

triscan•news

TRISCAN NEWS VOLUME 1 . 2015

TRISCAN FÅR NY DIREKTØR OG
GEARES TIL FORTSAT INTERNATIONAL UDVIKLING

HELT NYT
MAGASIN!

TRISCAN TAGER FØRSTE SKRIDT
I INTRODUKTIONEN AF MARKEDETS
MEST OMFATTENDE SENSORPROGRAM

Bremseskiver og -tromler med integrerede hjullejer • En solstrålehistorie...

• Udvidelse af referencer i elektriske servopumper og tandstangssæt •

Triscan fører nu gearskifteklabler • Triscans tandremssæt under lup • Stor

interesse for Triscan bremseslanger • Reservedele til VW Up, Seat Mii og

Skoda Citigo • Ny hjemmeside med nye muligheder • Og meget mere...



Hvem er vi - og hvad kan vi?

Triscan a/s er en 100% dansk virksomhed, som gennem konceptskabelse, markedsføring og distribution af autoreservedele til det professionelle frie eftermarked har skabt sig en væsentlig position på det skandinaviske marked og en stærkt stigende afsætning i resten af Europa.

- Hurtig levering af de rigtige dele
- Reservedele til 52 bilmærker
- 57.000 referencer
- 28 produktgrupper
- Komplet levering
- Online katalog

Når du køber reservedele fra Triscan, får du ikke blot en vare af høj og ensartet kvalitet leveret, men også en komplet vare med alle nødvendige monteringsdele i brugervenlig emballage med monteringsstips, referencenumre, vognfortegnelse m.v.

“*Forbedret indtjening, øget effektivitet, højere leveringsgrad, reduceret lagerværdi og større kundetilfredshed.*”

Hver dag udgår der varer fra Triscans 5 distributionscentre i Brabrand, Glostrup samt Hagen, Saarbrücken og Naumburg i Tyskland - til 35 markeder i Europa.



Brabrand, DK Glostrup, DK Hagen, D Saarbrücken, D Naumburg, D

4



6

TRISCAN HAR FÅET NY DIREKTØR OG GEARES TIL FORTSAT INTERNATIONAL UDVIKLING • 4
 “The perfect match”; sådan udtrykker Triscans bestyrelsesformand og hovedaktionær John Iversen ...

SOLO - VEJEN TIL ØGET UDBYTTET OG KUNDETILFREDSHED • 6
 Højdespringeren, som skiftede til Triscan kabler opnåede 48% omsætningsstigning på blot ét år...

TRISCAN TAGER FØRSTE SKRIDT I INTRODUKTIONEN AF MARKEDETS MEST OMFATTENDE SENSORPROGRAM • 22
 I et nyt tiltag fra Triscan, vil den danske virksomhed med distribution i det meste af Europa, endnu engang gøre sourcing af et kompliceret produktområde nemt...

- 4 Triscan har fået ny direktør...
- 5 Termostatens udvikling...
- 7 SOLO - vejen til øget udbytte...
- 8 Elektriske ratstammer...
- 9 Triscan fører nu gearskifte-kabler...
- 9 En solstrålehistorie...
- 11 Tandremssæt under lup...
- 12 Ny hjemmeside...
- 13 Selvjusterende koblings-kabler...
- 13 Håndbremsekabler med specialbeslag...
- 13 Elektriske calipre...
- 14 Duraboot manchetter...
- 16 Elektriske servopumper...
- 16 Triscan Webservice...
- 17 Triscan bundpropper...
- 17 Super smart alternativ...
- 19 Triscan flexrør og muffe...
- 21 Vacuumstyret vandpumpe...
- 22 Triscan tager første skridt...
- 25 Bremseslanger...
- 26 Udvidelse i ABS-ringe...
- 26 Reservedele til VW Up, Seat Mii og Skoda Citigo...
- 27 Bremsedele til Renault og Citroën...



Triscan har fået ny direktør og gears til fortsat international udvikling

“The perfect match”; sådan udtrykker Triscans bestyrelsesformand og hovedaktionær John Iversen og Triscans nye topchef og medindehaver Jens Sørensen det samstemmende. Den 1.2.2015 overdrog John Iversen direktørposten i Triscan til Jens Sørensen for herefter selv at overtage posten som bestyrelsesformand.

“Jeg er meget glad for, at det er lykkedes at lave en aftale med Jens, der har opnået fantastiske resultater i branchen – senest som topchef i Nordic Forum og FTZ. Jens er den helt rigtige til at udvikle Triscan til en endnu stærkere spiller i Europa.”

Triscan trives og kan mere endnu

“Den nuværende ledergruppe, en fantastisk medarbejderstab og jeg selv, har, siden vi overtog virksomheden i 2004, udviklet den til, hvad den er i dag: En sund international virksomhed med et konkurrencedygtigt koncept og et meget stort europæisk potentiale” udtaler John Iversen.

Den nuværende ledergruppe i Triscan fortsætter som delejere sammen med Jens Sørensen og John Iversen beholder aktiemajoriteten.

Virksomheden fortsætter under samme værdisæt

“Jeg glæder mig meget til at videreudvikle Triscan, en sund, veldrevet og respekteret dansk virksomhed. Mit medejerskab og det faktum, at Triscan er en 100% danskejet virksomhed, har også vægtet stærkt i mit fremtidsvalg”, udtaler Jens Sørensen. “Dog er det vores fantastiske kemi, som har været helt udslagsgivende. John og jeg opererer nemlig ud fra de samme grundtanker og værdisæt”, lyder det videre fra Jens Sørensen.

Direktørskiftet i Triscan er langt fra første gang, de to topfolk krydser spor. “Jens og jeg har kendt hinanden helt tilbage til 70’erne. Her arbejdede vi begge for Tenneco, jeg for Monroe og Jens for Walker. Sidenhen har vi fulgtes ad, både i et tæt leverandør/kunde forhold samt i flere netværkssammenhænge”, udtaler John Iversen.

Fremtidsmål for Triscan

Det er målet at udvikle Triscan både nationalt som internationalt. Planen er at blive en betydningsfuld niche specialist på flere nøgleområder, både som produktions-, service- og som systemudbyder til autobranschen. Første fremtidsmål er to cifrede vækstrater, lyder det fra de to kendte branchefolk. “Triscan skal videreføres med sund fornuft. Her kommer ingen stor transformationsproces, det er heldigvis ikke nødvendigt. Vi skal tilpasse os omverdenen, ramme kundernes behov og ønsker, ikke mindst gennem fleksibilitet”, slutter de to partnere.

Tid til personlige projekter

Om at overlade direktørposten udtaler John Iversen: “Det giver mig mulighed for at beskæftige mig med andre ting – bl.a. bestyrelsesposter i andre virksomheder ligesom jeg bliver involveret i et projekt med iværksætter virksomheder. Jeg vil selvfølgelig også være tæt på Triscan – men nu fra bestyrelseslokalet”.



Den nye direktør hos Triscan, Jens Sørensen, kommer fra en stilling som topchef hos FTZ, Danmark.



Termostaten har gennem årene udviklet sig fra den kendte enkle, traditionelle termostat uden bundventil til termostat indbygget i hus, først af metal og senere af plast, og hvor kølevandstemperaturen bestemmer termostatens åbning, til de nyeste typer hvor åbningen af termostaten er elektrisk eller elektronisk styret via bilens motorstyring.

Moderne bilers motorer er mindre, både hvad angår vægt og volumen, men til gengæld er de ofte med en væsentlig højere ydelse. Samtidig er der større krav om mindre brændstofforbrug, og ikke mindst mindre forurening gennem f.eks. Euro 5 og Euro 6 normerne. Dette stiller helt nye krav til kølesystemet, herunder termostaten, som derigennem er blevet mere og mere sofistikeret.

