenhæng med turbosystemets wastegate/ aflastningsventil – fx i VW Touran - med det formål at reducere mængden af vibrationer, der overføres på turboladeren.

Særlig krav til vibrationsdæmpning

I anvendelser hvor der kræves særligt store krav til flexrørets evne til at optage vibrationer – eksempelvis dieselmotorer eller 3-cylindrede benzinmotorer – er det anbefalelsesværdigt at anvende flexrør af softflex-typen som vises her. Selvom det yderste lag af flexrøret er flettet i en åben konstruktion - og i forhold til den mere tætte type flet umiddelbart virker mindre stærk - er det modsatte faktisk tilfældet. Flettemetoden og den anvendte tråd giver

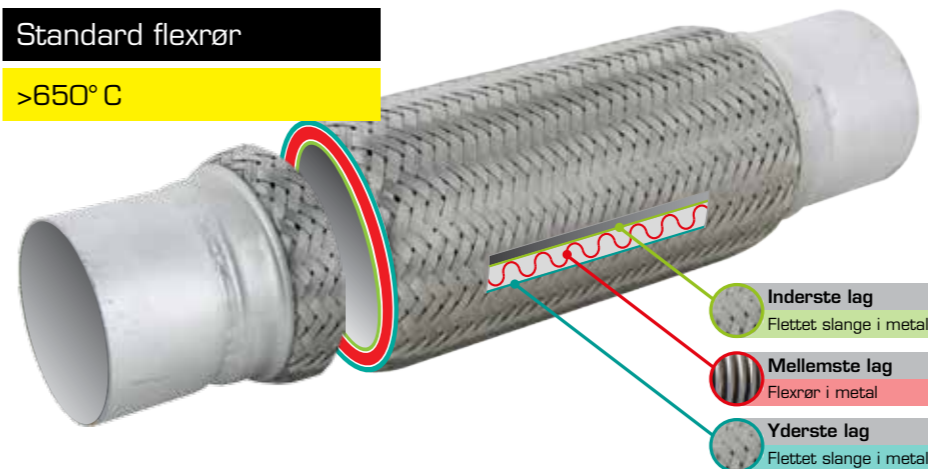
faktisk flexrøret større styrke samtidig med bedre egenskaber ift. vibrationsdæmpning.

Triscans program af flexrør og rørmuffer

Triscans program af flexrør omfatter 57 referencer. 47 er udført i en tre-lags konstruktion, som kan anvendes ved temperaturer under 650° C. De resterende 10 referencer kan anvendes ved temperaturer op til 800° C. 8 af de 10 referencer er af softflex typen og de resterende 2 er uniflexrør, som kan tilpasses, så de kan anvendes til tre forskellige rørdiameter. Flexrørene er udført i en særlig god kvalitet i rustfrit stål – SS 304 – og findes afhængig af type med og uden muffe. ”Flexrørene lever en udsat tilværelse og vi har derfor valgt at fremstille vores program i ekstra gode og holdbare materialer”, slutter Christian Lund Andersen. Foruden flexrør tilbyder Triscan også et program af i alt 18 forskellige rørmuffer ■

