

triscan•news

TRISCAN NEWS VOLUME 4 . 2016

NYHET: NU INTRODUCERAS EGR-VENTILER
OCH TÄTNINGAR I TRISCANS BREDA
SENSOR PROGRAM

FIRST MOVER I FRAMVAGNSDELAR

ÄNNU FLER VÄXELWIRE
I PROGRAMMET

**600 NYA
NUMMER I
FRAMVAGNS-
DELAR**

NYHET:
BEKVÄMT OCH TIDSBESPARANDE
- MICRO-V REM KIT MED VATTENPUMP



NYHET: Nu introduceras EGR ventiler och tätningar i Triscans breda sensor-program • Nya centrallagret i Tyskland • Bultsatser til populär VAG länkmarm
• Målet är branschens bästa datakvalitet • Så väljer du den riktiga drivaxel damasken • Hög programtäckning och leveranssäkerhet... • Volvo vattenpump med speciell remskiva • Micro-v rem kit med vattenpump • och mycket mera ...



Vilka är vi - och vad kan vi göra?

Triscan a/s är ett 100% danskt företag som genom konceptframtagning, marknadsföring och distribution av fordonsreservdelar till den professionella eftermarknaden har skapat en stark position på den skandinaviska marknaden, och en starkt stigande försäljning i övriga Europa.

- Snabb leverans
- Reservdelar för 52 bilmärken
- 50.000 artiklar
- 25 varugrupper
- Komplet leverans
- Online Katalog

Du får även en komplett produkt med alla nödvändiga monteringsdelar i en användarvänlig förpackning med monteringstips, artikelnummer, fordonsförteckning m.m.

“Förbättrat resultat, ökad effektivitet, högre leveranstakt, minskat lagervärde och mer kundnöjdhet”

Varje dag utgår varor från Triscans 4 distributionscentraler i Brabrand, Glostrup och Iserlohn samt Saarbrücken i Tyskland - till 35 marknader i Europa.



Brabrand, DK



Glostrup, DK



Iserlohn, D



Saarbrücken, D

4



8



10

NU INTRODUCERAS EGR-VENTILER OCH TÄTNINGAR I TRISCANS BREDA SENSOR PROGRAM • 4

Triscan har ännu en gång utökat sitt redan breda sensor program, så där ingår nu också mer än 190 referenser inom EGR-ventiler i OE-kvalitet i programmet ...

FIRST MOVER I FRAMVAGNSDELAR • 8

På Triscan arbetar vi målinriktad för att hålla den gula ledartröjan och titeln som europeiska mästare i att erbjuda det bredaste framvagnsprogrammet ...

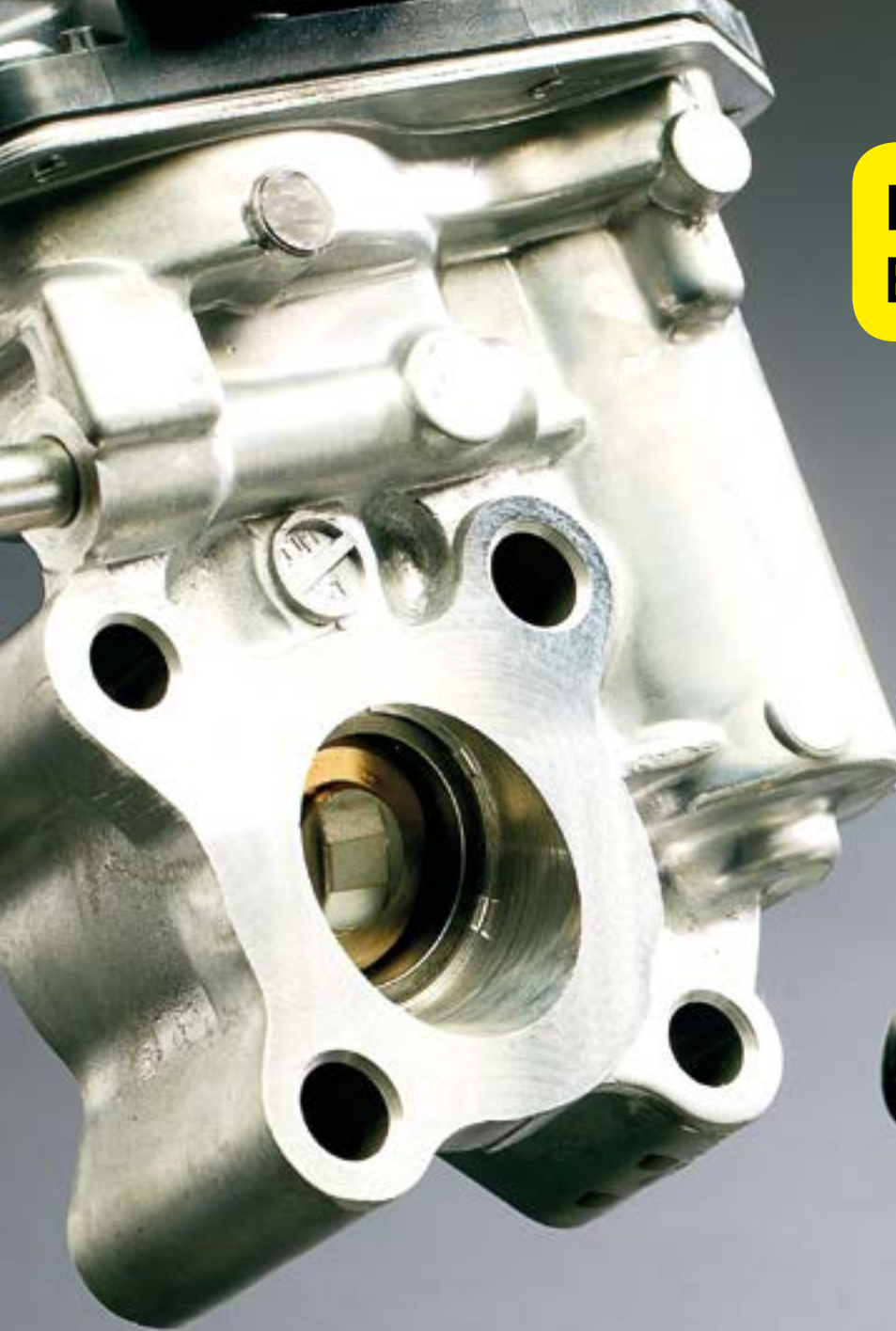
BEKVÄMT OCH TIDSBESPARANDE

- MICRO-V REM KIT MED VATTENPUMP • 10

Vattenpumpen är hjärtat i motorns kylsystem - så för att förhindra fel är det alltid en bra idé att kontrollera vattenpumpen, när remdrivningssystemet blir inspekterat ...

- 4** Nu introduceras EGR-ventiler och tätningar i Triscans breda sensor program ...
- 6** Nyhet i Triscans starka fjäderprogram ...
- 6** Speciella vattenpumpar ...
- 7** Nya centrallagret i Tyskland ...
- 7** Bultsatser till populär VAG länkarm ...
- 8** First mover i framvagnsdelar ...
- 10** Micro-V rem kit med vattenpump ...
- 11** Ännu fler växelwire ...
- 11** Volvo vattenpump med speciell remskiva ...
- 12** Målet är branschens bästa data-kvalitet ...
- 14** Vintern sätter sina spår ...
- 16** Hög programtäckning och leverans-säkerhet för nytta för din verksamhet och kundtillfredsställelse ...
- 18** Triscan utökar ...
- 20** Så väljer du den riktiga drivaxel damask ...
- 22** Därför har det blivit så viktigt att rengöra kylsystemet ...
- 24** Ny teknisk portal från Gates ...
- 25** Ny online katalog från LuK ...
- 25** Returregler - Budweg ...
- 26** Avhjälpan av problem i diesel-partikelfilter-systemet ...