Efterhånden indgår termostaten endog som en mindre del af motoren, med henblik på at optimere motortemperaturen og brændstofforbruget.

Disse nye typer termostater kan have helt op til 3-4 sensorer/kontakter indbygget i huset. Til VAG-biler med FSi- og TFSI-motorer er der i det komplette termostathus hele 2 indbyggede termostater til regulering af motortemperaturen. Yderligere vil vi i fremtiden se termostattyper som en indbygget og integreret del af vandpumpen.

Af bilmærker som anvender termostater af nyeste teknologi kan nævnes Mercedes, PSA, Opel, Renault, BMW, Ford og VAG. De indgår alle i Triscan program.



TERMOSTATENS UDVIKLING IGENNEM TIDEN

Sortiments og LeveringsOptimering

800 m længere fremme

SOLO

- vejen til øget udbytte og kundetilfredshed

Mange faktorer påvirker virksomheders evne til at skabe indtjening – som f.eks. renteniveau, lagerværdi, dækningsgrad, programmæssige dækning af bilparken, leveringsgrad, leveringstid, indkøbsfrekvens, ressourceforbrug, indkøbspris mv.

Bag SOLO (Sortiments og LeveringsOptimering) gemmer sig en kompleks beregningsmodel, der inddrager ovenstående parametre, og baseret på oplysninger fra din virksomhed, kan beregne den indtjeningsmæssige effekt ved at udskifte én eller flere leverandører med Triscan.

SOLO-beregningsværktøjet har været anvendt i næsten 2 år og udbyttet for Triscans kunder har i al beskedenhed imponerende.

Blandt kunderne, som baseret på resultatet af SOLO-beregningen har skiftet til Triscan, ses:

- Omsætningsstigning
- Højere leveringsgrad
- Øget lagerrotation
- Forbedret salgsprovenu og overskudsgrad
- Nedbringelse af lagerværdi og administrative omkostninger

Resultaterne opnås ved at forbedre kundens produkttilbud vha. Triscans bredt dækkende programmer og evne til lynhurtigt at levere varen. Salget stiger idet det bliver muligt at lagere et bredere program for en mindre investering. Hertil kommer at Triscan sørger for opdatering af programmerne således, at dele til de allernyeste bilmodeller konstant

er tilgængelige, samtidig med at relevante data, støtte til lageroptimering og tekniske instruktioner og vejledninger stilles til rådighed.

Højdespringeren, blandt kunderne, som skiftede til Triscan kabler opnåede 48% omsætningsstigning på blot ét år, og følgende citat taler vist for sig selv: "...Den største præstation i vores virksomhed i forhold til vækst har været med Triscan i 2012; vores indkøb er næsten fordoblet i forhold til sidste år".

Vi vil naturligvis også gerne vise dig hvor meget du kan forvente at forbedre din rentabilitet med Triscan. Kontakt Triscans salgsansvarlige i dit område eller kontakt Steen Ray Pedersen på +45 87 43 33 33 for en besøgsaftale.

“Højdespringeren, blandt kunderne, som skiftede til Triscan kabler opnåede 48% omsætningsstigning på blot ét år...”

1 Øget rentabilitet

2 Højere konkurrenceevne

3 Kundetilfredshed

- Større tilgængelighed
- Øget salg
- Optimering af ressourcer
- Effektivt indkøb
- Reduceret lagerværdi
- Større lager rotation
- Cash flow & driftskapital

“Fordelene er mange og resultaterne kan direkte aflæses på bundlinjen. Kunne du tænke dig at vide hvor stor en ekstra indtjening du kan opnå?”

Elektriske ratstammer i Europas bredeste styretøjsprogram

Triscans styretøjsprogram, der med sine mere end 6.000 referencer er Europas største har endnu engang fået vokseværk. Nyeste skud på stammen bliver 47 referencer i elektriske ratstammer, der er den nyeste udvikling inden for servostyringssystemer og som måske bedre er kendt under betegnelsen EPS (Electric Power Steering).

EPS-teknologi

EPS-teknologien er i dag meget udbredt i mikro, mini og mellemstore biler, såsom Fiat 500, Hyundai i10, Nissan Micra, Opel Corsa og Renault Scenic. Ligesom Triscans program af traditionelle tandstænger, servopumper, er der tale om renoverede dele, som indgår i et ombytningsprogram. I visse tilfælde er de elektriske ratstammer forbedret i forhold til uhensigtsmæssigheder i det oprindelige design.



Uhensigtsmæssigheder forbedres

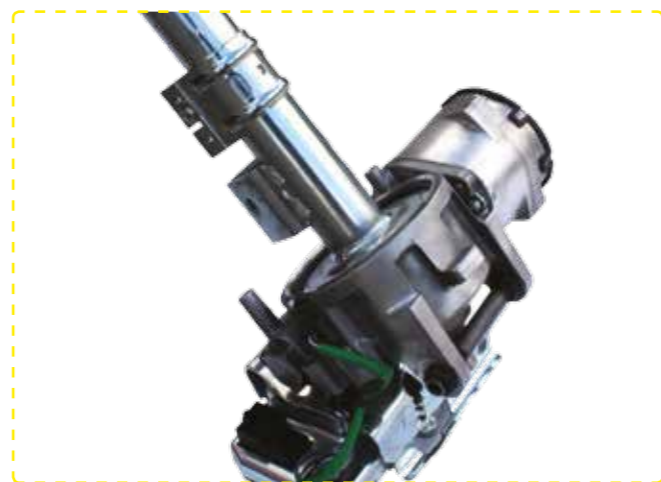
Eksempelvis udskiftes et relæ fra 16 ampere til 32 ampere på en model, hvor det har vist sig, at relæet overophedes så kraftigt at lodningerne på printet bliver "kolde" og mister forbindelsen. Den elektriske ratstamme er monteret inde i bilen, og kontrolleres af bilens ECU. Ratstammen er fastgjort til en manual tandstang via en kollisionssikret aksel. Akslen er ikke en del af leverancen når man bestiller en elektrisk ratstamme.



De 47 nye referencer finder du i Triscans online katalog på Triweb.

Tandstangssæt med elektriske servopumper

Triscans styretøjsprogram også udvidet med 4 referencer inden for tandstangssæt med elektriske servopumper, der bl.a. finder anvendelse på visse modeller fra Ford, Opel, Skoda Seat og VW.



Men også inden for Triscans egenudviklede program af bærearmer er der spændende nyt på vej fra Triscan.

Triscan fører nu gearskifte-kabler

Der har været en stigende efterspørgsel på gearskifte-kabler - Triscan har derfor valgt at indføre mere end 100 numre af gearskifte-kabler - fortrinsvis til europæiske bilmærker.

Vi fører gearskifte-kabler til de fleste franske bilmærker samt Alfa Romeo (Mito), Fiat (bl.a. 500, Grand Punto og Ducato), Ford, Mercedes Viano/Vito, Opel, Toyota, VW m.fl.



Gearskifte-kabel til Citroën C1, Peugeot 107 og Toyota Aygo (varenr. 8140 10701)



Gearskifte-kabel til Ford Transit (varenr. 8140 16705)



Gearskifte-kabel til Mercedes Vito og Mercedes Viano (varenr. 8140 23701)



Alle kabler er naturligvis produceret i vanlig OE-kvalitet.

Foruden kabler til manuelt gearskifte, kan Triscan også tilbyde et mindre udvalg i gearskifte-kabler til automatiske gearkasser.

En solstrålehistorie...

Sander Jensen - der foruden at være opstillet som byråds-kandidat for Radikal Venstre i Aarhus, bl.a. også er Adm. Dir. hos Process Ink og ejer af kommunikationsbureauet Small Giant Communications - har lagt vejen forbi Triscan's virksomhedscenter for at se nærmere på samarbejdet med jobcenter Aarhus.