Standard flexrør

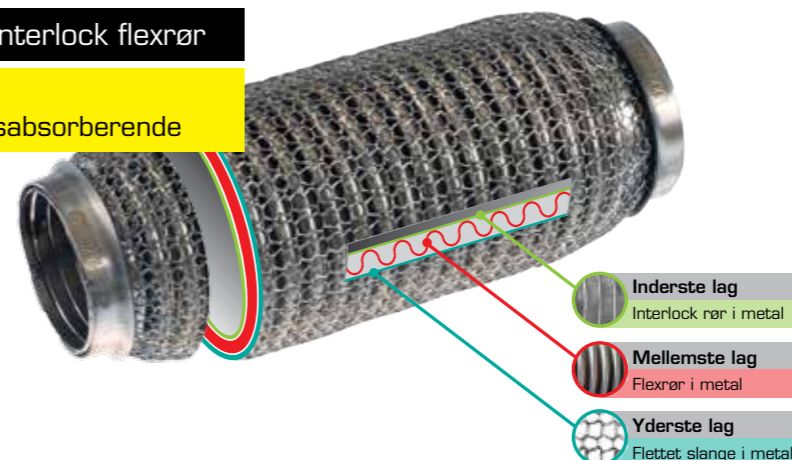
>650° C



Softflex interlock flexrør

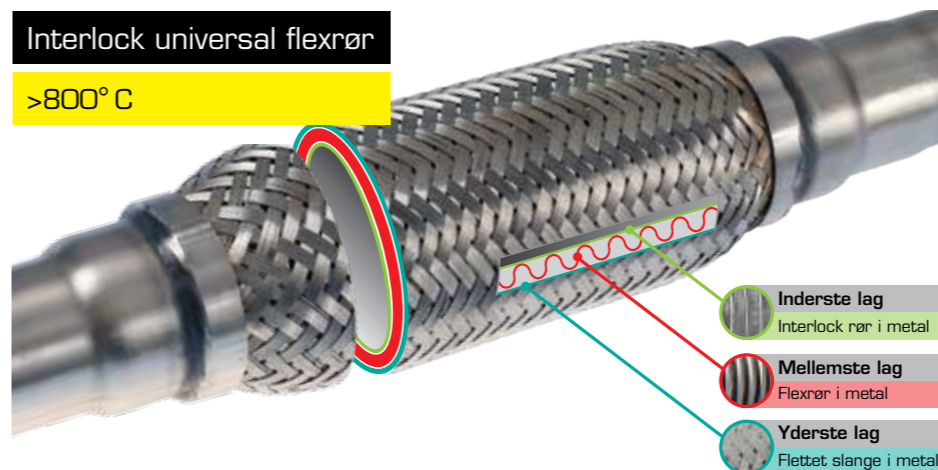
>800° C

Vibrationsabsorberende



Interlock universal flexrør

>800° C



TRISCAN

Flexrør og rørmuffer til udstødningssystemet



Se vores program i vores brochure - du finder en PDF på triscan.dk under produkter (Udstødning)



FRA RESERVEDEDELSEKSPEDIENT TIL PRODUKTKOORDINATOR

30-årige Christian Lund Andersen, der er født og opvokset i Grønbjerg i Vestjylland i Danmark, fik allerede som teenager et indblik i bilbranchen. Hans stedfar drev nemlig en bilhandel med tilhørende værksted og da muligheden opstod for at få en læreplads hos en lokal grossist, slog han til.

I 2014 afsluttede Christian sin læretid som reservedels-ekspedient hos Auto-G Holstebro og færdiggjorde således sin uddannelse som Handelsassistent med speciale i autobranche fra Mommark Business College. Som færdiguddannet fortsatte han sin ansættelse hos Auto-G Holstebro frem til 2016 – hvor han godt hjulpet på vej af sin kæreste - besluttede sig for at tiden var moden til at prøve noget nyt.

"Min kæreste skulle flytte til Aarhus for at studere og det faldt tilfældigvis sammen med at Triscan søgte en katalogassistent. Gennem mine 4 år hos Auto-G Holstebro, havde jeg fået kendskab til og godt indtryk af Triscan. Jeg besluttede mig derfor for at sende en ansøgning afsted – og det gav pote", fortæller Christian.

Allerede efter mindre end et års ansættelse blev Christian udnævnt til

produktkoordinator og sidder i dag med produktansvaret for flere produktgrupper – herunder bremseskiver/-tromler, bremseklodser/-bakker, bremsemonteringsæt, bremseslanger, hjulcylindre samt flexrør og muffer til udstødning.

Arbejdsopgaver

"Mit arbejde er meget afvekslende og det sætter jeg stor pris på. Indenfor de produktgrupper jeg er ansvarlig

for, arbejder jeg med udvikling og opdatering – altså hvilke nye referencer der skal tilføjes og hvilke der skal udgå. Sideløbende skal jeg sørge for at opdatere produktinformation i vores produktdata- og økonomisystem, hvoraf nogle bruges som katalogdata". Som produktkoordinator hos Triscan omfatter Christians arbejdsopgaver også udvælgelse af leverandører, hvilket indebærer rejseaktivitet.

"Indtil videre har min rejseaktivitet været begrænset til Europa, hvor jeg har besøgt leverandører og været på messer. Coronapandemien fik desværre sat en stopper for en planlagt tur til Asien, men den har jeg så til gode".

En anden arbejdsopgave er reklamationsbehandling.

"I de tilfælde hvor mine kolleger i vores returafdeling ikke selv kan udføre en reklamationsbehandling, er det mig der tager over. I første omgang trækker jeg selvfølgelig på min egen eller mine kollegers erfaring. I nogle tilfælde tager vi vores in-house testcenter i brug, mens vi en sjælden gang inddrager vores producent eller et uvildigt testinstitut".