NYHET! EGR OCH TÄTNINGAR



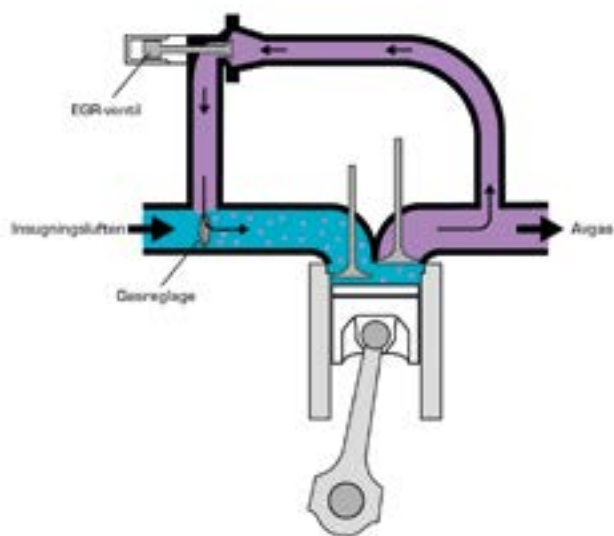
“Marknadens mest omfattande program av sensorer ger ökat försäljning och inkomst, med mindre lagerkostnader och minskad arbetskraft till programunderhåll och inköp”

NYHET: NU INTRODUCERAS EGR-VENTILER OCH TÄTNINGAR I TRISCANS BREDA SENSOR PROGRAM

Triscan har ännu en gång utökat sitt redan breda sensor program, så där ingår nu också mer än 190 referenser inom EGR-ventiler i OE-kvalitet i programmet. EGR-ventilerna är att hitta i TriWebb från mitten av september och i TecDoc från den 1 oktober. Marknadens mest omfattande program av sensorer ger ökat försäljning och inkomst, med mindre lagerkostnader och minskad arbetskraft till programunderhåll och inköp.

EGR-ventilen är en viktig del av det system i motorn, som skall säkerställa, att bilens NOx förorening reduceras. EGR-ventilen arbetar genom att sända en del av bilens avgaser tillbaka till förbränningskamrarna, vilket sänker förbränningstemperaturen avsevärt och sålunda minskar mängden av skadliga NOx-gaser i bilens avgaser.

Systemuppbyggnad av en EGR ventil



Systemkonstruktion och funktion

De första EGR-ventiler var enkla anordningar, där fördes avgaserna tillbaka in i intaget så snart som motorn var igång. Dessa tidiga ventiler medförde dock flera utmaningar, bland annat startsvårigheter, dålig bränsleekonomi, ojämn tomgång och försvagad prestanda. Biltillverkare utformade därför EGR-ventilen till att vara vakuumstyrd och utnyttjade grenrörets vakuum till att hålla ventilen stängd, när motorn startade och öppna ventilen, när motorn uppnådde en viss temperatur. Härmed uppnådde man en reducerat effekt på föroreningen under nästan alla körförhållanden, men mest markant vid dellast.

Sedan är där utöver de vakuumstyrda EGR-ventiler också utvecklats elektriskt styrda EGR-ventiler. Dessa ventiler utför samma funktion som de vakuumstyrda ventiler, men är i stället elektroniskt styrda av motorstyrningen.



Produktutvecklare Peter Voldsgaard med den nyaste i sensorer: EGR-ventil

Triscans program av EGR-ventiler innehåller både vakuum- och elektroniskt styrda ventiler.

OE-kvalitet och funktionstest

Triscans produktion av EGR-ventiler är underkastad bilindustrins stränga kvalitetssäkringsstandard TS 16949, och där utföres dessutom 100% funktionstester", säger Produktutvecklare Peter Voldsgaard.

Om du vill läsa mer om våra EGR-ventiler - Hitta direkta länkar i artikeln på triscan.dk/sv/pressarkiv.

NYHET!
Varje sensor
genomgår 100%
funktionstest

NYHET I TRISCANS STARKA FJÄDERPROGRAM



Parabel fjäder i glasfiberarmerad komposit till Mercedes Sprinter 1995-2006

Som en av de få leverantörer på marknaden kan Triscan nu leverera den ursprungliga parabelfjäder tillverkat i glasfiberarmerad komposit till Mercedes Sprinter 1995-2006.

En av de väsentligaste fördelarna med att använda en komposit fjäder i stället för en konventionell stålfjäder är, att uppnå en viktbesparing på inte mindre än 19 kg.

Utöver att vara immun gentemot korrosion är flexibiliteten i en komposit fjäder, jämfört med en stålfjäder, betydligt bättre.

En flexibilitet där upprätthålls under hela fjäderns levnad. Dessutom är kompositmaterialet starkt vibrationsdämpande. Detta ger en mycket bekväm fjädring och förbättrade köregenskaper.

Parabel fjädern kan beställas via Triscans TriWeb under varunummer 8765 23023 (Mercedes OE referenser 903 320 05 01 904 320 06 01).

SPECIELLA VATTENPUMPAR: TRISCAN UTVIDGAR PROGRAMMET

Triscan utvidgar programmet av speciella vattenpumpar med följande 2 nummer:

- **8600 29057H** (OE nr. 06H 121 026 AF, 06H 121 026 BA, 06H 121 026 CF, 06H 121 026 CQ, 06H 121 026 DD)
- **8600 29062** (OE nr. 03C 121 004 C, 03C 121 004 D, 03C 121 004 E, 03C 121 004 G, 03C 121 004 J, 03C 121 004 L)



8600 29057H är vår nuvarande 8600 29057 + bakhuset, termostat och termostat- fläns som passar på VAG bilar med 1,8/2,0 TSI/TFI-motorer.

Bakhuset till 8600 29057 är ursprungligen gjord av plast - och inte så sällan knäcker detta vid ersättning av vattenpumpen (som är gjord av aluminium) - och kan därför inte återanvändas. Kombinationen av aluminium och plast kan således vara problematiskt.

Bakre höljet och termostat flänsen säljs inte löst - därför har Triscan valt också att erbjuda 8600 29057H. Så om det behövs, kan du nu välja 8600 29057 utan bakre hölje, termostat och termostat fläns eller 8600 29057H med bakre hölje, termostat och termostat fläns.

När du beställer 8600 29057H ingår bakre höljet, termostat och termostat fläns



Programmet i vattenpumpar är också utökat med vattenpumpen 8600 29062 till VAG bilar med 103-135kW 1.4 TSI/TFI-motorer. Vattenpumpen är elektriskt styrd för att uppnå optimal "flow", och för att möta de nya utsläppskraven. Pumpen passar också på bilmodeller med EcoFuel motorer.

Denna vattenpump är bl.a. använt i fordon från VAG Grupp: Audi A1, Seat Alhambra, Seat Ibiza, Skoda Fabia, VW Beetle, VW CC, VW EOS, VW Golf, VW Jetta, VW Passat, VW Polo, VW Scirocco, VW Tiguan och VW Touran.

Båda typerna av vattenpumpar förväntas att finnas på lager under januar 2017.

8600 29062 är senaste tillägg i Triscans program av elektriskt styrda vattenpumpar.

NYA CENTRALLAGRET I TYSKLAND: TRISCAN TAR NÄSTA STEG I EXPANSIONEN PÅ DEN TYSKA MARKNADEN



Triscan behöver utrymme! Och därför flyttades lagret i Hagen till större faciliteter i Iserlohn

Triscan har i Tyskland ökat sin marknadsandel betydligt under de senaste åren. Ingenting tyder på att tillväxttakten avtar, och det var därför nödvändigt att undersöka, om det är möjligt att justera den aktuella uppsättningen till att hantera den ökande efterfrågan. Den tyska marknaden är mycket hög prioriterat hos Triscan, och vi vill som tidigare erbjuda samma höga nivå av service till både våra befintliga och nya kunder, men har beslutat att det inte är möjligt med vår nuvarande set-up, som grundades 2005. Vi har därför flyttat till nya faciliteter.

Det nya lagret ligger i 58638 Iserlohn (Zur Helle 13), bara 18 km från vårt tidigare placering och med A45 som granne. Lagret är 3200m², och därmed en fördubbling av vår nuvarande lagringskapacitet. Till detta kommer administrations- och kontorfaciliteter.

Det nya lagret togs i bruk den 4. oktober 2016.

NYHET

BULTSATSER TILL POPULÄR VAG LÄNKARM

(BAKERSTA, TRISCAN REF. 8500 295029)



Triscan varunummer 8500 298001 – bultsats till VAG länkarm (bakersta) – Triscan varunummer 8500 295029]

Triscan lagerför nu en bultsats till VAG arm (bakersta). Bultsatsen innehåller alla specialbultar- och skivor till en komplett utbyte av VAG länkarm (Triscan varunummer 8500 295029), och är i vanlig OE kvalitet.

Bultsatsen används i ett brett spektrum av VAG bilmodeller, inklusive Audi A3, Q3 med flera - Seat Altea, Leon med flera - Skoda Octavia, Superb med flera - VW Passat, Golf V, Golf VI med flera.



Bultsatsen har varunummer: 8500 298001, och kan beställas via Triscans TriWeb.