På Facebook siden "Sander Jensen i Aarhus Byråd" skrev han efterfølgende:

“ Har haft en super spændende dag på Jobcenter Aarhus for lære om udfordringerne ved at få ledige i arbejde. Blev bl.a. klogere på, hvordan ledige kan blive iværksættere.

Lærte også om fleksjob, skånejob, løntilskud, videnspiloter, kursusforløb, afklaringsforløb, virksomhedskonsulenter, praktik (dyb indånding) og om lovgivning, der ikke altid giver mening.

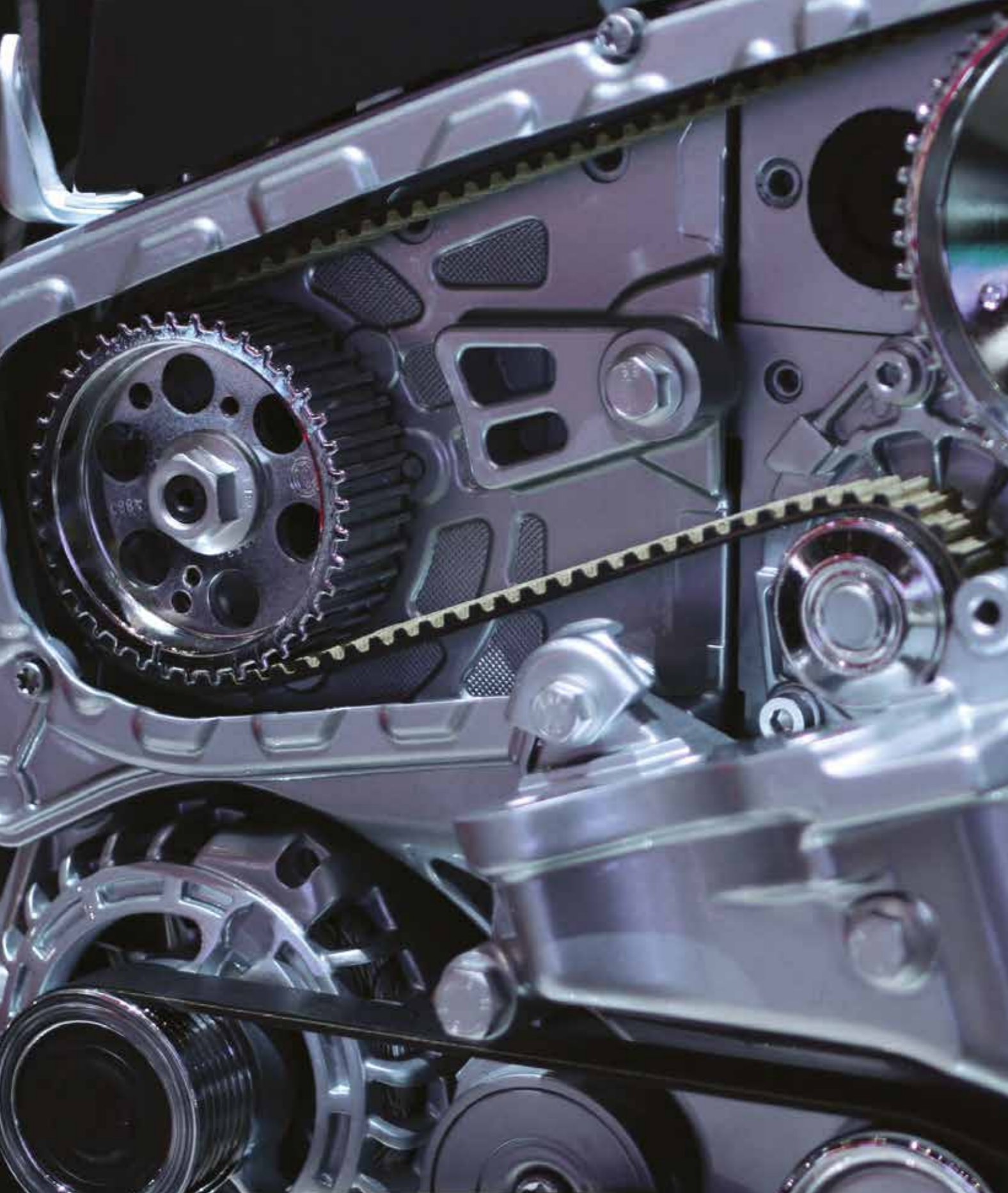
Sluttede dagen med virksomhedsbesøg hos Triscan i Brabrand hos Jørn Jensen, der hjælper mennesker fra "matchgruppe 2", der ikke umiddelbart er "arbejds-markedsparete": Psykisk sårbare, mennesker fra sygeforløb eller med nedsat arbejdsevne, unge drop-pet ud af uddannelse mv. Virkelig en solskinshistorie at slutte dagen med. Nogle gange glemmer vi at huske på de ting, som rent faktisk fungerer ved beskæftigelses-systemet.

”



Ny E-handelsløsning - triweb.triscan.dk

TRISCAN smartparts



Tandremssæt under

lup!



Tandremssystemet er en vital og sårbar del i forbrændingsmotoren og et havari er derfor oftest en bekostelig affære. Netop derfor er det vigtigt at anvende de bedste komponenter, sikre korrekt udskiftning og ikke mindst overholde serviceintervallerne.

Kun det bedste er godt nok

Derfor finder du kun remme fra verdens største producent - Gates - i Triscan tandremssæt. Sammenlagt leverer Gates mere end 75% af alle remme til førstegangsmontering (OEM) og eftermarkedet (OES) på verdensplan. Gates tandremskomponenter er bla. førstegangsmonteret på Alfa Romeo, Audi, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo og mange andre.

Den samme remopbygning hver gang!

I modsætning til andre producenter er du med en Gates OES-rem sikret den samme kvalitet og opbygning som ved en OEM-rem. Alle tandremme har en polyesterforstærket yderside, som beskytter remmen mod slid fra remstrammeren og omløberhjul. Derudover er tandremmene fremstillet af høj-kvalitets HNBR gummi, som modstår forurening og varmepåvirkning, hvilket øger levetiden.

Remstrammere og omløberhjul er ingen undtagelse

Derfor er der heller ikke slækket på kvalitetskravene til disse dele af Triscans tandremssæt. Også her er der udelukkende anvendt dele fra de bedste og mest betydende spillere på markedet - eksempelvis Gates, Ina, Litens, GMB, Timken m.fl. - så du er sikret en meget høj og ensartet kvalitet.

En komplet leverance - nu også med vandpumpe

I Triscans tandremssæt finder du også alle nødvendige bolte, o-ringe og andre nødvendige løsdele, som er nødvendige for

at foretage en udskiftning tandremsdrevet. Endvidere har du også mulighed for at vælge mellem et bredt program af

Triscan tandremssæt med vandpumpe, der er rettet mod bilmødelier hvor udskiftningen af vandpumpen med fordel foretages i sammenhæng med udskiftningen af tandremssystemet.

Monteringsvejledninger til de særligt vanskelige motortyper

Til særligt vanskelige motortyper, finder du udførlig og rigt illustreret monteringsvejledning vedlagt i Triscans gule kasser. På den måde sikres en korrekt montering.



“ Så bliver det ikke bedre - OE-dele, detaljerede monteringsvejledninger og markedets nok bredeste dækning af den europæiske vognpark. ”

NY HJEMMESIDE MED NYE MULIGHEDER



I bestræbelsen på, så nemt og enkelt som muligt, at kunne stille relevant information til rådighed lancerer Triscan nu en helt ny hjemmeside, der tilgodeser den mangfoldighed af forbrugsmønstre, som ses blandt Internetbrugere i dag. Og med næsten 3 millioner hits over en 4-årig periode, har den gamle hjemmeside med al tydelighed indikeret, hvor vigtig en informationskanal der er tale om.