Uddannelse

For at Christian har den bedste forudsætning for at udføre sit arbejde, har han været igennem en stor del intern uddannelse. Men Christian har også været på eksterne kurser for at udvikle sine færdigheder indenfor f.eks. brugen af Excel.

"Der bliver også afholdt kurser internt med eksterne undervisere. Vi har f.eks. haft en specialist fra Teknologisk Institut forbi for at opdatere vores viden om automobilindustriens kvalitets-sikringsstandard IATF 16949. Jeg bliver løbende spurgt, om der er kurser eller uddannelser, som jeg vil på - og det er jeg glad for".

Virksomhedskultur

Christian føler sig godt tilpas i den kultur, som han har mødt hos Triscan.

"Det der først falder mig ind, er nok frihed under ansvar. Jeg får i vid udstrækning lov til selv at prioritere og styre mine arbejdsopgaver. Jeg synes, at der er en positiv energi og stemning samtidig med en uformel omgangstone – og det er lige mig".

Personalegoder

Som medarbejder hos Triscan bliver man tilbudt en række personalegoder som spænder bredt fra pensionsordning, sundhedssikring, frokostordning, frugt,

kaffe/the/isvand, personaleforening til hjemmearbejdsplads og personalekøb.

"Jeg er bl.a. medlem af vores personaleforening "Spændebåndet". Her mødes vi til koncerter, teaterforestillinger, museumsbesøg, bowling, banko og meget mere. Det er ikke altid at jeg har mulighed for at deltage, men det at møde sine kolleger uden for normal arbejdstid er altså altid hyggeligt. Endvidere har jeg ofte haft stor glæde af at kunne arbejde hjemmefra. Det er bestemt et aktiv for mig som skaber frihed".

Socialt ansvar

Hos Triscan udviser vi socialt ansvar på flere områder. For Christian har det ikke

været udslagsgivende for valg af Triscan som arbejdsplads, men han værdsætter indsatsen.

"Jeg må være ærlig og sige, at jeg ikke tillagde det nogen betydning under min seneste jobsøgning selvom det helt klart betyder noget for mig. Jeg synes det er fedt, at vi i vores virksomhedscenterordning med Aarhus kommune har mulighed for at hjælpe mennesker som af en eller anden grund er faldet ud af arbejdsmarkedet eller aldrig rigtig er kommet ind på det" ■



ER TRISCAN DIN NÆSTE ARBEJDSPLADS?

Hvis du tænker, at Triscan kunne være et godt sted for dig - eller nogen du kender - at arbejde, er det en god idé at holde øje med vores jobopslag. Det kan du gøre på vores hjemmeside, LinkedIn side, Facebook side, Jobindex og på Motormagasinet.dk.

Du er selvfølgelig også velkommen til at sende en uopfordret ansøgning eller kontakte den ansvarlige direktør eller chef indenfor det arbejdsområde, du tænker at du passer ind i.

www.triscan.dk/stillingsopslag



KAN RUDEREPARATION VÆRE ET LUKRATIVT FORRETNINGSOMRÅDE FOR AUTOVÆRKSTEDER?

Ved anvendelse af markedets hurtigste, bedste og mest brugervenlige løsninger er svaret: **JA!** Vores program, der omfatter patenteret teknologi, sætter nemlig nye standarder inden for reparation af autoglas.

Autoværksteder har således ikke kun mulighed for at tilbyde kunderne god service, men også mulighed for at sikre sig en ekstra og lukrativ indtægtskilde. Vores program af værktøj, tilbehør og forbrugsmaterialer til professionel reparation af autoglas er udviklet og testet i samarbejde med førende specialister i autoglasbranchen. Produktprogrammet tilbydes også i private label brand til grossister i autobranche, der foruden grundig oplæring (træningsakademi) også får markedsføringsmateriale - herunder videoer stillet til rådighed.

Stenslagsreparation

Der findes adskillige systemer til stenslagsreparation på markedet, men ingen andre performer lige så godt på de fire nok væsentligste parametre:

- **Hastighed** - stenslagsreparation på blot 5 minutter

- **Enkelthed** - alle kan efter en kort introduktion udføre arbejdet
- **Reparationskvalitet** - pænere reparationer med længere levetid
- **Mobilitet** - kræver ingen adgang til strøm, trykluft eller lignende

Indenfor stenslagsreparationsområdet sætter vi nye standarder for hastighed, enkelthed og reparationskvalitet. Stenslagsreparationer kan i forhold til andre reparationsystemer - ved anvendelse af vores 3-i-1-reparationsbro og med et minimum af oplæring - udføres på blot 5 minutter og med en succesrate på 95-98% - og netop derfor er løsningen også velegnet for autoværksteder.

