

triscan•news

TRISCAN NEWS VOLUME 11 . 2020

VANDPUMPE TIL VAG 1.4 BENZINMOTORER

Nyt og forbedret design

NYHED: TRISCAN STØDDÆMPERPROGRAM

Mere end 90 referencer i
programmet

ELEKTRISKE GASFJEDRE

Udvidelse i programmet



NYHED: DIFFERENSTRYKSENSORER

Mere end 60 lagerførte referencer

Meget mere end en reservedel



OE kvalitet

Bredt dækkende programmer



Hvem er vi - og hvad kan vi?

Triscan a/s er en 100% dansk virksomhed, som gennem konceptskabelse, markedsføring og distribution af autoreserveredele til det professionelle frie eftermarked har skabt sig en væsentlig position på det skandinaviske marked og en stærkt stigende afsætning i resten af Europa.

- Hurtig levering af de rigtige dele
- Online bestilling via TriWeb/TecCom
- Høj leveringsevne
- Mere end 45.000 lagerførte varer
- 48 produktgrupper
- Effektiv kvalitetssikring

Hver dag udgår der varer fra Triscans 3 distributionscentre i Brabrand, Glostrup samt i Iserlohn i Tyskland - til 39 markeder i Europa.



Brabrand, DK



Glostrup, DK



Iserlohn, D

indhold

NYHED: TRISCAN STØDDÆMPERPROGRAM • 8

Til den ældre men højfrekvente del af vognparken, introducerer vi nu et prisbilligt alternativ i OE-kvalitet. Støddæmper-programmet på mere end 90 referencer består udelukkende af gasdæmpere.



16 • NYHED: DIFFERENSTRYKSENSORER

Så har Triscan's meget omfattende sensorprogram igen fået et nyt medlem. Differenstryksensorer til dieselpartikelfiltre bliver med sine mere end 60 referencer i OE-kvalitet, den 14. produktgruppe i sensorfamilien.



REP-SÆT TIL FORBINDELSEN MELLEM EGR-VENTIL OG KØLER • 18

Et ikke ualmindeligt problem på mange af Ford's modeller med 1.8 TDCi motorer produceret i årene 2002-2015 er, at flexrørsforbindelsen mellem EGR-ventilen og EGR-køleren går i stykker. Vi har udviklet to rep-sæt til vores program – 8811 16000 og 8811 16001 – som indeholder alle nødvendige dele.



- | | | | |
|-----------|---|-----------|---|
| 4 | COVID-19: ERHVERVSLIVET ER RAMT
Men det er tid til at trykke forsigtigt på speederen igen | 18 | EGR-RØR TIL VAG OG MERCEDES
Til forbindelse mellem EGR-ventil og EGR-køler |
| 6 | FREMTIDSSCENARIET
Fremtidsscenarioet for reservedelsgrossister | 20 | ELEKTRISKE GASFJEDRE
Udvidelse af programmet med 21 referencer |
| 8 | NYHED: TRISCAN STØDDÆMPERE
Til den ældre men højfrekvente del af vognparken - et prisbilligt alternativ i OE-kvalitet | 21 | ET LILLE TIP...
Elektrisk bagklap - indstillingsmuligheder |
| 10 | FREMTIDSSCENARIET
Fremtidsscenarioet for de frie værksteder | 22 | FORD REP-SÆT
Til forbindelsen mellem EGR-ventil og køler |
| 12 | SPIRALFJEDERTEST
Opsigtsvækkende resultater | 24 | TANDREMSSÆT
Indsats til nedbringelse af reklamationer har fungeret over forventning |
| 14 | VANDPUMPE - VAG 1.4 BENZINMOTOR
Nyt og forbedret design | 26 | TANDSTÆNGER OG SERVOPUMPER
Kreditering af depositum og reklamationsbehandling |
| 16 | DIFFERENSTRYKSENSORER
Mere end 60 referencer i programmet | 28 | INVESTERINGER
Til gavn for miljøet og pengepungen |



DET ER TID TIL AT TRYKKE FORSIGTIGT PÅ SPEEDEREN IGEN

Medierne oversvømmes på verdensplan af dystre nyheder om følgerne af COVID-19 – de menneskelige, sociale og ikke mindst de samfundsøkonomiske. Erhvervslivet er ramt – herunder også det automotive eftermarked – og ligesom hos alle andre, har det også kunne mærkes hos Triscan. På trods af at den forventede anden bølge af pandemien ruller netop nu og smittespredningen i mange lande desværre er bekymrende, så har vores branche igen stabiliseret sig. Vi tror derfor igen på fremgang og en tilbagevenden til mere normale markedsforhold.

Efter et tilfredsstillende første kvartal af året oplevede vi, som de fleste, et faldende omsætningsniveau i starten af andet kvartal. Usikkerheden omkring konsekvenserne af COVID-19 situationen medførte en stor usikkerhed omkring den fremtidige markedsudvikling. På den baggrund – og med stor opbakning fra hele Triscan teamet – gennemførte vi hurtigt nødvendige omkostningsbesparelser bredt i hele virksomheden. 30% af den danske arbejdsstyrke blev sendt hjem på den danske "lønkompensationsordning" og blandt vores tyske kolleger indførte vi "Kurzzzeit" (reduceret arbejdstid). På trods af ovenstående, så vi os desværre nødsaget til, at tilpasset antallet af ansatte lige inden sommerferien.

Efter et kvartal med en reduceret arbejdsstyrke, er vi glade for at se, at

det er lykkedes os at opretholde et højt serviceniveau, en høj leveringsevne og endda introducere et pænt antal nye varenumre.

Da vi samtidigt har oplevet en konstant omsætningsfremgang efter sommerferien – og er tilbage på et normalt niveau – er vi atter optimistiske omkring fremtiden. Som konsekvens heraf har vi besluttet at forøge vores lagre i Danmark samt Tyskland og forberede lanceringen af endnu flere produktgrupper og digitale løsninger.

Vi har også netop ansat to nye medarbejdere. Morten Kjeldahl Vammen er ansat som kommerciel direktør og Kristoffer Drejer, som vender tilbage til Triscan efter 1½ år hos slimstock, er ansat som systemspecialist i vores IT-afdeling.

Med ansættelserne ønsker vi at stå endnu stærkere i rejsen mod øget digitalisering, styrke vores team og udviklingen af IT-løsninger til vores kunder. Samtidigt ønsker vi at styrke – og fortsat være førende på – kvalitet, knowhow og service når det gælder vores traditionelle produkter.

Vi håber, at COVID-19 situation forbliver under kontrol og tror på, at markedssituationen fremadrettet vil være præget af stabilisering og vækst. Vi håber også på, at denne udvikling kommer alle vores kunder, leverandører og samarbejdspartnere til gode, så vi alle kommer godt ud på den anden side ■



COVID-19

“Medierne oversvømmes på verdensplan af dystre nyheder om følgerne af COVID-19 – de menneskelige, sociale og ikke mindst de samfundsøkonomiske”



AUTOBRANCHEN UNDER FORANDRING: FREMTIDSSCENARIET FOR RESERVEDELSGROSSISTER

I artikelrækken under temaet "Autobranschen under forandring" er vi nået frem til den næstsidste artikel. Her giver vi vores bud på, hvorledes fremtiden for reservedelsgrossister kommer til at se ud på det automotive eftermarked.