PC, tablet eller smartphone?

Det forventes at tablets og smartphones andel af verdens samlede Internettrafik allerede ved udgangen af 2014 har overhalet PC'en. Triscans nye hjemmeside tilgodeser denne udvikling og tilpasser sig automatisk skærmstørrelsen på den enhed, der tilgår hjemmesiden. Så hvad enten du er på kontoret, på værkstedet eller på farten kan du altid finde eller genfinde opdateret on line information.

Hvem er du?

Tidligere har hjemmesiden primært haft til formål at kommunikere med grossister på det frie eftermarked (vores kunder), men i takt med et generelt tiltagende ønske om information blandt forbrugere – såvel værksteder som bilejere – er den nye hjemmeside derfor tilpasset dette behov. På startside har den besøgende herved fået mulighed for at give sig til kende som distributør/grossist, mekaniker, bilejer eller industri. Efter at have givet sig til kende, vil den besøgende udelukkende blive præsenteret for tilpasset relevant information.

Mangfoldig tilgang til nyheder

Forbrugsmønstrene blandt Internetbrugere er som tidligere nævnt mangfoldig, hvilket den nye hjemmeside også tilgodeser i sin nyhedsformidling. På startside for hver enkelt af de fire typer besøgende - distributør/grossist, mekaniker, bilejer eller industri – præsenteres de seneste nyheder, som er relevante for netop denne type besøgende. Går man i stedet på "jagt" under Produkter, vil relevante nyheder, sammen med produktinformation, monteringsvejledninger og datablade under hver enkelt produktgruppe være at finde her.

Ønsker du i stedet at holde dig løbende informeret via vores elektroniske nyhedsbrev TRISCAN NEWS, har du mulighed for at tilmelde dig TRISCAN NEWS under menupunktet Presse. Her kan du endvidere vælge Arkiv for at få adgang til samtlige nyheder i kronologisk rækkefølge opdelt efter år.

Sidst men ikke mindst, har du også muligheden for at følge vores LinkedIn side, hvor aktuelle nyheder løbende vil blive offentliggjort.



TRIXNET siger også farvel

TRIXNET, der har været et lukket forum for Triscan kunder - og som iøvrigt har været en integreret del af Triscans elektroniske katalog og e-handelssystem siden TRIVEB 2.0 blev introduceret, siger også farvel. Behovet for at kunne stille information til rådighed for Triscans kunder via et lukket forum er ikke længere til stede. Relevant information, som tidligere var at finde på TRIXNET, er i stedet gjort tilgængelig på den nye hjemmeside. Hermed får værkstederne også tilgang til nyttig produktinformation, nyheder, monteringsvejledninger og datablade. Fra TRIVEB vil det være muligt direkte at tilgå den del af den nye hjemmeside, som er målrettet distributører og grossister. Dette gøres via fanen TRIXNET som ændrer navn til WWW.

Det er vores håb, at vi med dette nye tiltag har skabt en informationskanal, som tilgodeser behovet for hurtigt og effektivt adgang til relevant information for alle typer besøgende om såvel Triscan, vores koncept og vores produkter.



Triscans nye hjemmeside tilgodeser Internetbrugernes behov for tilpasset, relevant information - hvad enten du besøger siden som distributør/grossist, mekaniker, bilejer eller industri

Udvidelse af A-referencer i selvjusterende koblingskabler (OE-design)

For at imødekomme efterspørgsel fra markedet kan Triscan nu tilbyde 2 typer af selvjusterende koblingskabler på 21 af vores mest populære referencer. Begge typer kabler opnår samme funktion på bilen, men det kan være meget individuelt fra værksted til værksted, hvilken type man foretrækker at montere. Så nu kan vores kunder selv vælge, hvilket kabel de ønsker.

VAG-typen

Denne type koblingskabel har domineret det frie eftermarked og er nærmest blevet synonym for koblingskabler med automatisk justering. Denne teknik findes originalt på VAG men er blevet adapteret til PSA modeller.

PSA-typen

Originale PSA koblingskabler leveres med denne udløsningsteknik - alle A referencer vil være denne type kabel.

Vi har lavet en generel monteringsvejledning til de nye A referencer findes på www.triscan.dk. Der tages forbehold for varierende design på kablerne, men opstramning og montering på gearkassen er samme grundteknik.



Selvjusterende koblingskabler
Triscan ref. 8140 28247 (VAG) og 8140 28247A (PSA)

Triscan har det – håndbremsekabelsæt med specialbeslag til Citroën, Fiat og Peugeot (2005 ->)

Forreste håndbremsekabel i vanlig Triscan kvalitet, hvor alt der er nødvendigt for montering er inkluderet (incl. specialbeslag).

Passer til:

CITROËN JUMPY III, CITROËN DISPATCH, CITROËN C8, PEUGEOT 807, FIAT ULYSSE, FIAT SCUDO 3H NUOVO 2007, LANCIA PHEDRA

Beslaget er vigtigt ved montering, fordi kabel PSA OE ref. 4746.23 er erstattet med PSA OE ref. 4746.52, men kan kun monteres, hvis man også skifter beslaget PSA OE ref. 4754.42. Katalog information for håndbremsekablet kan downloades via Triscans hjemmeside.



Håndbremsekabel 8140 10196 (LHD)
til Citroën, Fiat og Peugeot (RHD, 8140 10105)



PSA OE ref. 4754.42
Fiat OE ref. 1401271780



Elektrisk caliper varenr. 8170343642

Elektriske calipre i OE-kvalitet – nu endnu flere i programmet

Triscan har udvidet programmet inden for EPB (electric parking brake) elektriske calipre til nu at omfatte 22 referencer.

Caliprene indgår i vores ombytningsprogram og skal returneres som komplet enhed (inkl. motor). For returnering af elektriske calipre gælder Triscans almindelige regler for returnering af calipre (depositum 600 kr. pr. caliper).

Oversigt med de nye referencer kan downloades via Triscans hjemmeside.

Triscan introducerer Duraboot drivaksel- og tandstangsmanchetter

Triscan udvider det eksisterende kvalitetsprogram inden for manchetter til nu også at omfatte Duraboot drivaksel- og tandstangsmanchetter. Med de nye typer manchetter fra Duraboot kan vi tilbyde vores kunder et tredje alternativ indenfor manchetter til drivaksler og tandstænger.

En "universal"-drivakselmanchet uden brug for tilskæring

Triscans Duraboot drivakselmanchetter adskiller sig fra traditionelle universalmanchetter ved ikke at skulle tilpasses. Med et udvalg på kun 8 forskellige manchetter er det muligt at opnå en næsten 100% dækning af den europæiske vognpark.

Endvidere er det en tidsbesparende fordel, at det ikke er nødvendigt at afmontere drivaksledet forud for montering af manchetten – påsætning af manchetten sker hurtigt og effektivt ved hjælp af monteringskeglen (ref. 8541 100) eller AIR-TOOL værktøjet (ref. 8541 103).

Information om hvilken af de 8 referencer der passer til en specifik bil kan findes i bemærkningsfeltet i Triweb, Tecdoc og andre kataloger som anvender Triscan data.

En "universal"-tandstangsmanchet til brug uden tilskæring



Tandstangsmanchetten monteres hurtigt og let – uden tilskæring

Triscans Duraboot tandstangsmanchetter er anvendelige til et stort antal af køretøjer, og med kun 9 forskellige manchetter dækkes næsten 100% af den europæiske vognpark.