Reparationsprocessen, der hverken kræver adgang til strøm eller vakuumstyr, er mobil og kan derfor også udføres hos kunden. Afhængigt af behov findes

reparationssettene i fire forskellige udgaver. Indholdet og de nødvendige forbrugsmaterialer kan bestilles separat.

Rudeudskiftning

Med egenudviklede værktøjer sætter vi også nye standarder for hastighed, enkelthed og reparationskvalitet inden for rudeudskiftning. Ved anvendelse af vores udskæringsæt, kan udskæringsarbejdet - med et minimum af oplæring - ikke kun udføres langt hurtigere, men også af blot én person og med alle typer skæretråd. Afhængigt af behov findes reparationssettene i to forskellige udgaver. Indholdet og de nødvendige forbrugsmaterialer kan bestilles separat ■

“Vores program af værktøj, tilbehør og forbrugsmaterialer til professionel reparation af autoglas er udviklet og testet i samarbejde med førende specialister i autoglasbranchen”



NYHED: HJULNAV TIL POPULÆRE MODELLER MED GENERATION 1 HJULLEJER

Til den højfrekvente del af vognparken, introducerer vi nu eftermarkedets bredeste program af generation 1 hjulnav i OE-kvalitet. Programmet er på indtil videre 88 referencer, med stort fokus på bilmodeller fra særligt VAG, men også bl.a. BMW, Ford, Mercedes og PSA.

Med vores nye program af hjulnav, får værkstederne mulighed for at tilbyde et alternativ til OES. Og dette vel at mærke uden at gå på kompromis med kvaliteten. Vores produktion af hjulnav er nemlig underlagt automobilindustriens strenge kvalitetsstandard IATF 16949.

Programmet understøtter og komplementerer vores program af andre hjulnavstyper samt vores program i hjullejer og spindler.