Selvom rigtig mange aktører på det automotive eftermarked fornemmer en aftagende aktivitet, viser en analyse fra McKinsey, at man på verdensplan i branchen frem til 2030, forventer en gennemsnitlig vækst på ca. 3% p.a. Væksten bliver dog størst i Kina og Asien, hvorimod vi i Europa må nøjes med 1,5% p.a. Hvis McKinsey's analyse holder stik - og markedet fortsat udvikler sig positivt - hvilke forhold kan så have indflydelse på, at mange reservedelsgrossister sidder tilbage med en anden oplevelse?

Nye forretningsmodeller

Eftermarkedets forretningsmodeller, som vi kender dem i dag, bliver udfordret. Nye forretningsmodeller, der sigter mod direkte distribution og partnerskaber med e-handelsvirksomheder eller værksteder er på vej frem. Mange eksperter

forudsiger, at netop de sidstnævnte forretningsmodeller vil vinde markant frem på relativ kort sigt.

Nye produkter og services

På produktsiden kommer halvdelen af indtægterne i dag stadig fra salg af sliddele efterfulgt af skadesdele, diagnoseudstyr og services som de største produktgrupper. Fremover forventes det, at andelen i såvel antal og omsætning af sliddele falder på grund af stigende reservedelskvalitet og prispress. Det samme gør sig gældende for skadesdele, der også forventes at falde som et resultat af at diverse sikkerhedssystemer i køretøjerne efterhånden er blevet standard. Modsat forventes der vækst i salg af diagnoseudstyr og services, grundet den øgede digitalisering, ny avanceret teknologi og online adgang til bildata. Og netop de

sidstnævnte digitalt-drevne produkter og services andel af omsætningen forventes at tredobles fra 6% til næsten 20% frem mod 2030.



De ovenstående forhold nødvendiggør, at man som grossist på det automotive eftermarked er tvunget til at tænke sig rigtigt godt om, når den fremtidige strategi og forretningsmodel skal udarbejdes. Særligt 6 trends er væsentlige at holde sig for øje.

Konsolidering blandt reservedels-distributører

I bestræbelserne på at opnå kritisk masse og stordriftsfordele vil vi forsat se konsolideringer blandt reservedelsdistributørerne og indkøbs-grupper. Giver det mening at tilkøbe, sælge eller tilslutte sig en indkøbsgruppe?

OEM's ekspansion på det automotive eftermarked

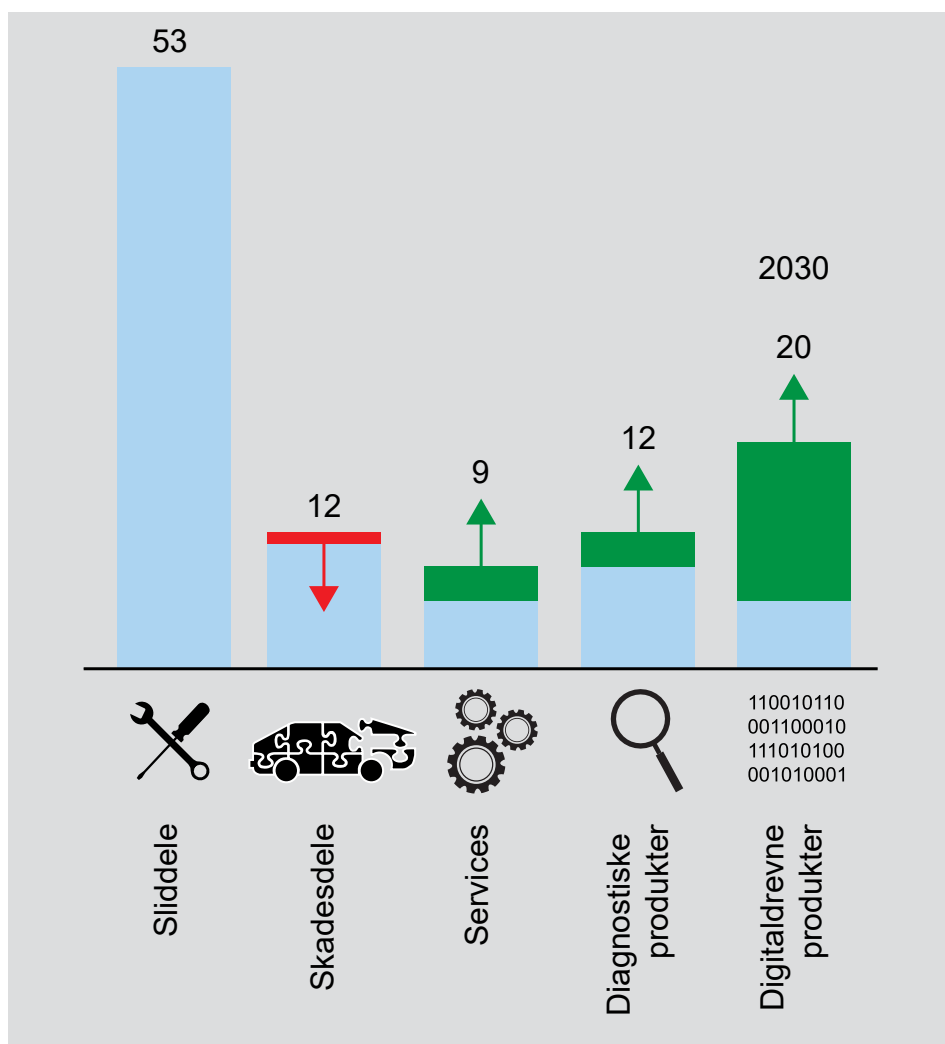
I takt med at den gennemsnitlige alder af vognparken globalt set er steget, har den autoriserede del af eftermarkedet været presset til at udvikle tiltag, der enten sikrer at bilejerne ikke forlader det autoriserede værksted efter 3-4 år eller tiltag der sikrer salg af reservedele til værksteder på det frie eftermarked. Tiltagene dækker f.eks. distribution af egne reservedele via nye kanaler - f.eks. VW Direkt Ekspress eller PSA's Distrigo og Mister Auto. Men også etableringen af mærkeneutrale værkstedskæder (PSA's Euro Repar) eller favorable servicetilbud til ældre biler hos det autoriserede værksted (Opel Service Care 5+ & 10+). Et andet tiltag er tilbud om "connectivity" - typisk montering af OBD-dongles - Semler (VAG import Danmark), som knytter bilejeren til det autoriserede værksted.

Digitalisering

Forbrugere orienterer sig i stigende grad på internettet forud for et køb. Det være sig via produktanmeldelser, blogs og andre digitale platforme. Derfor er det yderst vigtigt at arbejde målrettet og professionelt med sin digitale tilstedeværelse. Særligt gennem løsninger baseret på connectivity bliver mulighederne mange, men også komplekse. Som reservedelsgrossist vil man formentligt få brug for at udbygge sine IT-mæssige kompetencer eller finde en egnet samarbejdspartner med den nødvendige know-how.

Connectivity

Som nævnt under flere af ovenstående afsnit kan adgang til køretøjers og deres ejeres data åbne op for en helt masse muligheder. For de fleste vil det derfor være af væsentlig betydning at have en digital strategi, som omfatter connectivity. Med adgang til data og de rette analyseværktøjer



AM-omsætningsandel (%) - Nuværende og forudsigende

vil man kunne få vigtig viden, som kan omsættes til forretning. Af særlig interesse for reservedelsgrossister og deres værkstedskunder kan nævnes forudsigelig vedligeholdelse - service og reparation gennem opsamling og analyse af data om f.eks. bilers kilometerstand, batterispænding, fejlkoder og lignende. Men også leasing-, biludlejnings-, transport-, delebilsfirmaer osv. vil have en stor interesse i at have adgang til denne form for data såvel som geo-data.