Manchetten monteres hurtigt og effektivt uden tilskæring ved at anvende den medfølgende monteringskegle.

Mere enkelt kan det næsten ikke gøres.



Sortiment med 8 stk. manchetter, ref. 8540 08105

Vi udvider vores manchetprogram...



Montering sker hurtigt og uproblematisk ved hjælp af monteringskegle (Triscan ref. 8541 100) eller AIR-TOOL (Triscan ref. 8541 103).

AIR-TOOL værktøj ref. 8541 103



Monteringskegle ref. 8541 100



Manchetterne leveres med alle nødvendige enkeltdele



Praktisk alternativ til den traditionelle universal-drivakselmanchet

Ved anvendelse af Quick-fit manchetten – som er en opskåret/delt, manchet til limning – er det ikke nødvendigt at afmontere drivaksledet forud for montering af manchetten.

Quick-fit manchetsættet indeholder – foruden manchet – også spændebånd, skalpel, lim, handske samt udførlig monteringsvejledning.

Yderligere information om Triscans program af manchetter og tilbehør findes i vores nye manchet-brochure, som du kan finde på www.triscan.dk.



Quick-fit manchetsæt (Triscan ref. 854022) indeholder manchet, spændebånd, skalpel, lim, handsker samt monteringsvejledning.

Udvidelse af referencer i elektriske servopumper og tandstangssæt i Triscans styretøjsprogram

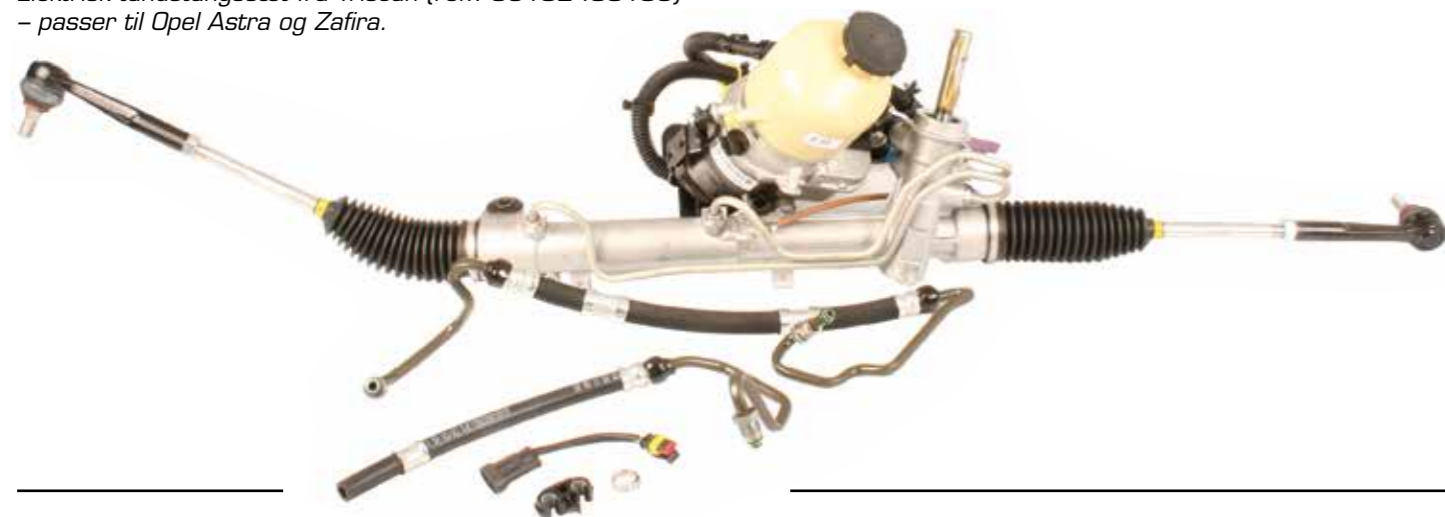
Triscans styretøjsprogram er blevet udvidet og indeholder nu 30 referencer inden for elektriske servopumper og tandstangssæt. Herved dækker Triscans program i de elektriske styretøjsdele en stor del af den danske vognpark, herunder blandt andet Ford, Opel, Skoda Seat og VW. Programmet opdateres løbende.

Alle elektriske tandstænger og pumper er af meget høj kvalitet og udelukkende produceret af førende OE leverandører og kan bestilles via Triscans Triweb.

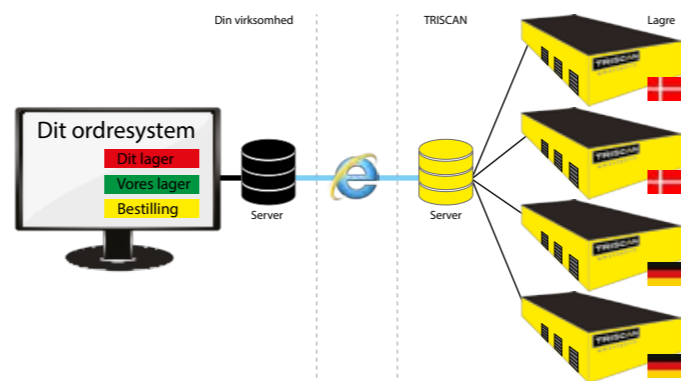


Elektrisk servopumpe fra Triscan (ref.: 851524625) – passer til Opel Astra og Zafira.

Elektrisk tandstangssæt fra Triscan (ref.: 85102400105) – passer til Opel Astra og Zafira.



Forøg dit salg og din leveringsgrad med Triscan webservice



Og hvad er så TRISCAN webservice vil mange sikkert spørge? TRISCAN webservice er din mulighed for at integrere beholdningstjek samt bestilling af Triscan vare direkte i dit eget webkatalog/økonomi system og herved give de indkøbsansvarlige i din organisation mulighed for i jeres eget system at kunne:

1. Få oplysninger om lagerstatus fra det eller de af vore 4 lagre I ønsker
2. Direkte at afgive bestillinger på TRISCAN varer

I en travl hverdag er det ikke svært at få øje på fordelene ved anvendelsen af denne service – som f.eks. den store tidsbesparelse man opnår i nødkøbs- eller skaffeavaresituationer.

Foruden effektiviseringsgevinsten i din virksomhed vil der over listen af fordele også kunne tilføjes øget salg og forbedret leveringsgrad som en direkte konsekvens af færre restordre-situationer.

Og det ved vi alle, hvad betyder. Glade og tilfredse kunder!

Kontakt os for yderligere information om hvorledes du kommer i gang med TRISCAN webservice.

Triscan bundpropper – en ”smart part”

Triscan er lagerførende af 2 sortimenter med bundpropper. Hvert sortiment indeholder 13 forskellige bundpropper med dertil hørende pakninger.



Bundproppesortiment 1 (varenr. 95-0501) og bundproppesortiment 2 (varenr. 95-0502)

Med disse sortimenter er du godt dækket ind, da de dækker de fleste køretøjer. Programmet udvikles løbende – og det nyeste er altid at finde i Triweb. Her kan du også finde løse pakninger og bundpropper til genopfyldning af sortimentskassen.

Oversigt over sortimenter samt løse dele kan downloades på Triscans hjemmeside - www.triscan.dk.

Super smart alternativ til udskiftning af komplet krængningsstabilisator

En defekt bøsning på krængningsstabilisatoren på Citroën Jumpy/Jumper, Fiat Scudo/Ducato og Peugeot Expert/Boxer kræver, at man skifter hele krængningsstabilisatoren.

Triscan har nu udviklet reparationssæt til disse modeller, som gør denne udskiftning mere tidsbesparende og billigere, idet disse sæt gør det muligt at udskifte bøsningerne uden afmontering af krængningsstabilisatoren.

