

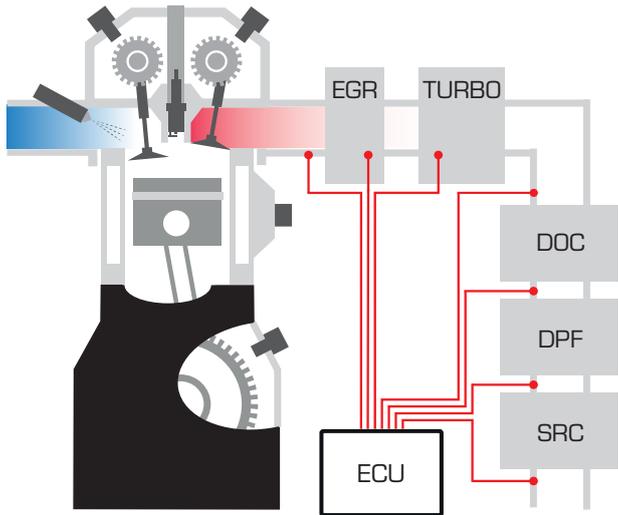
## Technische Information

# EGT-Sensoren

Der EGT-Sensor (Exhaust Gas Temperature Sensor) wird je nach Motortyp an bis zu 7 verschiedenen Stellen im Abgassystem eingesetzt – zum Beispiel Abgaskrümmer, AGR-Kühler, Turbolader, vorderer Katalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF) und hinterer Katalysator (SCR). Kombiniert mit Informationen von anderen Motor- und Abgassystemsensoren, verwendet die Motorsteuerung (ECU) des Fahrzeugs die Temperaturmessung um z.B. zu bestimmen, wann ein Regenerationsprozess des Dieselpartikelfilters eingeleitet werden sollte.

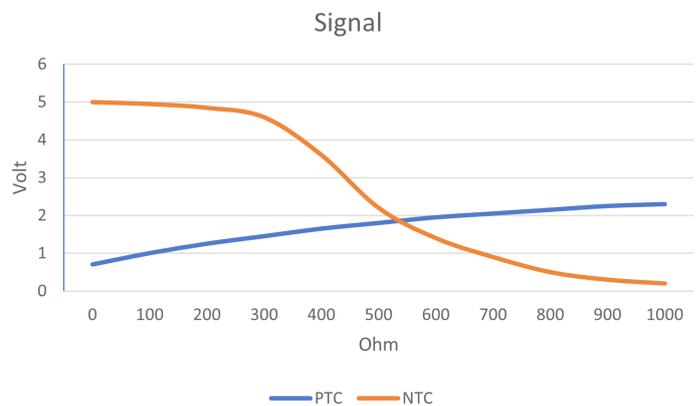


## Systemaufbau



## Funktion

Es gibt zwei Arten von Abgastempersensoren – einen mit PTC-Sensorelement (Positive Temperature Coefficient) und der andere mit NTC-Sensorelement (Negative Temperature Coefficient). Bei beiden Typen wird die Temperatur im Verhältnis zum elektrischen Widerstand gemessen, der vom Motorsteuergerät (ECU) des Fahrzeugs gemessen und registriert wird.



## Typen

Es gibt zwei Typen von EGT-Sensoren:

- PTC - positiver Temperaturkoeffizient, dh. geringer Widerstand bei tiefen Temperaturen
- NTC - negativer Temperaturkoeffizient, dh. hoher Widerstand bei tiefen Temperaturen

## Qualität

- OE-Qualität
- Geschlossenes Edelstahlgehäuse
- Mineralisiertes Kabel zur Wärmetrennung
- Teflonisierte Drähte, die öl-, benzin- und wasserbeständig sind
- Verdrillte Drähte für mehr Flexibilität
- Durchführung eines 100%igen Funktionstests

## Nummernsystem

8826 ZZZZ: 8826=Produktgruppe, ZZZZ=fortlaufende Nummern

## Querschnitt eines EGT-sensors