Større indflydelse fra digitale mellemlid

Netop de før nævnte mellemlid vil gennem adgang til køretøjets data kunne administrere og optimere service samt reparation af en hel flåde af køretøjer. Det er ikke svært at forestille sig, hvorledes et partnerskab mellem en reservedelsgrossist og et af disse mellemlid kunne være til gensidig glæde.

Større gennemsigthed på priser og større udbud

Som nævnt under afsnittet "digitalisering", orienterer forbrugere sig i

stigende grad digitalt. Denne udvikling medfører naturligvis også en større gennemsigthed på priser og udbud. Det sætter store krav til prissætning og umuliggør nærmest prisdifferentiering. Dækningsgraden kommer under pres og e-handel på tværs af grænserne tager til.

Selvom der ikke er tegn på, at det fremtidige behov for transport bliver mindre - tværtimod - og analyser viser at det automotive eftermarked fortsat vokser, er det et marked hvorpå der som beskrevet i denne artikel blæser nye vinde. Nye muligheder, men også nye trusler gør det bydende nødvendigt, at man som reservedelsgrossist tænker sig rigtig godt om, når planerne for den fremtidige strategi og forretningsudvikling diskuteres ■



**“ Med vores nye program af Triscan støddæmpere,
får værkstederne mulighed for at tilbyde et alternativ til de dyre premium brands ”**



NYHED: TRISCAN STØDDÆMPERPROGRAM

Til den ældre men højfrekvente del af vognparken, introducerer vi nu et prisbilligt alternativ i OE-kvalitet. Støddæmperprogrammet på mere end 90 referencer består udelukkende af gasdæmpere.

Støddæmpere er en sikkerhedskomponent og har bl.a. stor indvirkning på et køretøjs bremselængde. Det er derfor også meget vigtigt, at støddæmperne fungerer som de skal. Udskiftningen af støddæmpere kan især for ejere af ældre biler blive en ret bekostelig affære, hvis værkstedet vælger at tilbyde støddæmpere fra premium brands. Desværre betyder det alt for ofte, at bilejere i sidste ende fravælger at få arbejdet udført.

Med vores nye program af Triscan støddæmpere, som er målrettet de populære modeller i den ældre del af vognparken, får værkstederne mulighed for at tilbyde et alternativ til de dyre premium brands. Og dette vel at mærke uden at gå på kompromis med kvaliteten. Vores produktion af støddæmpere er nemlig underlagt automobilindustriens strenge kvalitetsstandard IATF 16949 og er alle gasdæmpere ■



Triscan støddæmperprogram er bl.a. til biler som Skoda Fabia Combi II

VIDSTE DU...?

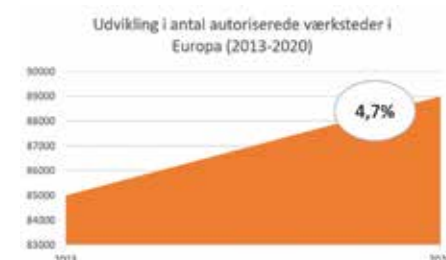
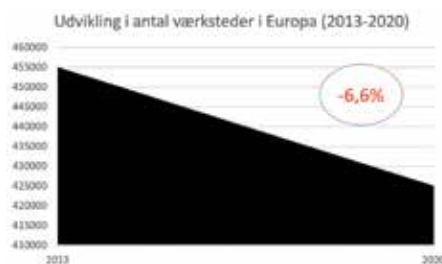
at vi også for nyligt har introduceret et program af bælg og kompressorer til køretøjer med luftaffjedring?



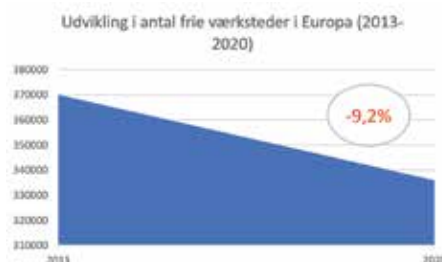
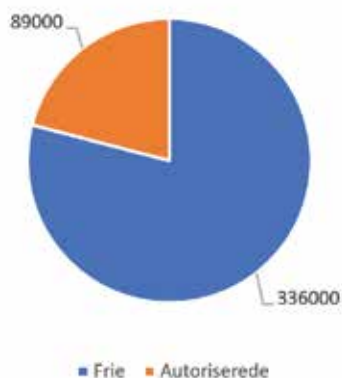
AUTOBRANCHEN UNDER FORANDRING: FREMTIDSSCENARIET FOR DE FRIE VÆRKSTEDER

Det er ikke kun teknologien, men også forbrugernes adfærd, der i disse år ændrer sig markant på det automotive eftermarked. Som frit værksted kommer man uundgåeligt til at skulle forholde sig til en ny virkelighed med ændrede markedsvilkår. Med nye tider følger nye muligheder, men også nødvendigheden af at skulle træffe nogle valg. I artikelrækken "Autobranchen er under hastig forandring – følger du med?" stiller vi i denne fjerde og sidste artikel skarpt på fremtids-scenariet for de frie værksteder og væsentlige forhold, der bør indgå i ens overvejelser når forretningen skal fremtidssikres.

Hastigheden hvormed markedsvilkårene for værkstederne ændrer sig, er ikke nødvendigvis ens i alle lande. Det er derfor vigtigt at kende til de nationale forhold, for som frit værksted at kunne træffe de rette valg. De vigtigste forhold man bør kende til og holde øje med, er beskrevet her.



Antal værksteder i Europa (2019)



Værksteder i Europa

Antallet af værksteder i Europa har været faldende siden 2013. Med et fald på ca. 7% er der i dag (2020) ca. 425.000 værksteder. Heraf er ca. 336.000 frie og 89.000 autoriserede værksteder, men i de fleste nordiske lande ses en ligelig

fordeling mellem frie og autoriserede værksteder. Generelt ses en klar tendens til at flere små værksteder lukker og at det ofte sker på det tidspunkt hvor et generationsskifte eller et salg bliver aktuel.

Teknologiudvikling

Med anvendelse af stadig mere avanceret teknologi, er det blevet langt mere komplekst at servicere og reparere de nyere biler. Løbende uddannelse og investering i bilmærkespecifikt værkstedsudstyr – både værktøj, diagnose- og kalibreringsudstyr – er derfor blevet nærmest uundgåeligt. Hertil kommer at bilproducenter med connectivity-teknologi, der er standard i biler produceret fra medio 2018, har

muligheden for løbende at være i dialog med både bilen og føreren/ejeren. Samtidigt forsøger bilproducenterne med indførelsen af denne teknologi at afskære de frie værksteder fra at kunne fejldiagnosticere og servicere køretøjet.

Service-/værkstedbehov

Behovet for service og vedligeholdelse på konventionelle biler med forbrændingsmotorer har over tid været faldende i takt med at serviceintervallerne bliver længere. En anden tendens, som ses i markedet, er udbredelsen af serviceaftaler/abonnementer, hvor bilejere mod betaling af en fast månedlig ydelse, er sikret service og reparation af deres køretøj. Med el- og brintbilers udbredelse vil behovet for service og reparation falde yderligere fordi teknologien er langt mere enkel. Antallet af dele i drivlinen på en el-/brintbil er kun ca. 200 i forhold til ca. 1.400 på en konventionel bil. Færre dele – mindre arbejde.