Triscan stabilisator reparationssæt indeholder alle nødvendige enkeltdele og programmet omfatter flg. 3 artikelnumre:



8500 10640
til forreste krængningsstabilisator på Citroën Jumpy, Fiat Scudo & Peugeot Expert fra år 2007



8500 10653
til forreste krængningsstabilisator på Citroën Jumper, Fiat Ducato & Peugeot Boxer fra år 2006

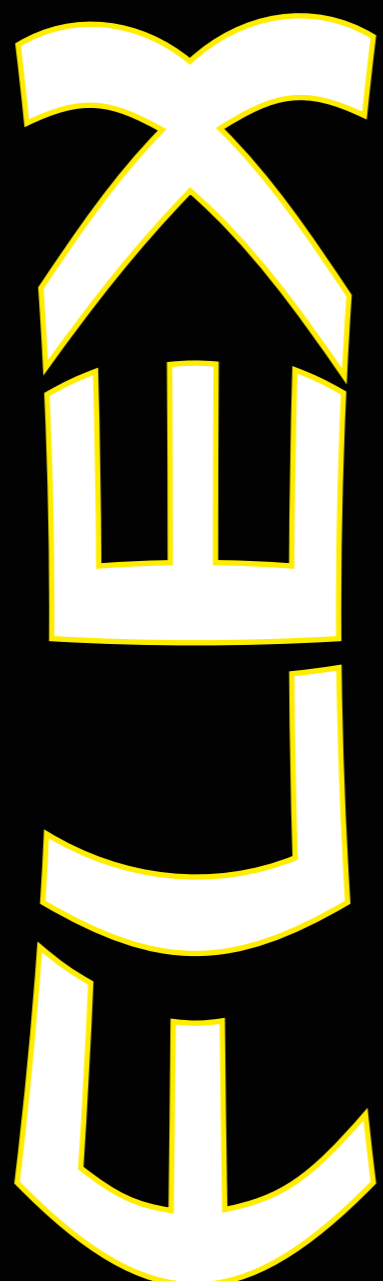


8500 10654
til bageste krængningsstabilisator på Citroën Jumper, Fiat Ducato & Peugeot Boxer fra år 2006

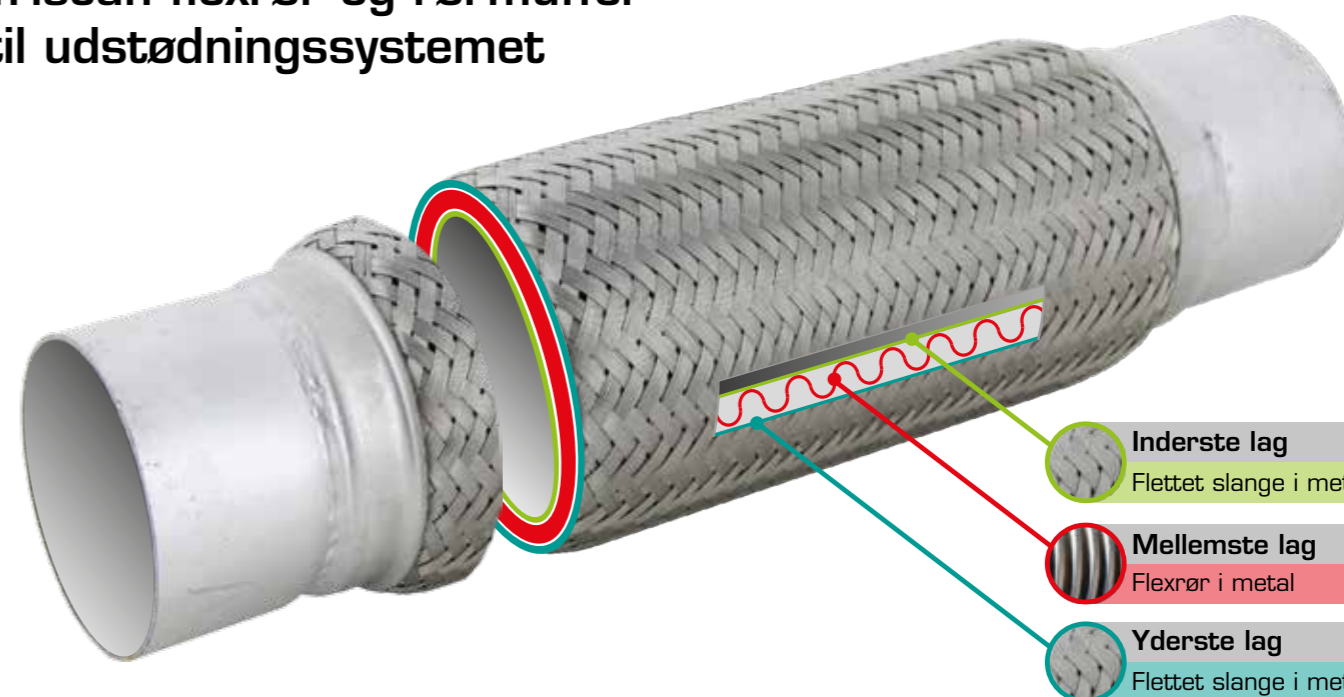


Stabilisator reparationssættet indgår i Triscans omfattende styretøjsprogram i OE kvalitet og indeholder mere end 6000 referencer.

Alle ovennævnte referencer kan bestilles via Triweb.



Triscan flexrør og rør muffe til udstødningssystemet



Triscan flexrør, flexrør med muffe samt rørmuffe - alle i ekstra god kvalitet SS 304.

Alle Triscans flexrør og rørmuffer er fremstillet i rustfrit stål. Flexrør er opbygget i en kraftig 3-lags konstruktion, der sikrer en lang holdbarhed. De mange udførelser gør det muligt at anvende både rør og muffe i mange sammenhænge.



Triscan flexrør

Triscan flexrør til svejsning anvendes i forbindelse med katalysatorer og manifold ved diesel og benzin



Triscan flexrør m. muffe

Triscan flexrør til svejsning anvendes i forbindelse med katalysatorer og manifold ved diesel og benzin



Triscan rørmuffer

Triscan rørmuffer anvendes i forbindelse med montage samt reparation af udstødningssystemet.

I Triscans omfattende program af flexrør og rørmuffer findes i alt 62 referencer. Se det komplette program på www.triscan.dk.

“Kompromisløs kvalitet til konkurrencedygtige priser sikrer dig tilfredse kunder”



Vacuumstyret vandpumpe til det frie eftermarked klar fra TRISCAN

I den nye ON/OFF vandpumpe afbrydes strømmen af kølevæske i koldstartssituationer, således at motoren hurtigere opnår sin driftstemperatur.

Baggrund

EURO-6 normen for personbiler trådte i kraft i 2015, og skærper yderligere kravene til, hvor meget nye biler må forurene. Som direkte konsekvens heraf stilles der store krav til opfindsomheden hos udviklere af nye bilmotorer. Alle komponenter og systemer i og omkring motoren er således genstand for nye innovative tiltag - herunder også vandpumpen.

Teknologi

I den nye ON/OFF vandpumpe kan strømmen af kølemidlet i kølesystemet afbrydes af en pneumatisk aktiveret kappe, der indkapsler vandpumpens skovlhjul. Kølevæksen og den pneumatisk mekanisme, som styrer kappen, holdes i modsætning til den traditionelle vandpumpes pakring, adskilt med tre membraner. Membrankonstruktionen er selv under vanskelige driftsbetingelser yderst velfungerende. Mekanismen til styringen af kappen er designet som en såkaldt failsafe/fejlsikker funktion - dvs. at vandpumpen ved manglende vakuum arbejder på vanlig vis.