Se www.triscan.dk under menupunktet "Produkter" for yderligere information ■

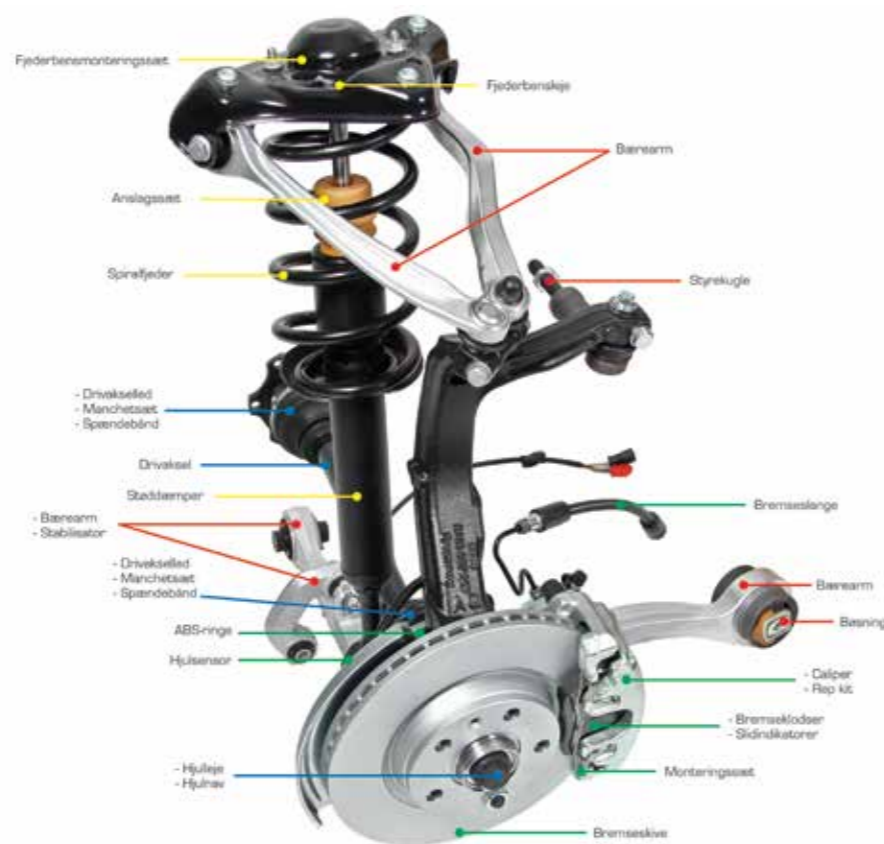


Foto øverst: eksempel på hjulnav 853529017 til bl.a. Audi, Seat, Skoda og VW



MARKANT ØGET TILGÆNGELIGHED PÅ BUDWEG BREMSEKALIBRE LEVERET AF TRISCAN

Med et fælles tiltag fra Budweg og Triscan vil tilgængeligheden for grossister og dermed værksteder blive forbedret markant. Det lagerførte produktprogram øges ikke blot fra ca. 2.300 til over 3.500 referencer, men også lagerantallet på reference-niveau er øget på Triscans tre lagre.

Mere end tre årtier har samarbejdet mellem Budweg og Triscan udviklet sig positivt, og begge virksomheder har med det seneste tiltag store forventninger til at denne udvikling fortsætter. Morten K. Vammen, CEO hos Triscan fortæller: "Kort tid efter coronapandemien udbrud så vi de første tegn på udfordringer i forhold til tilgængelighed af autoreservedele - og situationen har bestemt ikke ændret sig til det bedre".

Af denne grund har Budweg og Triscan nu besluttet sig for at intensivere deres samarbejde med det formål, at øge tilgængeligheden på bremsekalibre leveret af Triscan. "Vi har mange kunder i Nordeuropa, som kender og værdsætter Budwegs uovertrufne kvalitet og bæredygtige renoveringsproces. Vi er derfor rigtig glade for, at vi nu kan gøre deres hverdag lidt lettere. Alle kunder vil opleve en markant forbedret næste dags levering, mens kunder i nærheden af Triscans lagre også vil kunne opnå en markant forbedring på samme dags levering", siger Morten Vammen.

Samtidig med at Triscans kunder vil se betydelige forbedringer i tilgængeligheden

på Budweg kalibre, er det samme tilfældet for Triscan dele: "Vi har haft omsætningsfremgang gennem coronapandemien og har derfor disponeret offensivt på indkøb. Vi modtager derfor løbende store leverancer fra vores producenter, og har derfor ikke været så hårdt ramt på leveringsevnen som i branchen generelt. Vi er derfor også rigtig glade for at kunne gøre vores kunders hverdag lettere indenfor de 48 Triscan varegrupper med mere end 50.000 varenumre i original kvalitet, som vi lagerfører", uddyber Morten Vammen.

Om Budweg

Budweg har hovedsæde og produktion i Danmark og er udelukkende specialister i bremsekalibre, samtidig med at virksomheden råder over et af Europas nyeste og mest moderne produktionsanlæg. I over 40 år har Budweg dyrket kvalitet og udviklet enestående kompetencer inden for netop bremsekalibre.

Budwegs program af bremsekalibre består af både renoverede og nyproducerede kalibre - alle med 5 års garanti. For både renoverede og nyproducerede kalibre gælder

det, at Budwegs produkt kvalitetsmæssigt matcher eller overgår originalproduktet. For alle Budwegs kaliber-produkter gælder det, at både materialevalg og fremstillingsprocessen er orienteret mod at optimere kvaliteten og levetiden på produktet. F.eks. anvendes messingbøsninger frem for billige alternativer, stempler med overflade er hårdkrom og friktionsnedsættende teflonbelagt glidesystem. Måske netop herfor er reklameringsraten på Budweg kalibre 10 gange lavere end branchenormen.

Desværre egner ikke alle bremsekalibre sig til renovering, som hos Budweg er en meget bæredygtig proces. Hos Budweg anvendes der kun 20% af den energi, der bruges til at producere en ny og rensningsprocessen foregår i en lukket proces hvor vandet genanvendes.

Budweg er derfor heller ikke noget lavprisprodukt, men det rette valg når sikkerhed, levetid og bæredygtighed prioriteres ■

WWW.BUDWEG.COM

TRISCAN SIKRER HURTIG LEVERING AF DE RIGTIGE DELE

Når man køber reservedele fra Triscan, får man ikke blot en vare af høj og ensartet kvalitet leveret, men også en komplet vare med alle nødvendige monteringsdele i brugervenlig emballage med monteringsstips, referencenumre, vognfortegnelse m.v.