FIRST MOVER I FRAMVAGNSDELAR



Triscan har Europas bredaste täckning av flottan med framvagnsdelar till nästan 98% av fordonsparken

På Triscan arbetar vi målinriktad för att hålla den gula ledartröjan och titeln som europeiska mästare i att erbjuda det bredaste framvagnsprogrammet. Uppgiften är utmanande och inte så enkelt och okomplicerat, som många kanske tror - och det är inte ovanligt, att vi hos Triscan själva sätter igång utveckling och produktion av styrdelar.

Detaljerad kunskap om flottan

Utvecklingen av programmet av framvagnsdelar bygger på ingående kunskap om flottans utveckling, sammansättning och OE information. Hos Triscan är källan till denna information ett PDM-system (Product Data Management), som infördes i 2010. PDM-systemet innehåller uppdaterad och detaljerad kunskap om hela den europeiska flottan. "I vårt system är vi säkrad tillgång till uppdaterade OE uppgifter om nya modeller och förändringar i den existerande flottan. Således har vi en mycket bra utgångspunkt för att uppdatera och vidareutveckla våra olika produktgrupper", säger Asger Thybo Geertsen, Product

Team Manager hos Triscan och fortsätter: "Eftersom utvecklingen av nya bilar ofta är plattformsbaserade och fler bilmärken därför delar samma teknologi - och eftersom det samtidigt inte är ovanligt att nya bilar utnyttjar känd teknik, ser vi ofta, att de delar vi redan har i programmet användas på nya modeller".

Utveckling och produktion

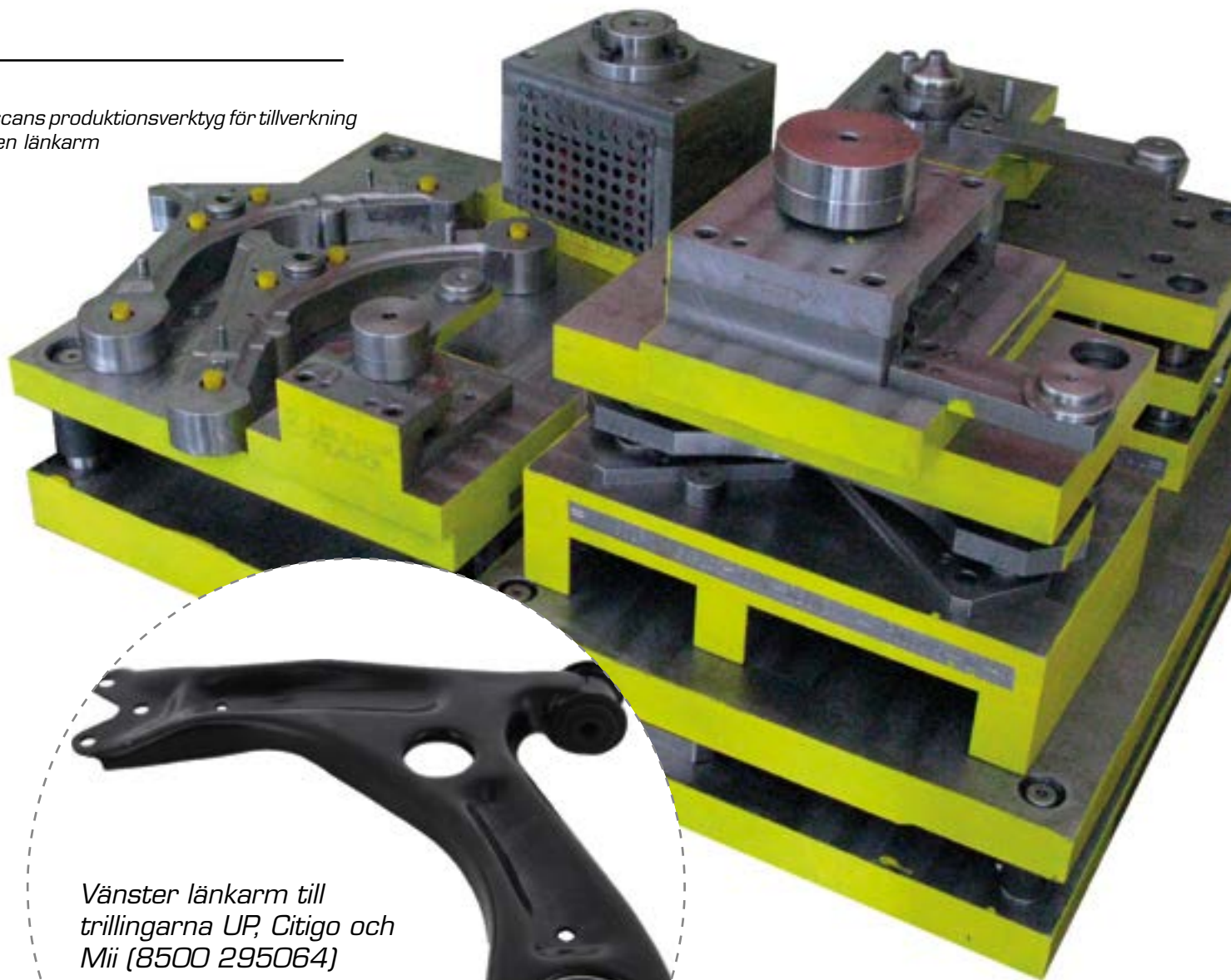
När "hålen" i ett produktprogram är identifierat, är det Triscans många års erfarenhet med att få tillverkat delarna, som gör en betydande skillnad. Triscan tillverkar

styrdelar på mer än 30 fabriker, och i de fall där en styrdel ännu inte är tillgängliga på eftermarknaden, är det vanligen från en av dessa, att Triscan sätter igång ett utvecklingsprojekt. "Vi väljer ofta själva att sätta igång utveckling och tillverkning av produktionsverktyg hos våra producenter", säger Troels Madsen, Produktkoordinator hos Triscan.

Ett exempel

Hos Triscan, som avsätter reservdelar på eftermarknaden i mer än 35 länder, är exemplen många. Oftast är det sammansättningen av den europeiska bilparken, som ligger till grund för val av styrdelar, som ska utvecklas. Av VAG's trillingar UP, Citigo och Mii är där sedan produktionsstart i 2011 och fram till slutet av 2015, producerat mer än 700.000 exemplar till den europeiska

Triscans produktionsverktyg för tillverkning av en länkarm



Vänster länkarm till trillingarna UP, Citigo och Mii (8500 295064)

marknaden. "VAG trillingarnas popularitet är ett exempel på en modellserie, där vi redan under andra hälften av 2013 beslutade själva att sätta igång utveckling och tillverkning av produktionsverktyg på länkar", säger Troels Madsen.

Ett program med många fördelar för både grossisten och verkstaden

Det finns många fördelar förknippade med att välja Triscans program inom framvagnsdelar. "Med programmets mer än 6000 referenser och nästan 98% täckning av den europeiska bilparken, kan man med bara en leverantör hantera praktiskt taget alla förfrågningar. Dessutom är du garanterad OE-delar i en hög och jämn kvalitet", säger Försäljnings- och marknadsföringsdirektör Steen Ray

Pedersen och tillägger: "I både vår egen katalog och ordersystem TriWeb som i TecDoc/TecCom är det lätt att hitta all relevant information på produkterna och inte minst beställa dem".

Troels Madsen på Triscans provförvaring för framvagnsdelar



BEKVÄMT OCH TIDSBESPARANDE - MICRO-V REM KIT MED VATTENPUMP

Vattenpumpen är hjärtat i motorns kylsystem - så för att förhindra fel är det alltid en bra idé att kontrollera vattenpumpen, när remdrivningssystemet blir inspekterat.

Delar som ingår i remdrivningssystemet, här under vattenpump, blir fortfarande mer och mer komplexa. Så var och ett komponentfel kommer därför att ha en stor inverkan på resten av bilens funktion och prestanda. Undvik fel och sammanbrott på remdrivningen - och inte minst

tråkiga merkostnader: byt därför ut Micro-V remmen och alla relaterade komponenter i remdriften samtidigt.

För att spara tid och inte minst besväret med att hitta de olika delarna som krävs, erbjuder Triscan nu - som något helt nytt - Micro-V rem kit med vattenpump. En produkt med alla de nödvändiga delarna - det blir inte lättare.