Fordele

Sammenlignet med pakringe er der ingen friktion i membransystemet og dermed mindre risiko for slid. En anden fordel er formindsket risiko for skader forårsaget af smuds i kølesystemet. ON/OFF vandpumpen er med andre ord en mere pålidelig og holdbar konstruktion sammenlignet med en traditionel vandpumpe.



Vacuumstyret pumpe i on-position



Vacuumstyret pumpe i off-position

Passer på

Vakuumpumpen (Triscan varenr. 8600 29056) til VAG gruppens 1.2 TSi, TFSi (CBZA og CBZB) motorer, som er monteret i AUDI (A1, Sportback / A3 II, Sportback), SEAT (Altea / Altea XL / Ibiza V / Leon II), SKODA (Fabia II, SW / Octavia III / Roomster / Yeti) og VW (Golf VI, Variant / Golf VI Plus / Jetta IV / Polo VI / Touran / Caddy III).



Produktkoordinator Søren Nielsen med en vacuumstyret vandpumpe

En anden mulighed

Eksempelvis BMW, men også VAG og Ford, har gennem det seneste årti og i stigende omfang anvendt elektriske vandpumper på mange af deres modeller. Den elektriske vandpumpe er også én af nyskabelserne inden for vandpumper, der har set dagens lys som følge af indførelsen af EURO-normerne.

OE-kvalitet til hele vognparken

Som grossist og værksted går du meget sjældent forgæves med en forespørgsel til Triscans program af vandpumper i OE-kvalitet. Programmet indeholder hele 660 lagerførte referencer - heriblandt både vakuum og elektriske pumper - og dækker derved mere end 95% af den danske vognpark.

“ Vi hjælper vore kunder med at skabe tilfredse og loyale værkstedskunder, så de klarer sig godt i konkurrencen mod OES ”


 NYHED


Triscan tager første skridt i introduktionen af markedets mest omfattende sensorprogram

I et nyt tiltag fra Triscan, vil den danske virksomhed med distribution i det meste af Europa, endnu engang gøre sourcing af et kompliceret produktområde nemt for grossist-/ distributørledet og herigennem værkstederne på det europæiske frie eftermarked.

Det nye program omfatter sensorer til motor- og bremsestyring til hele den europæiske vognpark, herunder alle asiatiske bilmærker, og påtænkes introduceret i 3 trin. Det frie eftermarked for sensorer er i dag kendetegnet ved et stort antal udbydere med snævre produktprogrammer, der enten tager udgangspunkt i få udvalgte bilmærker, eller kun få af de sensorer, der indgår i bilens motor- og bremsestyringssystem. Det vil Triscan lave om på! Erfaringen viser, at man ved at tilbyde et fuldt dækkende program og lagerhold øger både salg og indtjening for alle aktører i det frie eftermarked.

I første trin introduceres ABS-sensorer, slidindikatorer til bremsekloster og lambdasonder. "Vi har udvidet vores centrallager i Aarhus med mere end 5.500 lokationer, og samtidigt har vi også lagt lagre op på vores 4 decentrale lagre i Danmark og Tyskland", fortæller salg- og marketingdirektør Steen Ray Pedersen. I andet og tredje trin introduceres udelukkende sensortyper, som alle er tilknyttet motorstyring.

ABS-sensorer og slidindikatorer slutter ringen

Udvidelsen med ABS-sensorer og slidindikatorer komplementerer og fuldender Triscans bremseprogram, der bl.a. også omfatter ABS-ringe. "Siden introduktionen for lidt over et år siden, har vi oplevet stor efterspørgsel på vores ABS-ringe i hele Europa", udtaler Steen Ray Pedersen og fortsætter: "En del af succesen kan tilskrives, at Triscan for det første har ramt en niche i markedet, hvor der har været et reelt udækket behov. For det andet at vi har lanceret det bredest dækkende program med mere end 150 forskellige ABS-ringe, som alle er fremstillet i ekstra brud- og slidstærkt specialstål". Slidindikatorerne, som Triscan nu lancerer, er alle af clip-on typen og bør udskiftes hver gang bremseklosterne udskiftes.

Plug and play

Blandt markedets udbydere af lambdasonder er det ikke ualmindeligt at støde på de såkaldte universal lambdasonder. Ved denne type lambdasonde skal den oprindelige stikforbindelse genbruges. Dvs. at lambda-sondens 4 til 5 ledere skal loddes, isoleres og sidst men ikke mindst indkapsles, så hele sammenføijningen kan modstå varme, kulde, fugt, salt og skidt. "Denne metode er langsommelig, forbundet med stor risiko for at forbinde lambdasonden forkert og meget sårbar omkring sammenføijningen", udtaler produktkoordinator Peter Voldsgaard fra Triscan og fortsætter, "Selvom det kræver et langt højere antal referencer i produktprogrammet, mener vi at plug and play lambdasonder er den bedste løsning. Herved sikres grossisten, værkstedet og ikke mindst bilejerne en problemfri reparation med lang levetid".

Premium kvalitet er et must

Det sker desværre med jævne mellemrum, at sensorer af meget svingende kvalitet finder vej til det frie eftermarked. Især inden for sensorer til motorstyring er følgevirkningerne af dårlig kvalitet desværre ret bekostelige, tidskrævende og dårlig for relationen mellem bilejer, værksted og grossist. "Vi har som altid været meget opmærksomme på kvaliteten og sikret os, at den lever op til vores i forvejen meget høje standard", siger produktdirektør Jørgen Grand fra Triscan og fortsætter, "Vores produktion foregår naturligvis efter OE-specifikationer og i henhold til automobilindustriens standarder. Eksempelvis udføres 100% funktionskontrol af hver eneste lambdasonde og ABS-sensor som indgår i vores program".

I forbindelse med det nye tiltag er to varegrupper, som er nært knyttet til sensorprogrammet, blevet opdateret – henholdsvis termokontakter og tændspoler. I programmet af termokontakter findes nu i alt mere end 150 referencer. Inden for tændspoler findes nu i alt mere end 340 referencer, og programmet er specielt udvidet med pencil/top plug coils, rail coils (tændingsbroer) og block ignition coils til den nyere del af vognparken.



“ Tag med Triscan på vejen mod vækst. ”



Stor interesse for Triscan bremseslanger

Vi oplever lige nu en stor og stigende interesse for Triscan bremseslanger, hvilket ikke er så sært. Med mere end 2.800 referencer har Triscans bremseslangeprogram den bedste dækning i Europa herunder Chevrolet, Hyundai, Kia, Mazda, Suzuki og Toyota. Ved at tilføje Triscan bremseslanger til dit produktprogram kan du tilbyde dine kunder 97% dækning af den europæiske bilpark.

OEM specifikationer

Alle slanger er fremstillet i henhold til OEM specifikationer. Det betyder, at fittings, beslag, beskyttelse etc. er svarende til den originale bremseslange, hvilket giver den bedste mulige løsning med hensyn til sikkerhed og installation.

Et komplet produkt

Sammen med bremseslangen leverer Triscan også banjo bolte og skiver, i de tilfælde hvor det er en del af OES. Både med hensyn til sikkerhed og installation er dette naturligvis en anden fordel du får med Triscan bremseslanger.

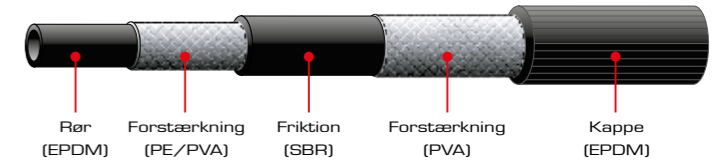
Certifikater og standarder

Triscans bremseslanger er underlagt bilindustriens krav:

- TS 16949
- ISO 14001
- DOT

Produktion og 100% kontrol

Fremstillingsprocessen, herunder fremstilling af slangen, fittings, beslag og overfladebehandling kontrolleres løbende. På denne måde sikres fuld kontrol af hvert enkelt trin i fremstillingsprocessen, der afsluttes med en tryktest af hver eneste bremseslange.