Vognparkens sammensætning og alder

Hastigheden hvormed markedsvilkårene for værkstederne ændrer sig afhænger i høj grad af hvor fremskreden udviklingen inden for de ovenstående områder er nået. En direkte indikator herpå er vognparkens sammensætning og især alder. De

er et godt sted at starte, fordi den giver svaret på i hvor høj grad markedsvilkårene er påvirket af ændrede teknologiske og forbrugeradfærdsmæssige forhold.

Overordnet kan man sige, at jo lavere den gennemsnitlige alder på vognparken er



- jo vigtigere er det her og nu at forholde sig til hvilke tiltag, der skal fremtidssikre forretningen.

Et andet væsentligt område at fokusere på er ens netværk af leverandører og i særlig grad hvilke tiltag og services leverandørerne kan bidrage med i forhold til at skabe værdi og fremtidssikre forretningen. I Europa findes der i dag over 800 værkstedskoncepter med over 110.000 tilknyttede værksteder og antallet er stigende. Måske er tiden inde til at tilslutte sig et værkstedskoncept eller skifte til andet og undersøge hvorvidt et koncept inkluderer et moderne værkstedsstyringssystem med online tilbudsgivning, booking og connectivity modul, efteruddannelse osv.?

Når markedsforsvarende ændrer sig, må man tilpasse sig og udnytte de nye muligheder der opstår. Med indsigt og omtanke kan man træffe de rette valg og sikre sig en plads i fremtiden ■



Forbrugeradfærden blandt de traditionelle bilejere ændrer sig. Det ses bl.a. ved en øget tendens til at orientere sig online

Forbrugeradfærd

Overordnet set er transportbehovet i Europa stigende og især blandt den yngre generation ses en klar tendens i forhold til ændret forbrugeradfærd. Ejerskab tilskrives ikke længere den samme betydning som det er tilfældet blandt den ældre generation. Fleksibilitet og forudsigelighed tillægges langt højere værdi og transport ses som et behov, der bedst dækkes ved køb af services hvilket giver bl.a. leasingselskaber og delebilsordninger vind i sejlene.

Men også forbrugeradfærden blandt de traditionelle bilejere ændrer sig. Det ses bl.a. ved en øget tendens til at orientere sig online. Det gælder både information om indhentning af tilbud, reservedelspriser, reparationsomkostninger og booking af værkstedstider.

seneste år er den gennemsnitlige alder på Europas vognpark steget til næsten 13 år i 2019 og frem mod 2023 forventes vognparken at øges med næsten 4,5% fra ca. 375 til 392 mio. køretøjer. Men også her ses store individuelle forskelle fra land til land. I lande med faldende gennemsnitlig alder på vognparken, kan udviklingen bl.a. tilskrives god samfundsøkonomi, stor udbredelse af både erhvervs- og privatleasing og mulighed for subventionerede køb af el-, brint og hybridbiler pga. øget fokus på miljø.

Hvad bør man som indehaver af et frit værksted overveje?

Som tidligere nævnt bør man i udgangspunktet sætte sig grundigt ind i de nationale, men også lokale forhold. Vognparkens alder og sammensætning



**Kilder: HSH Nordbank, Roland Berger, TecAlliance*



SPIRALFJEDRE: OPSIGTSVÆKKENDE RESULTATER VED SPIRALFJEDERTEST

Spiralfjederen indgår sammen med støddæmperen og fjederbenslejerne som en sikkerhedskomponent i fjederbenet. Netop derfor er kvaliteten af spiralfjederen vigtig og særligt i vinterhalvåret hvor lave temperaturer ofte er en medvirkende faktor til at spiralfjedre knækker. Efter at Triscan af flere af selskabets kunder blev præsenteret for et konkurrerende produkt til en uhørt lav pris, blev en undersøgelse igangsat. Resultaterne af de gennemførte tests viste sig at være opsigtsvækkende.

To eksemplarer af den konkurrerende virksomheds spiralfjeder til forakslen passende på udvalgte modeller af Citroën C4 og Peugeot 307 i årene 2000-2008, blev udsat for to gængse tests.

Den første test havde til formål at efterprøve spiralfjederens konformitet – altså spiralfjederens evne til at bibeholde sin oprindelige form. Testen blev udført ved at måle fjederens højde, hvorefter fjederen blev sammenpresset og højden igen blev målt. Opmålingen for de to testede fjedre afslørede at højden var reduceret med 10 mm. Almindeligvis skal fjederen naturligvis vende tilbage til sit udgangspunkt og dermed have samme længde. Den manglende evne til at vende tilbage til udgangspunktet kan tilskrives

anvendelsen af fjederstål af for ringe kvalitet.

Den anden test var en holdbarhedstest. Under denne cykliske test bliver fjedrene kontinuerligt presset sammen 1 million gange eller indtil fjederen knækker. I dette tilfælde 180 mm sammenpresning fra et udgangspunkt på 875N-3833N. Som det

ses af nedenstående tabel, opstod der brud på fjedrene efter henholdsvis ca. 95.000 og 612.000 sammenpresninger. De udførte tests er foretaget ved 20 grader og det er værd at bemærke at sandsynligheden for brud på spiralfjedre øges jo lavere omgivelsestemperaturen er. Ligesom under førstnævnte test kan fjedrenes manglende evne til at bestå

Test-fjeder	Fjeder-længde [mm]	Sammen-presning [mm]	F start [N]	F stop [N]	Brud ved [Sammen-presning nr.]	OE krav
1	441	180	875	3833	95.027	>1.000.000
2	440	180	875	3833	612.781	>1.000.000

De opsigtsvækkende resultater kan tilskrives anvendelsen af fjederstål af for ringe kvalitet

TESTFJEDER 1



TESTFJEDER 2



Produktkoordinator Lars Berthelsen

testen tilskrives anvendelsen af fjederstål af for ringe kvalitet.

"Den udførte holdbarhedstest underbygger, at der oftest er en klar sammenhæng mellem pris og kvalitet" fortæller Lars Berthelsen, produktkoordinator hos Triscan a/s og fortsætter: "Det gælder derfor også i særlig høj grad ved sikkerhedskomponenter om at sikre sig at,

kvaliteten lever op til gældende standarder – det er helt afgørende og særligt vigtigt i de tilfælde hvor svigt kan have meget store sikkerhedsmæssige konsekvenser".

Samtlige af Triscans spiralfjedre er fremstillet hos den svenske producent Lesjöfors og overholder OE-kravspecifikationen på min. 1 million sammenpresninger. Afhængig af fjedertypen anvendes enten fjederstål EN 10270-2 FDSiCr eller EN 10089. Fjedrenes korrosionsbeskyttelse består af en zinkfosfatering og efterfølgende pulverlakering, som regelmæssigt kontrolleres til at modstå 1000 timer i et salttågekammer. Lesjöfors har en højteknologisk produktion og over 150 års erfaring med produktion af fjedre. Al fremstilling og udvikling finder sted i Sverige. Spiralfjedrene er fremstillet i fjederstål af høj kvalitet og bliver koldviklet på CNC-maskiner, hvilket sikrer en kontinuerlig høj og ensartet kvalitet. Lesjöfors er certificeret i henhold til ISO / IATF 16949: 2016, ISO9001: 2008 og ISO14001: 2004. Spiralfjedrene er fremstillet i henhold til "Matchende kvalitet" og kan derfor bruges af autoriserede værksteder uden at påvirke køretøjets garanti ■

VIDSTE DU...