FÖRDELAR:

- Beställ ett varunummer med alla nödvändiga delar - bekvämt och tidsbesparande
- Alla produkter i OE-kvalitet
- Ökat service gentemot bilisten – bara ett verkstadsbesök och en verkstadsfaktura

Med Micro-V rem kit från Triscan får du alla de nödvändiga delar på en gång

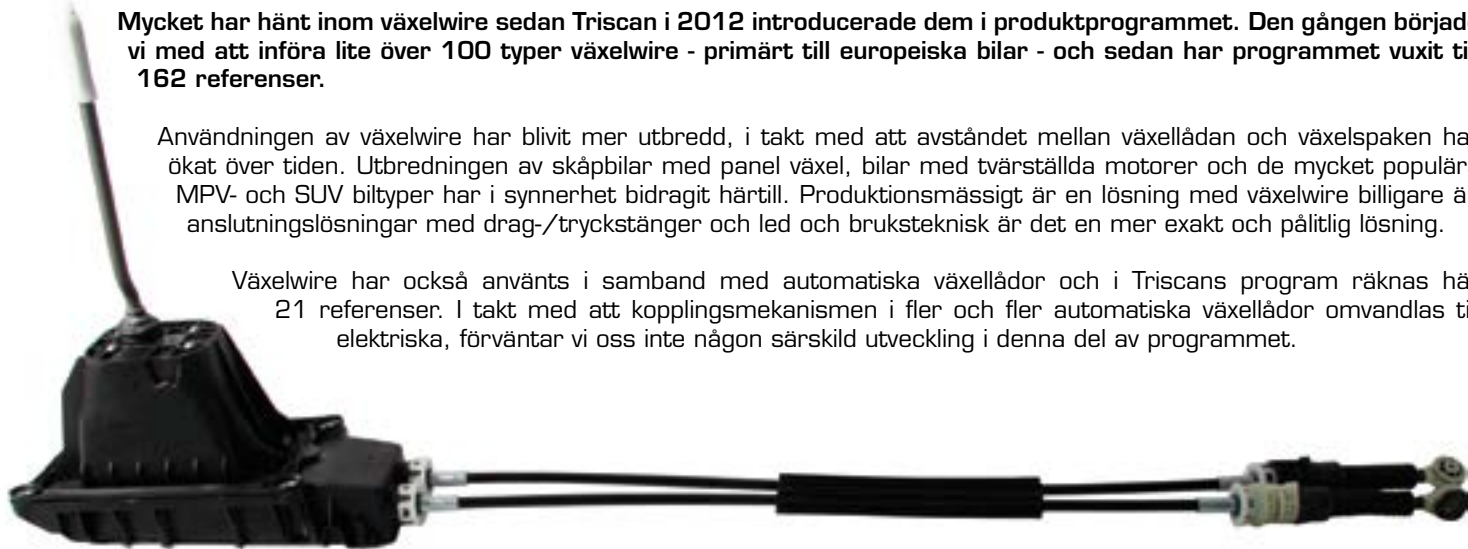


ÄNNU FLER VÄXELWIRE I PROGRAMMET

Mycket har hänt inom växelwire sedan Triscan i 2012 introducerade dem i produktprogrammet. Den gången började vi med att införa lite över 100 typer växelwire - primärt till europeiska bilar - och sedan har programmet vuxit till 162 referenser.

Användningen av växelwire har blivit mer utbredd, i takt med att avståndet mellan växellådan och växelspaken har ökat över tiden. Utbredningen av skåpbilar med panel växel, bilar med tvärställda motorer och de mycket populära MPV- och SUV biltyper har i synnerhet bidragit här till. Produktionsmässigt är en lösning med växelwire billigare än anslutningslösningar med drag-/tryckstänger och led och bruksteknisk är det en mer exakt och pålitlig lösning.

Växelwire har också använts i samband med automatiska växellådor och i Triscans program räknas här 21 referenser. I takt med att kopplingsmekanismen i fler och fler automatiska växellådor omvandlas till elektriska, förväntar vi oss inte någon särskild utveckling i denna del av programmet.



Växelwire - manuell växellåda: nu 162 referenser i programmet



Växelwire - automatisk växellåda: 21 referenser i programmet

VOLVO VATTENPUMP MED SPECIELL REMSKIVA

På vissa typer av vattenpumpar har Volvo valt att göra en annan typ av remskivan än den vanliga. Denna remskiva har färre tänder och detta bidrar till, att kamremmen i remdriftförloppet skonas.

Du kommer på eftermarknaden att uppleva att hitta samma typ av vattenpump i en variant med den vanliga remskiva och en remskiva med färre tänder - båda varianterna kan användas och installeras problemfritt.

Skulle du som mekaniker erhålla en Volvo vattenpump med en annan typ av remskiva än det redan sitter på bilen, så är det inte ett fel. Du kan säkert fortsätta att ersätta vattenpumpen.

Kom ihåg som alltid vid vattenpumpersättning, att rengöra kylsystemet och fyll på ny kylvätska och avjoniserat vatten enligt biltillverkarens anvisningar.

Se tidigare artikel ang. rengöring av kylsystemet - på sida 23.



Vattenpump med vanlig remskiva - här är tänderna jämnt fördelade



Volvo vattenpump med färre tänder på remskivan

MÅLET ÄR BRANSCHENS BÄSTA DATAKVALITET!

Datakvalitet är en komplex storlek och samtidigt en förutsättning för snabb, effektiv och korrekt beställning. Just därför måste datakvalitet tas på största allvar. Triscans datakvalitet har alltid varit bra, men det yttersta och ambitiösa mål för Triscan är, att kunna stoltsera med att ha branschens bästa.

Valet av den rätta reservdelen är inte nödvändigtvis en enkel affär. Det är antagligen mycket få mekaniker och reservdelssäljare av reservdelar, som inte har provat att välja mellan flera varianter av till exempel en sats bromsbelägg, och detta trots att registreringsnumret används för identifiering. I en hektisk dag är lösningen på problemet ofta en helgardering - alltså en beställning av alla alternativ. I branschen rapporteras det, att mer än 15% av alla beställda artiklar hör till denna kategori.

Det kräver inte speciellt mycket fantasi att föreställa sig, hur många resurser, som i onödan satsas på beställning, plockning, sändnings, returnering, ompackning, etc. Kan det verkligen vara sant, att det inte finns någon lösning på detta problem? Tyvärr är svaret ja, men lyckligtvis finns det mycket som kan göras för att minimera problemet - och det hela börjar på datakvalitet.



Bilmodell och OE-data grundval

En av förutsättningarna för att erhålla en hög datakvalitet är korrekt och uppdaterad OE information. I 2010 införde Triscan ett nytt PDM-system (Product Data Management), med tillgång till fordonstillverkarnas OE kataloger. Härmed är Triscan säkrad uppdaterad och detaljerad kunskap om hela den europeiska bilparken med korrekta OE-data och tillhörande kriterier på både helt nya och ändringar i äldre bilmodeller. På basis av denna information skapas årligt mellan 2000-3000 nya artikelnummer som läggs till produktprogrammet.



Filterfunktion i Triweb

I de situationer där det är nödvändigt att skilja mellan flera alternativ, är det oftast ett kriterium, som är den utslagsgivande faktorn. Även om kriterier vanligtvis är angett i produktlinjen för en produkt i de flesta elektroniska kataloger, kan det särskilt vid notering av flera artiklar vara svårt att få en överblick. Av denna orsak finns det i Triscans e-handel TriWeb inbyggd en speciell "Filter"-funktion, som bidrar till att skapa en överblick. När "Filter"-funktionen aktiveras, öppnas en dialogruta där samtliga kriterier visas. Efter att ha kryssat av det/de relevanta kriterierna, visas enbart det specifika alternativet.



Krossreferenser

En annan väsentlig faktor är validerad krossreferenser från OE-/ eget artikelnummer till alternativa eftermarknadsleverantörer. I 2011 började Triscans IT-avdelning ett internt projekt med syftet att utveckla ett system, som så långt som möjligt automatiserar detta arbete. 2014 togs systemet först i bruk, och resultaten har varit imponerande. Det lyckades både att öka antalet och kvaliteten på krossreferenser avsevärt, samtidigt som att 70% av arbetet i dag utförs automatiskt.



Bilder

I vissa fall, kan en bild också bidra till att avgöra vilka av de erbjudna alternativen, som är rätt. Detta gäller till exempel för sensorer, där utformningen av ett kontaktstycke kan vara utslagsgivande. Därför är där knutit till bilder av både sensor och close up bilder av kontaktstyckena till Triscans sensorer.

Ansträngningarna har lönat sig, men slutar inte här

I en kombination av flera resurser i produkt- och IT-avdelning, effektivisering av arbetsflöden och stora investeringar i IT har det lyckats att förbättra datakvaliteten. Ett synligt bevis på detta är TecDoc's fortsatta utnämningen av Triscan som TecDoc Certified Data Supplier. Resultatet är kostnadsreducerande förbättringar till förmån för miljön, fordonsägare, verkstäder, grossister och Triscan. Men arbetet slutar inte här. Med nya initiativ, ny teknologi och ett produktprogram som hela tiden utvidgats och uppdaterats, stoppar jakten på branschens bästa datakvalitet aldrig - tvärtom - det intensifieras.