EPDM	Ethylene Propylene Diene Monomer (gummi)
PE	Polyethylene
PVA	Polyvinyl Alcohol
SBR	Styrene Butadiene Rubber (gummi)

Slangen

Opfylder og overstiger SAE J1401, DOT, FMVSS 106 samt OEM specifikationer. Ved at gøre således er alle krav med hensyn til ydeevne, mærkning og samling opfyldt. Dette inkluderer en tryktest hvor slangen skal kunne modstå et tryk på mere end 80 bar/1160 PSI.

Uvildig og sammenlignende tests

Udover den løbende kvalitetssikring som udføres under fremstillingen, er Triscan bremseslanger også stikprøvemæssigt underlagt uvildige og sammenlignende tests udført af uafhængige testinstitutter såsom Teknologisk Institut.

Den nye generation

Flere af VAG gruppens nyere bilmodeller er udstyret med bremseslanger designet som en kombination af både slange og rør. Triscans bremseslangeprogram er naturligvis også omfattet af denne nye type bremseslange.

Programmet inden for bremsehydraulik omfatter også:

- Calipre
- Hjulcylindre
- Hovedcylindre
- Bremseregulatorer



“ 97% dækning af den europæiske vognpark, høj leveringsgrad og lynhurtig levering med kun én leverandør...den direkte vej til forbedret bundlinje og tilfredse kunder. ”





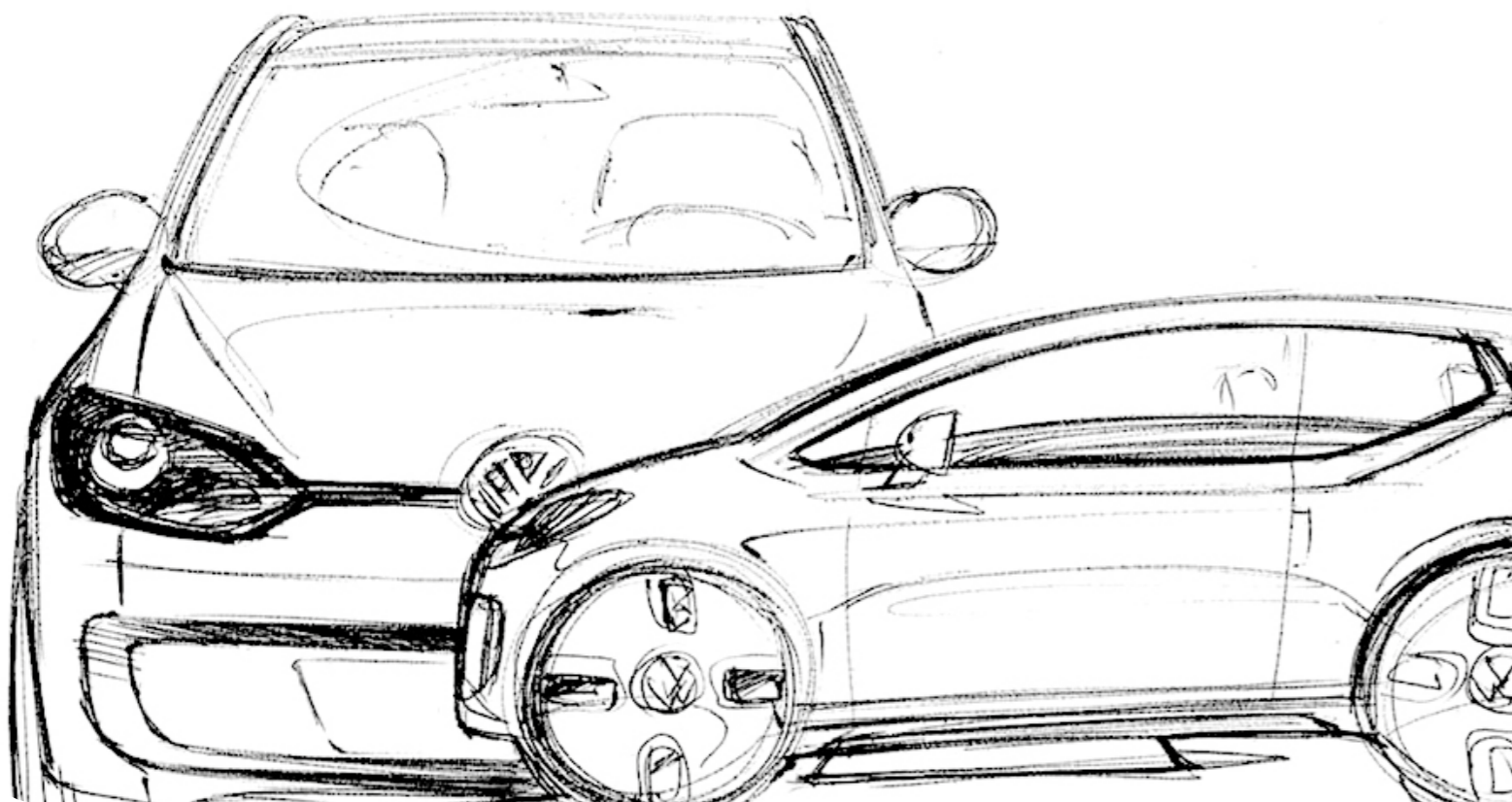
Udvidelse i Triscans program i ABS-ringe

Triscan har udvidet antallet af referencer i ABS-ringe programmet, således at dette nu omfatter 150 referencer, bl.a. til Toyota, Mercedes, Peugeot, Hyundai, Honda, Volvo med flere. Alle ABS-ringe er klar til øjeblikkelig levering.

Udover de almindelige ABS-ringe, omfatter programmet magnetiske ABS-ringe.

Reservedele til VW Up, Seat Mii og Skoda Citigo

Triscan er nu lagerførende af skiver, tromler, hjullejer, gasfjedre og bærearmer til mikrotrillingerne VW Up, Seat Mii og Skoda Citigo.



Bremseskiver og -tromler med integrerede hjullejer

Triscan er leveringsdygtige i et komplet program af bremseskiver med integrerede lejer til Renault og Citroën.

Alle bremseskiver med lejer er i sædvanlig OE kvalitet.



Bremsetromle med integreret hjulleje



Bremseskive med integreret hjulleje



Forreste hjulleje (varenr. 8530 29132/OE-nr. 1S0 498 625)



Bageste hjulleje (varenr. 8530 29235/OE-nr. 1S0 598 611)



Bremseskive (varenr. 8120 291060/OE-nr. 1S0 615 301)



Bremsetromle (varenr. 8120 29228/OE-nr. 1S0 609 617)



Bærearmer højre (varenr. 8500 295064)
og bærearmer venstre (varenr. 8500 295063)



Gasfjeder (bag) til Up
(varenr. 8710 292107/OE-nr. 1S6 827 550 D)
Gasfjeder (bag) til Mii og Citigo
(varenr. 8710 292108/OE-nr. 1ST 827 550 B)

TRISCAN
s m a r t p a r t s

Triscan a/s

Engmarken 11, DK-8220 Brabrand

Tlf.: +45 86 22 58 11 Fax: +45 86 22 58 77

E-mail: auto@triscan.dk

www.triscan.com

Naverland 25-27, DK-2600 Glostrup

Tlf.: +45 44 91 77 00 Fax: +45 44 91 44 77

E-mail: auto@triscan.dk

www.triscan.com