- Spiralfjedre fra Triscan er originalmonteret på en lang række bilmodeller og med mere end 2.600 referencer dækker programmet bredt.
- Programmet omfatter 7 forskellige typer af fjedre; cylindrisk, indsnævret i den ene ende, sidste vinding udslået, mini-bloc, indsnævret i begge ender, konisk og cylindrisk progressiv.
- Produktprogrammet inden for spiralfjedre omfatter også fjedre til varebiler.



“Oplever du støj fra vandpumpen?

Designændringer har gjort, at vi på specifik vandpumpe er kommet problemerne til livs.”



VANDPUMPE TIL VAG 1.4 BENZINMOTORER I NYT OG FORBEDRET DESIGN

Vi har tidligere berettet om de udfordringer med sporadisk støj, som værksteder og bilejere er stødt på i forbindelse med en særlig vandpumpe, der anvendes på en lang række 1.4 benzinmotorer fra VAG. Med en række designændringer er det nu lykkedes os at komme problemerne til livs.

Som vi tidligere har berettet i artiklen - Biler med VAG 1.4 benzinmotor: Oplever du støj fra vandpumpen? - er kilden til støjen vibrationer fra remtrækket, der forplanter sig til en fjederbelastet flange i vandpumpens yderste remskive. Ved bestemte omdrejningstal medfører dette, at den fjederbelastede flange sættes i svingninger og utilsigtet rammer en modstående flange i vandpumpens inderste remskive, hvorved støjen opstår.

I vores nye og forbedrede udgave har vi ændret designet på fire områder. Vi har:

1. Øget spillerummet mellem de to flanger
2. Øget diameteren på den yderste remskives flange
3. Øget tykkelsen af den yderste remskives flange
4. Ændret den yderste flanges materiale fra stål til aluminium

Det er nu mere end et halvt år siden, at vi har gennemført ovenstående ændringer og siden har ingen værksteder oplevet problemer med støj fra vandpumpen.

Støjen opstår ved biler med følgende motortype (11.2005 – 08.2015):

MODEL	MOTORTYPE
1.4 FSI	CAVB, BLG
1.4 TSI	CAVA, CNWB, CTHA, CAVF, CNUB, CTHF, CTJB, CAVD, CNWA, CTHD, CTKA, CAVC, CTHC, CTHB, BMY, BLG, BWK
1.4 TFSI	CAVG, CTHG, CTJA
1.4 TSI RS	CAVE, CTHE
1.4 GTi	CAVE, CTHE

inden for mærkerne Audi, Seat, Skoda og VW. For nærmere info om bilmodel og specifikke årgange: tast 860029062 i Triscans TriWeb (Ref. liste) ■



Det nye og forbedrede design på 860029062

Øverst: Vandpumpe 860029062 passer bl.a. på VW Touran



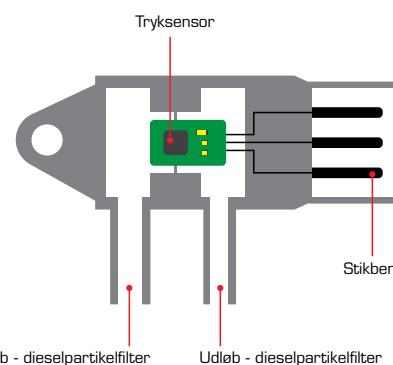
NYHED: DIFFERENSTRYKSENSORER TIL DIESELPARTIKELFILTRE

Så har Triscan's meget omfattende sensorprogram igen fået et nyt medlem. Differenstryksensorer til dieselpartikelfiltre bliver med sine mere end 60 referencer i OE-kvalitet, den 14. produktgruppe i sensorfamilien.

Differenstryksensorer bruges på dieselmotorer med dieselpartikelfiltre til at bestemme trykforskellen mellem udstødninggasindløbet og udløbet af dieselpartikelfilteret. Kombineret med information om f.eks. udstødningstemperatur, motorhastighed og luftstrøm bestemmer køretøjets motorstyring (ECU'en), hvornår der skal startes en regenereringsproces af filteret, hvor den akkumulerede sod brændes af.

Systemerne som differenstryksensorerne indgår i benævnes forskelligt afhængigt af hvem bilproducenten er. Blandt tyske producenter benyttes betegnelsen DPS (Diesel Particel Filter), blandt franske producenter FAP (Filtre à Particules) og blandt de japanske producenter DPD (Diesel Particulate Defuser).

Differenstryksensorens elektroniske kredsløb er udstyret med en tryksensor, der adskiller

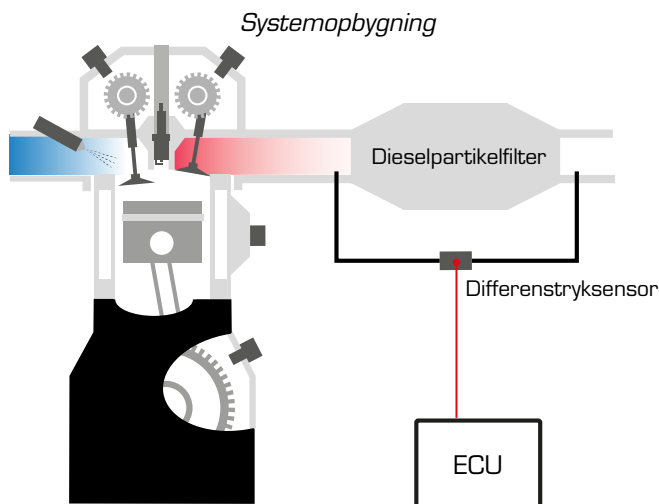


Tværsnit af differenstryksensor

Foto øverst: Differenstryksensorer er nyeste type sensor fra Triscan

to kamre inde i DPS-sensorhuset. Trykfølere genererer et spændingssignal mellem 0 og 5 volt. Udgangsspændingen stiger, når trykforskellen øges.

På alle typer differenstryksensorer måles indgangstrykket altid via en slange, der forbinder sensoren til filterets indløb. Udløbstrykket måles enten som omgivelsestrykket via et hul i sensorhuset eller via en slange, der er tilsluttet filterets udløb ■





“Differenstryksensorer bruges på dieselmotorer med dieselpartikelfiltre til at bestemme trykforskellen mellem udstødningsgasindløbet og udløbet af dieselpartikelfilteret.”



“ Det er ikke ualmindeligt, at forbindelsesrøret mellem EGR-ventilen og EGR-køleren revner eller knækker. Vi har derfor lanceret et program af EGR-rør til de berørte bilmodeller ”



Triscan ref. 881123000

Triscan ref. 881129107

Triscan ref. 881129100

VAG OG MERCEDES: EGR-RØR TIL FORBINDELSE MELLEM EGR-VENTIL OG EGR-KØLER

Til vores omfattende program af EGR-ventiler og EGR-kølere, har vi nu også tilføjet et program af EGR-rør til specielt VAG og Mercedes. Det er ikke ualmindeligt, at forbindelsesrøret mellem EGR-ventilen og EGR-køleren revner eller knækker. Vi har derfor lanceret et program af EGR-rør til de berørte bilmodeller.