“Med nya initiativ, ny teknologi och ett produktprogram som hela tiden utvidgats och uppdaterats, stoppar jakten på branschens bästa datakvalitet aldrig - tvärtom - det intensifieras”

VINTERN SÄTTER SINA SPÅR PÅ BILPARKEN - ÄR DU BEREDD?



Det är inte bara skadorna på vägbeläggningen i form av hål, som är naturligt hårt på hela styrningen och fjädringen.

Som grossist är det viktigt att vara förberedd på vinterns försäljning av nuvarande vinterprodukter. Men lika viktigt är det att bli uppdaterad på de varugrupper, som innehåller slitdelar som vintern är extra hårt på - till exempel:

Framvagnsdelar

Fjädringen

Bromsok

Handbroms- och kopplingswire

Transmissionsdelar

Bagageutrymmets eller motorhuvens gasfjädrar

Härmed är där skapat en merförsäljning med möjlighet för både distributörer/grossister som verkstaden. Fånga chansen och läs följande, vad du bör ägna extra uppmärksamhet åt under den kalla årstiden.

Framvagnsdelar

Det är inte bara skadorna på vägbeläggningen i form av hål, som är

naturligt hårt på hela styrningen och fjädringen. Svår frost gör damasker till styrleder, spindelleder, krängningshämmare och styrväxlar samt länkarnas hylsor styv och oflexibla. Detta ger möjlighet för att smuts, vatten och salt kan tränga in bakom manschetter och skada funktionen av kulhuvudet.

Triscans framvagnsdelprogrammet omfattar mer än 6.000 referenser i OE kvalitet - och är med en täckning på mer än 97% Europas bredaste program. Till många länkar erbjuder Triscan också spindelleder och bussningar som reservdelar, varvid utbyte av en komplett länkarm kan undvikas. I programmet ingår också damasker till spindelleder, styrleder och stabilisatorer. Till styrväxlar innehåller programmet både fordonsspecifika och universella damasker.

Fjädringen

Den hårda frosten i kombination med hål i vägbanan tar också hårt på spiralfjädrar och stötdämpare. Spiralfjädrarna och



Tätningen vid cylindrarna, damaskerna vid glid



stötdämparna läcker lättare vid kolvstångs packningen. I båda fallen är ett byte nödvändigt.

Triscans program av spiralfjädrar omfattar alla relevanta modeller i fordonsparken, och omfattar mer än 2.950 referenser i OE kvalitet. Stötdämparprogrammet består enbart av Monroe dämpare och omfattar mer än 89% av fordonsparken (mer än 3.430 referenser).

Bromsok

Tätningen vid cylindrarna, damaskerna vid glid pinnar/bultar och returfjädrarna är särskilt utsatta under vintern. Vid de elektriska bromsok är särskilt plasthöljen, som inkapslar elektroniken, utmanade vid låga temperaturer, där risken för sprickor och därmed fukt/frostskador är större än annars. När först vatten och smuts tränger in till elektroniken, är det bara en tidsfråga, när den elektriska parkeringsbromsen inte fungerar längre.

Triscans program består enbart av Budwegs utbytesprogram av bromsok - som täcker mer än 96% av fordonsparken och omfattar 3.685 referenser.

Handbroms-, kopplings- och växelwire

I samband med handbroms-, kopplings- och växelwire är vinterväder också ett problem. Om smuts och små partiklar som ev. sandkorn tränger in i wirens damasker, kan den orsaka slitage på wirens plastmantel. Detta kan leda till att wiren korroderar, sätter sig fast eller brister.

Triscans program av wire är Europas bredast program, och omfattar mer än 3.230 fordonsspecifika referenser i OE kvalitet. Alla wire levereras komplett med kopplingar och genomföringar.

Transmissionsdelar

Vid transmissions delarna, är det särskilt manschetterna, som orsakar problem i kylan. Bristande smidighet leder till sprickbildning eller att damaskerna helt lossnar från drivaxel knutarna. I båda fallen försvinner drivaxelfettet och därmed den nödvändiga smörjningen efter en kort tid. Upptäckes problemet i tid kan leden vanligtvis fortfarande räddas.

Triscans program av damasker till drivaxlarna täcker mycket brett och

innehåller både fordonsspecifika och universella lösningar. Programmet omfattar också specialverktyg till montering av såväl damasker som klamrer.

Gasfjädrar till bagage- och motorrum

En gasfjäder förlorar, som de flesta vet, sitt tryck över tid, och i de kalla vintermånaderna kommer trycket att sjunka ytterligare på grund av den låga temperaturen. Därför är det oftast på vintern att en bilägare får kännedom om, att något är fel och att en ersättning behövs. Kom i övrigt ihåg att gasfjädrar alltid måste bytas ut parvis.

Triscans program för gasfjädrar, täcker mer än 92% av den europeiska bilparken (OBS - inte alla bilmodeller använder gasfjädrar), och omfattar mer än 1.380 referenser i OE kvalitet.



En gasfjäder förlorar, som de flesta vet, sitt tryck över tid, och i de kalla vintermånaderna kommer trycket att sjunka ytterligare på grund av den låga temperaturen.

ÄR DU BEREDD?

Det finns således massor av goda grunder till att toppa sitt lager och vara extra förberedda för reparationer, som en bilägare hade att möta efter en mödosam vinter.



d pinnar/bultar och returfjädrarna är särskilt utsatta under vintern.



**“ Med Triscan som leverantör är samtidigt möjligt
att öka leveransservice och minska lagervärdet ”**



HÖG PROGRAMTÄCKNING OCH LEVERANSSÄKERHET FÖR NYTTA FÖR DIN VERKSAMHET OCH KUND-TILLFREDSSTÄLLELSE

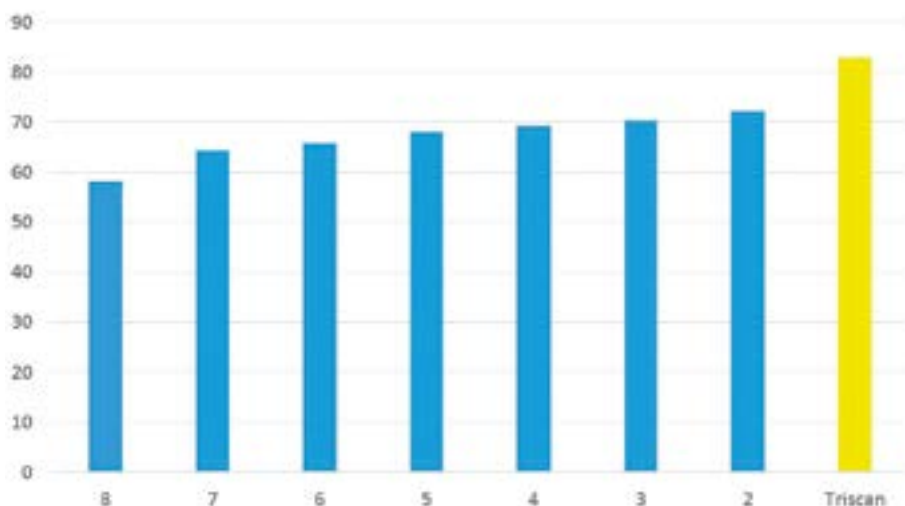
Vår strävan att behålla 97 % programtäckning och leveranssäkerhet har inte bara skapat värde och mätbara resultat för våra kunder, utan också skapat värde för verkstäder och bilägare. Med Triscan som leverantör är det samtidigt möjligt att öka försäljningen, minska lagervärdet och undvika restorder eller i värsta fall, förlorad försäljning. Det kräver både kompetenta medarbetare, avancerad IT- och särskilt den kontinuitet som vi på Triscan kan uppnå och därefter upprätthålla ett så högt mått på vår programtäckning och leveranssäkerhet. Vill du veta hur vi gör på Triscan får du en inblick här.

Kompetenser

Summan av erfarenhet och kompetenser inom både produktutveckling, inköp, IT- och logistikavdelningen är en avgörande faktor i arbetet med att säkerställa hög programtäckning och leveranssäkerhet. I Triscans regi har exempelvis produktavdelningens anställda totalt mer än 170 års erfarenhet i



Förutsättningen för att uppnå en hög leveranssäkerhet är att disponera korrekt i förhållande till efterfrågan. Med mer än 50.000 varunummer kan det vara lite av en utmaning, men också här drar våra kollegor i inköpsavdelningen nytta av IT. Baserat på kvalificerade uppskattningar och försäljningsstatistik hjälper prognos- och optimeringslösningen Slimstock att bidra till att lösa uppgiften på bästa sätt.