TRISCANS PRODUKTPROGRAM DÆKKER BREDT

Alle Triscans produkter er fremstillet i OE-kvalitet. Vores produktprogrammer dækker mere end 97% af den europæiske vognpark. Vælger du en produktgruppe fra Triscan, kan du nøjes med blot én leverandør.

MOTOR

- Brændstofslinger
- Bundpropper og pakninger
- Chokerkabler
- Diesel
- EGR-ventiler
- EGT-sensor
- Filtre
- Gasspjældstuds
- Knastakselpositions-sensorer
- Krumtapspositions-sensorer
- Lambdasonder
- Luftmængdemålere
- MAP-sensorer
- Micro-V remme, sæt
 - Generatorer friløbskoblinger
 - Micro-V remme
 - Omløberhjul
 - Remskiver
 - Remspændere
 - Stretch fit V-remme
 - Svingningsdæmpere
 - Ventilatorremme
- Motordele
 - Topbolte
 - Ventilløftere
- Motorpakninger
 - Bundpakninger
 - Pakningssæt
 - Slibesæt
 - Slibesæt uden toppakning
 - Tillægssæt
 - Toppakninger
 - Ventildækselpakninger
- Speederkabler
- Speedometerkabler
- Taktkædesæt
- Tandremssæt
 - Micro-V remme
 - Omløberhjul
 - Pakdåser
 - Remstrammere
 - Svingningsdæmpere
 - Tandremme
- Tandremssæt med vandpumper
- Trykformere
- Tændkabelsæt
- Tændrør
- Tændspoler
- Udstødning
 - Flexrør
 - Rørmuffer
 - Udstødningstemperatursensor/EGT-sensor
- Vacuumslinger

TRANSMISSION

- Aksler
- Boltesæt, svinghjul
- Anti-friction spray
- Fedt
- Gearkabler
- Kardankryds
- Kardanophæng
- Koblinger/koblingssæt
 - Koblingscylinder
 - Koblingslejer
 - Pakdåser
 - Styrebøsninger, koblingslejer
 - Styrelejer
 - Udrykkersæt, koblingsaktivering
- Koblingskabler
- Koblinger, diverse
- Led
- Manchetsæt
- Oetiker clamps
- Tripodeled
- Universal spændebånd
- Værktøj

KAROSSERI

- Gasfjedre/elektriske gasfjedre
- Hjelmkabler
- Parkeringsensorer
- Rudeudskiftning
- Stenslagsreparation
- Universal viskergummi
- Viskerblade

KØLE-/VARMESYSTEM

- ALU-flexslinger
- EGR-kølere
- EGR-rør
- Kølerdæksler
- Kølerslanger
- Skylleværktøj - kølesystem
- Termostater
- Vandpumper
- Vandtemperatursensorer
- Varmeapparatsslanger

UNDERVOGN

- Bladfjedre
- Bøsninger
- Dragbånd
- Federbenslejer
- Federbenslejesæt
- Hjullejesæt
- Hjulnav
- Luftaffjedring
- Manchetter
- Ratstammer
- Servopumper
- Spiralfjedre
- Stabilisatorstænger
- Standardlejer
- Styretøjsdele
- Styretøjsdæmpere
- Støddæmpere
 - Protection kit
 - Mounting kit
- Tandstænger

BREMSESYSTEM

- ABS ringe, følere
- ABS sensorer
- Bremsebakker
- Bremsecalipre
 - Rep. sæt
 - Rep. sæt for glidebolte
 - Stempler
- Bremsekabler
- Bremseklodser
- Bremseregulatorer
- Bremseskiver
- Anker plader
- Bremseslanger
 - Banjebolte
 - Clips til bremseslanger
- Bremsetromler
- Hjulcylindre
- Kobberrør
 - Omløbere
- Monteringsæt
- Slidindikatorer
- Udluftningsskruer

DIVERSE

- Blinkrelæer
- Spændebånd
- Standardlejer
- Trailerkabler
- Øreclamps

TRISCAN
s m a r t p a r t s

Triscan a/s
Engmarken 11, DK-8220 Brabrand
Tlf.: +45 87 43 33 00
E-mail: auto@triscan.dk
www.triscan.com

Naverland 25-27, DK-2600 Glostrup
Tlf.: +45 87 43 33 00
E-mail: auto@triscan.dk
www.triscan.com