TRISCAN NR.	MÆRKE	MODEL	MOTOR
881123000	Mercedes	G-Klasse (W461), Sprinter (901, 902, 903, 904), V-Klasse (638/2), Vito (638)	
881129100	VAG	A3, Altea, Altea XL, Leon, Toledo III, Octavia I/II, Superb II, Bora, Golf Plus, Golf V, Jetta III, New Beetle, Passat, Touran	1.9 TDI
881129101	VAG	A4, A6, Superb I, Passat	1.9 TDI/2.0 TDI
881129102	VAG	Cordoba, Ibiza III, Fabia I/II, Roomster, Polo	1.9 TDI
881129103	VAG	A4, A6, A8, Allroad, Superb I, Passat	2.5 TDI
881129104	VAG	A4, A6, Superb I, Passat	1.9 TDI
881129105	VAG	A4, A6, A8, Allroad, Superb I, Passat	2.5 TDI
881129106	VAG	A4, A6, Superb I, Passat	1.9 TDI
881129107	VAG	A1, A3, Q3, TT, Alhambra, Altea, Altea XL, Ibiza IV, Leon Toledo IV, Fabia II, Octavia II, Rapid, Roomster, Superb II, Yeti, Beetle, Caddy III/IV, CC, EOS, Golf Plus/V, Jetta III/IV, Passat, Polo, Scirocco, Sharan II, Tiguan, Touran	1.6 TDI/2.0 TDI
881129108	VAG	A1, A3, Altea, Altea XL, Ibiza IV, Leon Toledo IV, Fabia II, Octavia II, Rapid, Roomster, Superb II, Yeti, Beetle, Caddy III/IV, Golf Plus/V, Jetta III/IV, Passat, Polo, Touran	1.6 TDI
881129109	VAG	A1, A3, Q3, TT, Beetle, Caddy III/IV, CC, EOS, Golf Plus/VI, Jetta IV, Passat CC, Passat, Scirocco, Sharan II, Tiguan, Touran	2.0 TDI
881129110	VW	Jetta IV	2.0 TDI
881129111	VAG	Ibiza IV, Fabia II, Roomster, Polo	1.2 TDI
881129112	VAG	A3, Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza III/IV, Leon Toledo III, Fabia II, Octavia II, Roomster, Superb II, Caddy III, EOS, Golf Plus/V, Jetta III, Passat, Polo, Touran	1.4 / 1.9 / 2.0 TDI



UDVIDELSE I PROGRAMMET AF ELEKTRISKE GASFJEDRE

Introduktionen af vores program af elektriske gasfjedre tilbage i 2019 har været en succes og efterspørgslen er stigende. Vi har derfor valgt at udvide programmet med hele 21 referencer. De nye referencer udvider dækningen til også at omfatte adskillige populære bilmodeller i mellemklassen som f.eks. Audi Q3, BMW X3, Hyundai iX35, Skoda Superb og VW Tiguan.



Triscan ref. 871029302

Se den komplette liste over referencer her:

TRISCAN NR.	MÆRKE	MODEL
871029302	Audi	Q3 (8U)
871011301	BMW	X6 (E71, E72)
871011302	BMW	X6 (E71, E72)
871011303	BMW	X5 (E70)
871011304	BMW	X5 (E70)
871011305	BMW	X3
871011306	BMW	X3

TRISCAN NR.	MÆRKE	MODEL
871011307	BMW	X5 (F15)
871011308	BMW	X5 (F15)
871011309	BMW	5 (F10)
871011310	BMW	5 (F10)
871011311	BMW	X4 (F26)
871011312	BMW	X4 (F26)
871011313	BMW	5 (F07)
871043301	Hyundai	iX35 (LM, EK, ELH)/Tucson (TL, TLE)
871043302	Hyundai	iX35 (LM, EK, ELH)/Tucson (TL, TLE)
871017302	Land Rover	Discovery Sport (L550)
871020301	Porsche	Cayenne (92A)
871020302	Porsche	Panamera (970)
871020303	Porsche	Cayenne (92A)
871020304	Porsche	Macan (95B)
871017301	Range Rover	Evoque (L538)
871017303	Range Rover	IV (L405)
871017304	Range Rover	Sport (L494)
871017305	Range Rover	Sport (L320)
871029303	Seat	Alhambra (710, 711)
871029304	Seat/VW	Tarraco (KN2_)/Tiguan (AD1)/Tiguan Allspace (BW2)
871029306	Skoda	Superb III (3V3)
871029307	Skoda	Superb III kombi (3V5)
871029308	Skoda	Superb III kombi (3V5)
871027301	Volvo	XC 60 (156)
871027302	Volvo	XC 60 (156)
871027303	Volvo	XC 90 II
871029301	VW	Touareg (7P5, 7P6)
871029305	VW	Passat Alltrack/Passat Variant (3G5, CB5)

ET LILLE TIP...

Biler med elektrisk bagklap har ofte adskillige indstillingsmuligheder for betjeningen. Noget mange bilejere måske slet ikke er klar over. Har man som værksted udskiftet de elektriske gasfjedre, er der måske et par ekstra bonus-point at hente hos kunden, hvis man gør opmærksom på dette - og måske endda hjælper kunden hermed.

Der findes en video der viser hvorledes indstillingen foretages ved VOLVO bilmodeller. Se den på https://www.youtube.com/watch?v=iak_JI-4OcE





“ Et ikke ualmindeligt problem på mange af Ford's modeller med 1.8 TDCi motorer produceret i årene 2002-2015 er, at flexrørsforbindelsen mellem EGR-ventilen og EGR-køleren går i stykker ”



FORD: REP-SÆT TIL FORBINDELSEN MELLEM EGR-VENTIL OG KØLER

Et ikke ualmindeligt problem på mange af Ford's modeller med 1.8 TDCi motorer produceret i årene 2002-2015 er, at flexrørsforbindelsen mellem EGR-ventilen og EGR-køleren går i stykker. Udskiftningen er ukompliceret, men kræver samtidig udskiftning af både pakninger og rør-clamp – og hver del har sit eget varenummer. For at gøre indkøbet langt enklere for både grossister og værksteder, har vi udviklet to rep-sæt til vores program – 8811 16000 og 8811 16001 – som indeholder alle nødvendige dele.

TRISCAN NR.	FORD MODEL	MOTOR	ÅR FRA	ÅR TIL
881116000	C-MAX	1.8 TDCi	02/2007	09/2010
881116000	FOCUS C-MAX	1.8 TDCi	01/2005	03/2007
881116000	FOCUS II	1.8 TDCi	01/2005	09/2012
881116000	FOCUS II Sedan	1.8 TDCi	04/2005	09/2012
881116000	FOCUS II Turnier	1.8 TDCi	07/2004	09/2012
881116000	GALAXY	1.8 TDCi	05/2006	06/2015
881116000	GALAXY	1.8 TDCi	05/2006	06/2015
881116000	MONDEO IV Hatchback	1.8 TDCi	03/2007	01/2015
881116000	MONDEO IV Hatchback	1.8 TDCi	06/2007	01/2015
881116000	MONDEO IV Kombi	1.8 TDCi	03/2007	12/2012
881116000	MONDEO IV Kombi	1.8 TDCi	06/2007	12/2012
881116000	MONDEO IV Sedan	1.8 TDCi	06/2007	01/2015
881116000	MONDEO IV Sedan	1.8 TDCi	03/2007	01/2015
881116000	S-MAX	1.8 TDCi	05/2006	12/2014
881116000	S-MAX	1.8 TDCi	01/2007	12/2010
881116000	TOURNEO CONNECT	1.8 TDCi	06/2002	12/2013
881116000	TOURNEO CONNECT	1.8 TDCi	08/2006	12/2013
881116000	TOURNEO CONNECT	1.8 TDCi/TDDi/DI	06/2002	12/2013
881116000	TRANSIT CONNECT	1.8 Di	06/2002	12/2013
881116000	TRANSIT CONNECT	1.8 TDCi	06/2002	12/2013
881116000	TRANSIT CONNECT	1.8 TDCi	08/2006	12/2013
881116001	TOURNEO CONNECT	1.8 TDCi	06/2002	12/2013
881116001	TOURNEO CONNECT	1.8 TDCi	08/2006	12/2013
881116001	TOURNEO CONNECT	1.8 TDCi/TDDi/DI	06/2002	12/2013
881116001	TOURNEO CONNECT	1.8 Di	06/2002	12/2013
881116001	TOURNEO CONNECT	1.8 TDCi	06/2002	12/2013
881116001	TOURNEO CONNECT	1.8 TDCi	08/2006	12/2013



TANDREMSSÆT: INDSATS TIL NEDBRINGELSE AF REKLAMATIONER HAR FUNGERET OVER FORVENTNING

Når vi i dag - næsten 7 år efter lanceringen - ser på resultaterne af hvad der oprindeligt blev startet som et forsøg i Danmark, og sidenhen blev videreudviklet til vores smartrep.info koncept, er det svært ikke at være tilfreds. Og følelsen af tilfredshed bliver naturligvis ikke mindre, når man ved, at indsatsen også har gavnnet både grossister, værksteder og bilejere.