ABS-sensorer mätt upp emot den tyska flottan och 7 konkurrenter.

produktledning. Till detta kan läggas många års erfarenhet som de vardera bidrar från tidigare jobb i reservdelsbranschen. I grund och botten har vi därför en mycket solid kompetensmässigt fundament.

IT

En av förutsättningarna för att uppnå hög programtäckning är uppdaterad OE information. Produktavdelningen är garanterad tillgång till fordonstillverkarnas OE kataloger genom vårt PDM-system (Product Data Management). Härmed är vi säkerställt uppdaterat och har detaljerad kunskap om hela den europeiska flottan med korrekta OE-data och tillhörande kriterier på både helt nya och ändringar i äldre bilmodeller. Baserat på TecDoc data har vi hela tiden möjlighet att mäta vårt programs täckning mot andra leverantörer/konkurrenter på eftermarknaden. Ett exempel på detta kunde vara nedanstående täckningsanalys av ABS sensorer mätt upp emot den tyska flottan och 7 konkurrenter.

Det sista steget i processen, som bidrar till en hög leveranssäkerhet, är logistiken, och och så här använder vi IT. Vårt WMS (Warehouse Management System) säkerställer snabb och effektiv behandling av ordergång, innan transporten överlämnas till våra affärspartners inom spedition. Leveranssäkerheten i 2016 avslutade tredje kvartalet på hela 98,4%.

Värde som ett resultat av kontinuerligt arbete

Resultatet av alla ansträngningar uttrycks i termer av värde för både bilägaren, verkstäder, grossist och Triscan. Men värdetillväxten stannar så snart tyglarna släpps. Med ny kunskap, ny teknologi, nya tillkommande och existerande produktprogram, som löpande expanderar och uppdateras, säkras en hög programtäckning och leveranssäkerhet enbart genom fortsatt fokus och kontinuitet.

TRISCAN UTÖKAR TILL NYTTA FÖR KUNDERNA

Som en konsekvens av vårt ambitiösa mål för bl.a. datakvalitet, programutveckling och leveranskapacitet har administrationen i Brabrand utökats. Med utvidgningen har vi skapat det nödvändiga utrymme för den senaste och framtida utveckling i medarbetarstaben. Men vi har också utnyttjat möjligheten att omorganisera oss internt, för härigenom att optimera arbetsrutin och samla våra testfaciliteter på bara ett ställe.

Produktavdelningen, inköpsavdelningen och kundcenter ligger nu vägg i vägg, med egna konferensfaciliteter och nära våra testanläggningar, provförvaring och lager. I inredningen av de nya lokalerna ligger tyngdpunkten på att skapa "öppenhet" och därmed gör det möjligt för visuell kontakt mellan avdelningarna. Säljavdelningens support och prishantering. Anställda kommer att samlas i en avdelning. Syftet är att främja samverkan, kunskapsdelning och möjligheten till ömsesidigt support mellan kollegor, men också för att skapa bättre utrymme.

Utvidgningen och organiseringen genomfördes i slutet av september, och vi förväntar oss snart att se effekten internt. Men mest av allt hoppas vi på ett synligt och märkbar effekt hos kunderna.

“ Med utvidgningen har vi skapat det nödvändiga utrymme för den senaste och framtida utveckling i medarbetarstaben ”



Kundcenter i nya lokaler



Produktavdelningen - med utsikt till inköp



Produktavdelningens testanläggningar



Inköpsavdelningen - med utsikt til Produkt

SÅ VÄLJER DU DEN RIKTIGA DRIVAXEL DAMASKEN

Ett ökande antal bilmodeller använder idag drivaxel damasker i termoplast i stället för den traditionella gummi damasken. Fördelarna med damasker i termoplast är bl.a. att de är mer motståndskraftiga gentemot lösningsmedel och oljor, samt mer motståndskraftiga gentemot den förorening som finns i luften (däribland ozon, vilket bryter ned gummi).

Ovanstående fördelar har medfört, att där i dag på eftermarknaden erbjuds damasker i termoplast till bilmodeller som är originalmonterat med damasker av gummi. Det är därför inte alltid nödvändigtvis ett fel, när en verkstad levererar en damask i termoplast till en bil, i vilken en defekt damask i gummi måste bytas ut. Ett exempel skulle kunna vara Toyota Avensis 1.6, TecDoc K-typ 8924.

Den nackdel som många mekaniker emelertid påpekar vid damasken i termoplast är, att monteringen är mer besvärlig och därmed tidskrävande. Slangklammerna till fastmontering av damaskerna måste vara av en särskilt stark kvalitet och spännas med en speciell fordons-specifika vridmoment.

Av denna grund finns där därför också fordonsspecifika damasker av gummi till bilmodeller, som är originalmonterat med damasker av termoplast. Ett exempel på detta skulle kunna vara VW Golf IV 1.6, TecDoc K-typ 8460.

En annan möjlighet är universal damasker, där det krävs större eller mindre grad av anpassning. Där skils här mellan den traditionella universal damask i två storlekar, som måste justeras individuellt, och Duraboot-utgåvan, där åtta storlekar täcker merparten av flottan utan individuell anpassning. Gemensamt för båda versionerna är dessutom, att de kan bytas ut utan att demontera drivaxelknuten, vilket resulterar i en besparing av tid vid utbytet.

Oavsett om du önskar fordonsspecifika, konverteringar eller universal typ (med eller utan anpassning), kommer du att hitta allt i Triscans program av drivaxel damasker. Detta gäller naturligtvis också för slangklammer, fett och hjälpverktyg.



*Drivaxel damask i gummi
- VW Golf IV 1.6, TecDoc K-type 8460*



*Drivaxel damask i termoplast
- Toyota Avensis 1.6, TecDoc K-type 8924*



“Oavsett om du önskar fordonsspecifika, konverteringar eller universal typ (med eller utan anpassning), kommer du att hitta allt i Triscans program av drivaxel damasker”



“Vid byte av vattenpump, undviker du klagomål vid noggrant rengöring av kylsystemet med sköljverktyg och kylar rensvätska”



DÄRFÖR...

ÄR DET PLÖTSLIGT BLIVIT SÅ VIKTIGT ATT RENGÖRA KYLSYSTEMET NÄR VATTENPUMPEN ERSÄTTES

Rengöring av kylsystemet vid utbyte av vattenpumpen har plötsligt blivit ett hett ämne. Verkstäderna ställer sig naturligtvis frågan, varför detta extra arbetsflödet plötsligt har blivit nödvändigt - när det aldrig tidigare har varit ett krav? Vissa bilägare kommer förmodligen att bli förvånad över den extra bokföringen på verkstadsräkningen, och därför måste verkstäderna ge ett välgrundat svar. Förklaringen är tyvärr inte helt enkel, men låt oss börja på orsaken till att detta är nödvändigt: Vattenpumpen.



Under de senaste åren har utformningen av riktigt många vattenpumpar varit kännetecknat vid nedskalning. I vissa fall har det varit nödvändigt, eftersom utrymmet har blivit mindre som en följd av nedskalning i motorstorlekar. I andra fall är det däremot svårt att förstå motiveringen för att använda en liten vattenpump. Nedskalning av vattenpumpen har resulterat i, att såväl axel, lager, pumphjul och inte minst packningsring har blivit mindre. Samtidigt har det varit nödvändigt att öka pumphastigheten för att uppnå samma prestanda som tidigare - det vill säga pumpa det nödvändiga antal liter kylvätska runt i systemet per minut. Som en tumregel måste en pump kunna cirkulera kylningssystemets innehåll 20 gånger per minut. I en bil med 5 liter kylvätska måste

pumpen alltså cirkulera upp till 100 liter/min. Men i många fall ska vattenpumpen också kompensera för nedskalning av motorstorlek, vilket resulterar i en reducerad areal på ytan av motorn, som används till att överföra värmen till kylvätskan. Lägger man här till en högre prestanda, som exempelvis många dieselmotorer är karakteriserat vid med ökat värmuteckning till följd, är det inte svårt att föreställa sig hur hårt "livet" som vattenpumpen har blivit. Och ännu en gång är det endast möjligt att kompensera genom att öka varvtalet. Det ökade varvtalet, i kombination med de mindre lager och packningsring, har gjort vattenpumpen till en mer exponerad del av kylsystemet, som i jämförelse med tidigare år blivit mycket sårbar gentemot smuts i kylvätskan.