I runde tal er reklamationsprocenten faldet til næsten en femtedel og gennemsnitligt ligget på 0,37% siden 2014. Særligt inden for tandremssæt er gevinsten ekstra stor. Tandremssystemet er nemlig en vital og sårbar del i forbrændingsmotoren og havarier er ofte en kostelig affære.

I relation til de tre første punkter er man hjulpet rigtig godt på vej ved at vælge tandremssæt fra Triscan. For det første er man sikret kvalitetsdele fra verdens største producenter - Gates, INA, Litens, GMB m.fl. For det andet er man sikret tydelig mærkning af tandremssæt, som kræver særlig opmærksomhed ved montering - og

at monteringsvejledninger, videoer, tips og tricks er lige ved hånden. Og for det tredje er man også sikret tydelig mærkning af tandremssæt, hvor korrekt montering kræver anvendelse af specialværktøj ■

DET ER DERFOR VIGTIGT AT:

Anvende kvalitetsdele ✓

Sørg for korrekt montering ✓

Anvende specialværktøj, når det er påkrævet ✓

Overholde serviceintervallerne ✓





“Og følelsen af tilfredshed bliver naturligvis ikke mindre, når man ved, at indsatsen også har gavnet både grossister, værksteder og bilejere”



KREDITERING AF DEPOSITUM OG REKLAMATIONSBEHANDLING PÅ TANDSTÆNGER OG SERVOPUMPER

Når den udskiftede tandstang eller servopumpe returneres, er det med en forventning om at få det betalte depositum krediteret. Grunden til at der betales depositum er, at den udskiftede tandstang eller servopumpe repræsenterer en værdi, hvis den kan godkendes til renovering – i modsatte fald er den værdiløs. I denne artikel stiller vi skarpt på de omstændigheder, der kan betyde, at et depositum ikke krediteres - samt hvorledes vores reklameringsbehandlingsproces forløber.

Identificerbar

Den første forudsætning er naturligvis, at den returnerede del kan identificeres. Derfor er det et krav, at den returneres i den Triscan emballage, som den nye del er fremsendt i.

Komplet

Omfanget af det returnerede skal være som det modtagne. For tandstænger betyder det f.eks. at styrestængerne også skal returneres, hvis den nye tandstang er leveret med styrestænger. Det betyder også, at tandstangens manchetter skal returneres.

Ved servopumper skal remskiven også følge med - kun undtagelsesvis accepteres en manglende remskive. Slangeforbindelserne skal være tætte,

og alle pakninger skal medfølge. Alle til pumpehuset fastgjorte dele skal også returneres (f.eks. Hydraulikoliebeholdere).

Stand

De returnerede dele skal som indledningsvist forklaret kunne godkendes til renovering. For tandstænger betyder det, at tandstangshuset og alle monteringsbeslag skal være intakte – ingen revner eller brud. Tandstangens styreaksel må ikke være rusten – tjek derfor for rust hvis manchetternes spændebånd er beskadiget eller manchetterne er defekte/utætte. Styreakslen skal desuden ubesværet kunne bevæge sig fra det ene yderpunkt til det andet. Sidst, men ikke mindst må ingen

af tilslutningerne for hydraulik være beskadiget.

For servopumper betyder det, at servopumpehuset og alle monteringsbeslag skal være intakte – ingen revner eller brud. Servopumpens aksel/remskive skal ubesværet kunne rotere og må ikke have et for stort spillerum. Sidst, men ikke mindst må ingen af tilslutningerne for hydraulik være beskadiget.

Sagsbehandling - depositum

Vores interne sagsbehandling foretages udelukkende af vores eget fagpersonale. Depositumvarer som returneres på dagstur behandles inden for 1-2 dage. Depositumvarer som returneres som pallegods behandles i løbet af ca. 14

Foto til venstre:
Ingen af tilslutningerne for hydraulik må
være beskadiget

dage. Vi afhenter uden beregning paller med depositumvarer hver tredje måned. Ved afvisning af kreditering bliver kunden informeret. Kunden kan herefter afgøre hvorvidt den afviste del skal returneres eller vi uden omkostninger bortskaffer den.

Sagsbehandling - reklamationer

Udgangspunktet for at gennemføre en reklamationsbehandling er en korrekt udfyldt reklamationsformular – herunder



Tandstangens styreaksel må ikke være rusten

Core return requirements
Rücknahmekriterien für Altteile
Depositum tilbagebetalingsbetingelser

TRISCAN
smartparts

STEERING PUMP/SERVOPUMPEN/SERVOPUMPER

RACK AND PINION/LENKGETRIEBE/TANDSTÆNGER

TRISCAN

www.triscan.com

dato for montering og udskiftning, kilometerstand ved montering og udskiftning samt regning for udskiftning.

Når en tandstang eller servopumpe med korrekt udfyldt reklamationsformular modtages, udfylder vi internt en særlig reklamationsformular med yderligere informationer, som sendes sammen med den reklamerede del til ekstern undersøgelse. Dette sker ca. 7 dage fra modtagelsen. Så snart resultaterne af den eksterne undersøgelse foreligger, underrettes kunden og der udarbejdes internt en rapport, som efterfølgende fremsendes til kunden.

Som led i sagsbehandlingen undersøges hydraulikolien for urenheder i form af metalpartikler. Denne form for forurening optræder, når der ikke er foretaget en korrekt undersøgelse samt efterfølgende skylning/rensning af hele hydrauliksystemet førend reparationen udføres. Det er nemlig kun et spørgsmål om tid hvornår en tandstang eller servopumpe holder op med at fungere, hvis hydraulikolien ikke er helt ren.

For yderligere information kontakt venligst vores kolleger i salg, kundecenter eller service ■





Se vores guide/tjekliste til brug for grossister og værksteder, der helt enkelt og ved hjælp af billeder forklarer de vigtigste regler på området



INVESTERINGER TIL GAVN FOR MILJØET OG PENGEPUKUNGEN

Miljøet er i den grad kommet på alles læber med både krav, men også opfordringer til at vi alle skal ændre adfærd og tænke os om. Hos Triscan har vi gennem de seneste år gennemført flere tiltag, der ikke blot gavner miljøet, men også pengepungen.

De fleste af tiltagene er blevet koordineret af Jørn Kim Jensen, som har ansvaret for bygningernes drift og vedligehold. Alene de tiltag som har fokuseret på nedbringelse af Triscan's elforbrug har i runde tal nedbragt dette med over 100.000 kWh/år. Ifølge en beregningsmodel på EPA's hjemmeside (United States Environmental Protection Agency), svarer den opnåede besparelse i kWh til reduktion i udledning af CO2 på 73.264 kilo. Ifølge EPA svarer det til:

-  15,6 personbilers årlige udledning af drivhusgasser
-  31.206 liter benzins CO2-udledning
-  27.243 liter diesels CO2-udledning
-  8,8 husstandes CO2-udledning

Belysning

På belysningssiden er besparelserne opnået ved overgang til LED-belysning. Det er således både i lagerhallerne, administration og udendørs at alle belysningskilder er udskiftet med LED. Den årlige besparelse lyder på over 40.000 kWh/år.

Opvarmning

Udskiftningen af en ældre cirkulationsvarmepumpe har alene medført en besparelse på 12.000 kWh/år. I den forbindelse blev varmestyringssystemet udskiftet til en topmoderne udgave med natsænkning der styres via uden- og indendørs sensorer og overvåges via app og PC. Den nye lagerhal som blev taget i brug ved udgangen af 2018, er opført efter passiv-princippet. Den store termiske masse som både betongulvet samt vægelementerne udgør og den velisolerede tagkonstruktion, betyder at hallen stort set ikke bruger energi til opvarmning. På den

ældre del af lagerbygningerne er vi i gang med at udskifte de store ovenlysvinduer på 2,5*4,0m til moderne 9-lags vinduer. Med dette tiltag forventer vi at det samlede varmefforbrug nedbringes til det samme niveau, som før den næsten 40% store lagerudvidelse som vi opnåede med den nye hal.

Servere

Hos Triscan hoster vi selv alle de væsentligste IT-systemer på vores egne servere - herunder vores e-handelsløsning. Foruden en langt bedre performance, har udskiftningen af vores gamle servere og storage-miljø til nyt, medført en besparelse på vores serverdrift på 50.000 kWh/år. Ca. 60% af besparelsen ligger på serverens energiforbrug, der med et reduceret forbrug også udvikler langt mindre varme. Den reducerede varmeudvikling har medført et reduceret behov for køling, og det er her resten af besparelsen er opnået.



Der er investeret i nye hurtigkørende stablere, som letter arbejdsgangen

Affald

Selvom det ikke er påbudt, har vi indført affaldshåndtering af plast. Vi sorterer således plastaffald i gennemsigtig plast, farvet plast og stråpbånd. Derudover sorteres affald i pap, jern, træ og småt brændbart i fire forskellige containere. Desuden genbruger vi i stor udstrækning emballage til forsendelse, når det er muligt. Affaldshåndteringen er en omkostning, men en nødvendighed, der giver god mening ift. genbrug og dermed



Jørn Kim Jensen i færd med at udskifte belysningskilder til LED - dette har resulteret i en årlig besparelse på mere end 40.000 kWh

en reduktion i mængden af affald der afbrændes.

Ved omtanke har vi således ikke blot kunnet skåne miljøet, men vi har også opnået store

besparelser herved. Vi stopper derfor naturligvis ikke her og vil gerne opfordre alle til at gå på jagt efter tiltag, der værner om miljøet og vores fælles fremtid ■

REDUKTION (KWH)	
Belysning	41.316
Varmepumpe	12.264
Server	50.024
I alt	103.604

TRISCAN SIKRER HURTIG LEVERING AF DE RIGTIGE DELE

Når man køber reservedele fra Triscan, får man ikke blot en vare af høj og ensartet kvalitet leveret, men også en komplet vare med alle nødvendige monteringsdele i brugervenlig emballage med monteringsstips, referencenumre, vognfortegnelse m.v.



TRISCANS PRODUKTPROGRAM DÆKKER BREDT

Alle Triscans produkter er fremstillet i OE-kvalitet. Vores produktprogrammer dækker mere end 97% af den europæiske vognpark. Vælger du en produktgruppe fra Triscan, kan du nøjes med blot én leverandør.

MOTOR

Brændstofslinger
Bundpropper og pakninger
Diesel
EGR-ventiler
Filtre*
Gasspjældstudse
Knastakspositions-sensorer
Krumtapspositions-sensorer
Lambdasonder
Luftmængdemålere
MAP-sensorer
Micro-V remme, sæt
 Generatorer friløbskoblinger
 Micro-V remme
 Omløberhjul
 Remskiver
 Remspændere
 Stretch fit V-remme
 Svingningsdæmpere
 Ventilatorremme
Motordele
 Topbolte
 Ventilløftere
Motorpakninger
 Bundpakninger
 Pakningssæt
 Slibesæt
 Slibesæt uden toppakning
 Tillægssæt
 Toppakninger
 Ventildækselpakninger
Taktkædesæt
Tandremme, vandpumpesæt
Tandremssæt
 Micro-V remme
 Omløberhjul
 Pakdåser
 Remstrammere
 Svingningsdæmpere
 Tandremme
Tændkabelsæt
Tændrør*
Tændspoler
Udstødning
 Flexrør
 Rørmuffer
Vacuumslanger
Vandpumper + Tandremssæt

* Bosch

TRANSMISSION

Aksler
Boltesæt, svinghjul
Anti-friction spray
Chokerkabler
Fedt
Gearkabler
Hjelmkabler
Kardankryds
Kardanophæng
Koblinger/koblingssæt
 Koblingscylindre
 Koblingsfedt
 Koblingslejer
 Koblingsslanger
 Pakdåser
 Styrebøsninger, koblingslejer
 Styrelejer
 Udrykkersæt, koblingsaktivering
Koblingskabler
Koblinger, diverse
Led
Manchetsæt
Oetiker clamps
Speederkabler
Speedometerkabler
Trailerkabler
Tripodeled
Universal spændebånd
Værktøj

KAROSSERI

Gasfjedre
Parkeringsensorer
Sprinklerpumper
Styretøjsdæmpere
Universal viskergummi
Universal gasfjedre
Viskerblade*

KØLE-/VARMESYSTEM

ALU-flexslanger
Kølerdæksler
Kølerslanger
Skylleværktøj - kølesystem
Termostater
Vandpumper
Vandtemperatursensorer
Varmeapparatsslanger

UNDERVOGN

Bladfjedre
Bøsninger
Dragbånd
Fjederbenslejer
Fjederbenslejesæt
Gaskugler
Hjullejesæt
Hjulnav
Luftaffjedring
Manchetter
Ratstammer
Servopumper
Spiralfjedre
Stabilisatorstænger
Standardlejer
Styretøjsdele
Støddæmpere
 Protection kit
 Mounting kit
Tandstænger

BREMSESYSTEM

ABS ringe, følere
ABS sensorer
Bremsebakker
Bremsecalipre
 Rep. sæt
 Rep. sæt for glidebolte
 Stempler
Bremsekabler
Bremseklodser
Bremseregulatorer
Bremseklodser
Bremseslanger
 Banjobolte
 Clips til bremseslanger
Bremsetromler
Hjulcylindre
Kobberrør
 Omløbere
Monterings sæt
Slidindikatorer
Udluftningsskruer

DIVERSE

Blinkrelæer
Spændebånd
Standardlejer
Trailerkabler
Universal gasfjedre
Øreclamps

TRISCAN
s m a r t p a r t s

Triscan a/s
Engmarken 11, DK-8220 Brabrand
Tlf.: +45 87 43 33 33
E-mail: auto@triscan.dk
www.triscan.com

Naverland 25-27, DK-2600 Glostrup
Tlf.: +45 44 91 77 00
E-mail: auto@triscan.dk
www.triscan.com