Den vanligaste felkällan till smuts i kylsystemet är kylvätska. Fel blandningsförhållande och användning av gemensamma snarare än demineraliserat vatten är inte ovanligt bland bilägare, där i samband med en läcka i kylsystemet, själv avhjälpes felet fram till nästa verkstadsbesök. Användningen av vanligt vatten leder till kalkavlagringar i kylsystemet och just kalk är jämförbar med slipmedel i ett kylsystem, vilket verkligen inte är något vattenpumpens packningar gillar. Men kylsystemets komponenter - kylare, värmeelement, motorblocket, slangar etc. - förorenas också kylsystemet med avlagringar över tiden. Så vid den tidpunkt i en bils livscykel, där den vanligtvis finner sin väg till de verkstäder, är kylsystemet ofta mycket förorenat - och en rengöring av densamma krävs, om problem bör undvikas.

En förutsättning för att utföra en grundlig rengöring av kylsystemet, är användningen av både sköljverktyg och kylar rensvätska. Det finns olika sköljverktyg i olika prisklasser, liksom det finns flera alternativ betr. kylar rensvätska. Hos Triscan säljer vi inte kylar rensvätska, men erbjuder två alternativ inom sköljverktyg - Gates PowerFlush (varunummer 8601 91002) och JWL (varunummer 8601 91001). Se dessutom vår video på <https://youtu.be/xhvfLS0npJs>, som visar skillnaden på rengöring av kylsystemet med och utan Gates PowerFlush sköljverktyg.



Triscan varunnr. 8601 91 002



Triscan varunnr. 8601 91 001



NY TEKNISK PORTAL FRÅN GATES GER DIG NYTTIG PRODUKT KUNSKAPER MED DET SAMMA

All teknisk information om Gates produkter - på en central plats - direkt från OE leverantör. Låter det intressant?

Vad är Gates TechZone?

Gates har med portalen "Gates TechZone" (www.gates-techzone.com) söjt för att du som grossist/verkstad har möjlighet snabbt att få tillgång till nyttig och värdefull kunskap:

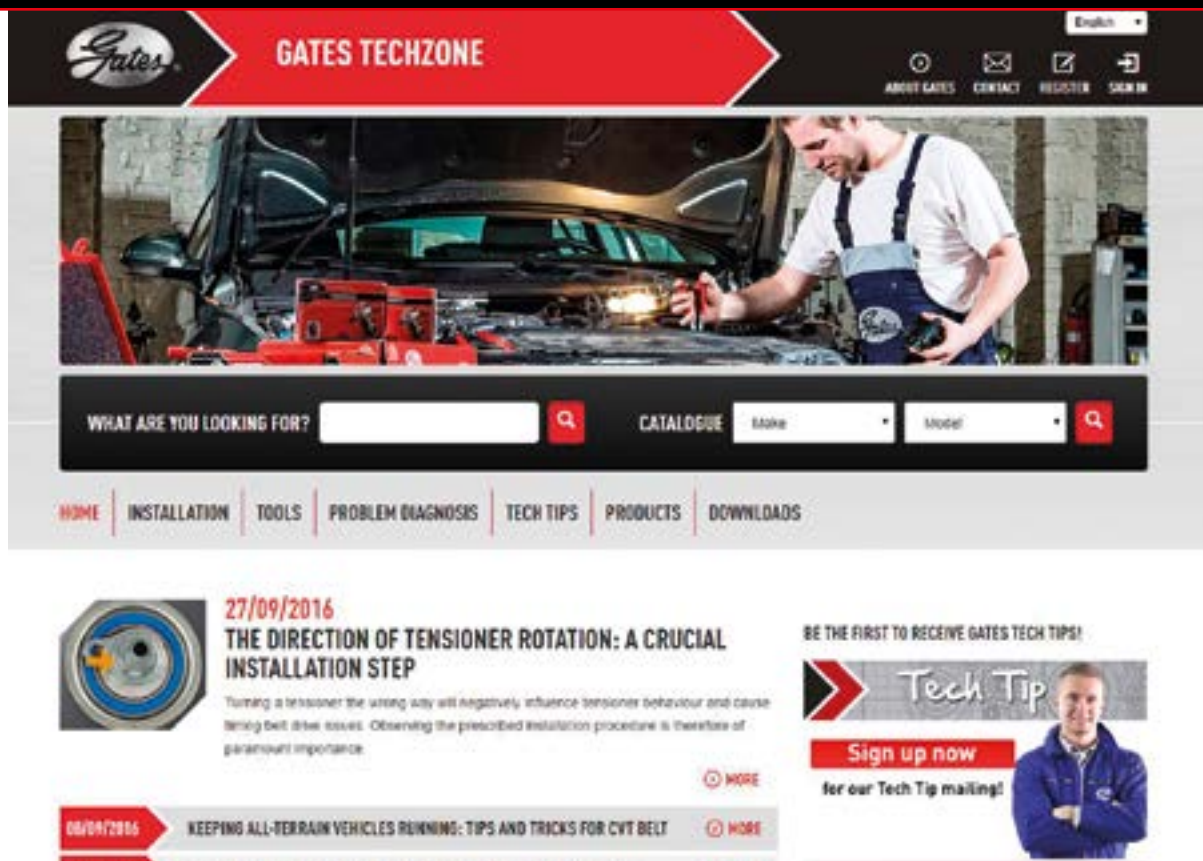
- Installationsinstruktioner
- Verktyg
- Hjälp för diagnos
- Tekniska tips
- Produktinformation
- m.m.

Genom att titta på den lita video "DISCOVERY GATES TECHZONE" längst ner till höger på framsidan, får du en inblick i vad Gates TechZone är och kan göra för dig - vilken information du som professionell i branschen kan ha nytta av.

Du kan också via sökfunktionen på framsidan söka efter delar i det alltid uppdaterad onlinekatalog (gatesautocat.com) genom att ange bilmärke och modell eller varunummer. Och det utan att behöva använda användarnamn/lösenord eller registrera dig. Ovanpå kommer sökningen att ge dig all tillhörande tekniska tips, illustrationer, produktbilder, och hänvisning till relevant verktyg.

Du kan samtidigt välja också att registrera dig - likaså på framsidan - och få Tech Tips i din e-post.

Portalen är primär på engelska, men vissa produktblad och Tech Tips är översatt till flera språk, inklusive tyska och svenska.



Ny teknisk portal från Gates ger dig produkt kunskaper med det samma - använd sökfunktionen eller huvudmenyerna på framsidan och få nyttig och värdefull kunskap

GATES TECHZONE GER DIG MÖJLIGHET FÖR:

- ENKEL SÖKNING
- SNABB TILLGÅNG TILL ONLINEKATALOG
- ATT REGISTRERA DIG OCH FÅ VETA ÄNNU MER
- ATT LADDA NER OCH DELA TEKNISK VÄGLEDNINGAR
- ATT SKRIVA KOMMENTARER OCH STÄLLA FRÅGOR
- ATT FÅ DE SENASTE TEKNISKA TIPS
- TILLGÅNG 24 TIMMAR OM DYGNET - SJU DAGAR I VECKAN

KOM IHÅG

Att till alla komplicerade kamrem sats har Triscan gjort en vägledning, som bifogas kamrem satserne.

NY ONLINE KATALOG FRÅN

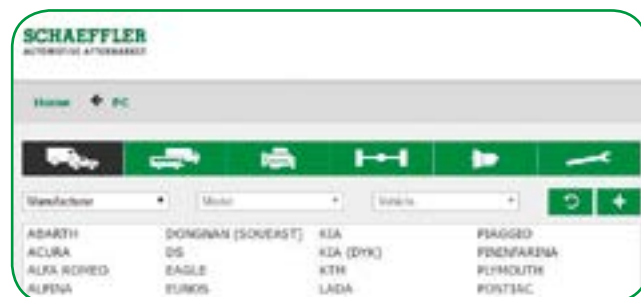


LuK är nu klar med en ny online katalog - till personbilar och varubilar - som dagligen uppdateras. Katalogen kan nås genom att följa denna länk: webcat.schaeffler-aftermarket.com/web/schaeffler/en/index.shtml

Du kan språk anpassa din visning - bland dessa danska, tyska, engelska och svenska - så att produktöversikten visas på det valda språket.

Välj om du vill söka efter delar till:

-  **Personbil/varubil** (Vehicle Applications)
-  **Lastbil/buss** (Truck Applications)
-  **Motor** (Engine Applications)
-  **Axel** (Axle Applications)
-  **Växel** (Gear Applications)
-  **Specialverktyg** (Special tools)



Sök produkter inom de 6 kategorierna

Du kan - innan du väljer en produkt - navigera i den högra panelen och bl.a. välja fabrikat och produktgruppen och därigenom intensifiera sökandet. Eller du kan helt enkelt klicka på en produkt i översikten - och få massor av information:

GENEREL INFORMATION	ARTICLE INFORMATION	OE REFERENCES	DOCUMENTS
			
Däribland bl.a. EAN kod, artikelstatus och förpackningsenhet	Däribland bl.a. användarnummer, teknisk informations nummer, dimensioner	Däribland bl.a. lista med bilmärke och OE referenser	Däribland bl.a. monteringsinformationer, broschyr (om tillgängligt)

Utöver att du får informationer om ifrågavarande produkten, får du också tekniska info ang. bilen. Det är dessutom också möjligt att jämföra produkter (Add to comparison), lägga till favoritlista (Add to watch list) och skriva ut en översikt över den ifrågavarande produkten.



Budweg

RETURREGLER

Som en del av att skapa ett väl fungerande återvinningssystem för gamla bromsok, har Budweg utarbetat en uppdaterad retureringsvägledning, som i sin enkelhet beskriver de enskilda processerna i en korrekt returering.

Ändamålet med vägledningen är, att göra hanteringen av gamla bromsok mer hanterbar, smidig och effektiv - till nytta för alla parter.

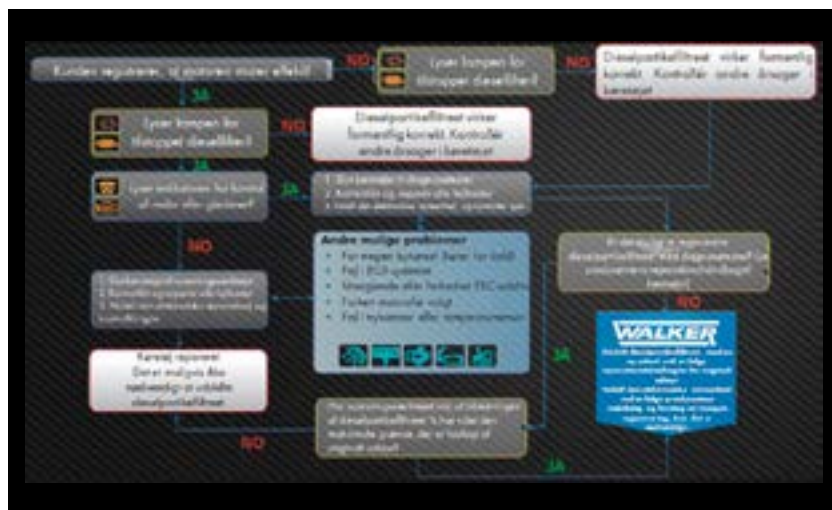
Uppdaterad regel om returering säkerställer korrekt returering av Budweg bromsok. Hitta direkt länk till artikeln på <https://triscan.dk/sv/pressarkivarkiv-0>

AVHJÄLPANDE AV PROBLEM I DIESELPARTIKELFILTER SYSTEMET

Blinkande varningsljus är inte en ovanligt syn bland ägare av fordon med dieselmotorer med partikelfilter, som kör många korta turer. Ofta får ett stoppat partikelfilter skulden, även om felet i verkligheten kan ligga vid många andra komponenter.

Med Walkers online problemlösare till dieselpartikelfilter kan verkstaden snabbt avgöra om ett utbyte av filtret behövs omgående eller om filtret i stället kan nöja sig med en rensning (se problemlöser till höger).

Problemlösaren är en del av en 12-sidig PDF-fil, där du bl.a. också kan hitta tips om avhjälpande av fel på dieselpartikelfilter med additiv och andra diagnostiska tips, som kan lösa problem med dieselpartikelfilter systemet. Hitta direkt länk till artikeln på triscan.dk/sv/pressarkiv.



Problemlösaren är en del av Tennecos online TADIS system - ett tekniskt område för specialister - som ger dig tillgång till avancerade, interaktiva e-learning moduler, tekniska videor, diagnostik och installations tips, vägledning i användningen av diagnostiska verktyg och utrustning, kataloger och djupgående information om Tennecos Monroe och Walker produktlinjer.

Förutom problemlösaren hittar du bl.a. också procedur till utbytet av additivassisterat dieselpartikelfilter (eg. Peugeot 307SW, översikt över specialverktyg till avgasreningssystem och ett helt avsnitt av tekniska artiklar ang. avgasreningssystemet.



“TADIS är ett gratis verktyg för alla, både mekaniken, grossisten och andra som har intresse i teknisk bil know-how, och är tillgänglig på flera språk, däribland svenska”

TRISCANS PRODUKTPROGRAM TÄCKER BRETT

Alla Triscans produkter är tillverkat i OE kvalitet. Vårt produktprogram täcker mer än 97% av den europeiska bilparken. Om du väljer en produktgrupp från Triscan kan du nöja dig med bara en leverantör.

MOTOR

Avgas
Flexrör
Skarvrör Bensinpumpar*
Bränsleslangar
Diesel
Diesel spridare
Diesel pumpar
Glödstift*
Pump-munstyckeenheter
Filter*
Gasreglage
Generatorer och startmotorer*
Kamaxelposition sensorer
Kamkedjesats
Kamremmar, vattenpump sats
Kamrem sats
Kamremmar
Micro-V remmar
Packboxar
Spännrulle
Stödhjul
Vibrationsdämpare
Lambdasonder
Luftmassemätare
Micro-V remmar, sats
Fläktremmar
Generator frihjulskopplingar
Micro-V remmar
Remskivor
Remspännare
Stretch fit v-remmar
Stödhjul
Vibrationsdämpare
Motordelar
Topplocksult
Ventillyftare
Kamaxel kit
Motorpackningar
Oljetrågspackning
Packningssats
Topplocksats
Topplocksats u. topplockspackning
Motorblocksats u. topplockspackning
Topplockspackningar
Ventilkåpspackningar
Oljeplugg och packningar
Tändkabelsats
Tändspolar
Tändstift*
Vacuum slangar
Vattenpumpar + Kamrem sats
Vevaxel positionssensorer

* Bosch

TRANSMISSION

Anti-friction spray
Axlar
Bultsats, svänghjul
Chokewire
Damasksats
Drivknutar
Fett
Gaswire
Hastighetsmätare wire
Huvwire
Knutkors
Kopplingar, diverse
Kopplingar/kopplingssats
Kopplingscylindrar
Kopplingsfett
Kopplingslangar
Packboxar
Styrbussningar, urtrampningslager
Styrlager
Urtrampningslager
Urtrampningssats, koppling aktivering
Kopplingswire
Oetiker klammer
Stödlager
Släpvagnswire
Tripode knutar
Universell klammer
Växelwire
Verktyg

KAROSS

Gasfjädrar
Spolarpumpar
Styrdämpare
Torkarblad*
Torkargummi
Torkargummi till flatblade*
Universell gasfjädrar
Universell torkargummi

KYL-/VÄRMSYSTEM

ALU-flexslangar
Kylarlock
Kylarslangar
Sköljningsverktyg - kylsystem
Termokontakter
Termostater
Vattenpumpar
Vattentemperatursensorer
Värmeslangar

CHASSI

Bladfjädrar
Bussningar
Fett
Fjäderbenslager
Fjäderbenslager sats
Fjäderkrampa
Framvagnsdelar
Gaskulor
Hjullagersats
Hjulnav
Manschetter
Protection kit
Mounting kit
Servopumpar
Servostyrning
Spiralfjädrar
Stabilisatorstänger
Standard lager
Styrväxlar
Stötdämpare

BROMSSYSTEM

ABS-ringar
ABS-sensorer
Bromsbackar
Bromstrumma
Bromskablar
Bromsklossar
Bromsok
Kolv, bromsok
Rep. sats
Styrlagersats, bromsok
Bromsregulator
Bromsrör
Bromsrörssnippel
Bromsskivar
Bromsslängar
Banjobultar
Clips, bremsledning
Hjulcylindrar
Monteringssats
Slitagevarnare
Ventilationsskruvar

DIVERSE

Blinkreläer
Slangklammer
Släpvagnswire
Standardlager
Universal gasfjädrar

TRISCAN

s m a r t p a r t s

Triscan a/s

Engmarken 11, DK-8220 Brabrand

Tlf.: +45 86 22 58 11 Fax: +45 86 22 58 77

E-mail: auto@triscan.dk

www.triscan.com

Naverland 25-27, DK-2600 Glostrup

Tlf.: +45 44 91 77 00 Fax: +45 44 91 44 77

E-mail: auto@triscan.dk

www.triscan.com

