

triscan·news

TRISCAN NEWS VOLUME 10 . 2019

NYT: LUFTBÆLGE OG KOMPRESSORER

til biler med luftaffjedring

EL-, HYBRID- OG BRINTBILER

Yderligere 84 dele inden for
undervogn og motorstyring

NYHED: EGR-KØLERE

Mere end 60 referencer
i programmet



NYHED: MAP-SENSORER

Mere end 200 lagerførte referencer

Meget mere end en reservedel



OE kvalitet

Bredt dækkende programmer



Hvem er vi - og hvad kan vi?

Triscan a/s er en 100% dansk virksomhed, som gennem konceptskabelse, markedsføring og distribution af autoreservedele til det professionelle frie eftermarked har skabt sig en væsentlig position på det skandinaviske marked og en stærkt stigende afsætning i resten af Europa.

- Hurtig levering af de rigtige dele
- Online bestilling via TriWeb/TecCom
- Høj leveringsevne
- Mere end 55.000 lagerførte varer
- 52 produktgrupper
- Effektiv kvalitetssikring

Hver dag udgår der varer fra Triscans 3 distributionscentre i Brabrand, Glostrup samt i Iserlohn i Tyskland - til 39 markeder i Europa.



Brabrand, DK



Glostrup, DK



Iserlohn, D

indhold

MARKEDSUDVIKLING: STATUS VED CEO MICHAEL JUUL HANSEN • 6

Vi er næsten igennem 2019 og branchebladene nærmest flyder over med nyheder om ændrede markedsvilkår og ny teknologi, der allerede nu, men især på sigt, varsler store ændringer for branchens aktører. Men denne udvikling åbner også op for nye muligheder for Triscan.



8 • NYHED: SENSORPROGRAMMET UDVIDET MED MAP-SENSORER

Triscans program af sensorer har fået endnu et nyt medlem. Mere end 200 referencer er lagerført og klar til levering. Som altid er der tale om sensorer i OE-kvalitet, som er 100% funktionstestet - og programmet er bredt dækkende i forhold til den europæiske vognpark.

NYHED: LUFTBÆLGE OG KOMPRESSORER TIL BILER MED LUFTAFFJEDRING • 25

18 referencer i luftbælge og kompressorer i OE-kvalitet er klar til levering. Programmet er sammensat af varenumre med høj efterspørgsel til AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES BENZ, PORSCHE, TESLA OG VW.



TRISCAN NEWS

VOLUME 10/2019

4 FREMTIDSSCENARIET

Fremtidsscenariet for bilproducenter og bilforhandlere

6 MARKEDSUDVIKLING

Status ved Triscan CEO Michael Juul Hansen

8 NYHED: MAP-SENSORER

Sensorprogrammet er blevet udvidet med MAP-sensorer. Mere end 200 referencer er lagerført

10 NYHED: EGR-KØLERE

Mere end 60 referencer i EGR-kølere

12 LØSE ELMOTORER TIL BREMSECALIPRE

Nyt produktprogram af løse elmotorer fra Budweg

14 PARKERINGSSENSORTESTER

Sådan fungerer vores parkeringssensortester

16 KAN DIN INDTJENING FORBEDRES?

Og med hvor meget?

18 NYHED: BALL SPLINE DRIVAKSLER

Til Volvo XC- og Cross Country modeller

20 FØRST MED TESLA-DELE

Drivakselled og manchetsæt - men også andre nye dele har fundet vej til programmet

22 DELE TIL EL-, HYBRID- OG BRINTBILER

Yderligere 84 dele til el-, hybrid- og brintbiler

24 SPECIELLE GASFJEDRE TIL BMW

Coil-over og trækfjedre til BMW bagagerumsklap

25 NYHED: LUFTAFFJEDRING

18 referencer i luftbælge og kompressorer

26 BUDWEG BREMSECALIPRE

5 års garanti på alle Budweg bremsecalipre købt hos Triscan

27 EKSTRA VANDPUMPER

8 nye referencer i programmet af ekstra vandpumper

28 AKTIVERING AF LEDIGE

Ny inspiration til arbejdet med aktivering af ledige



AUTOBRANCHEN UNDER FORANDRING: FREMTIDSSCENARIET FOR BILPRODUCENTER OG BILFORHANDLERE

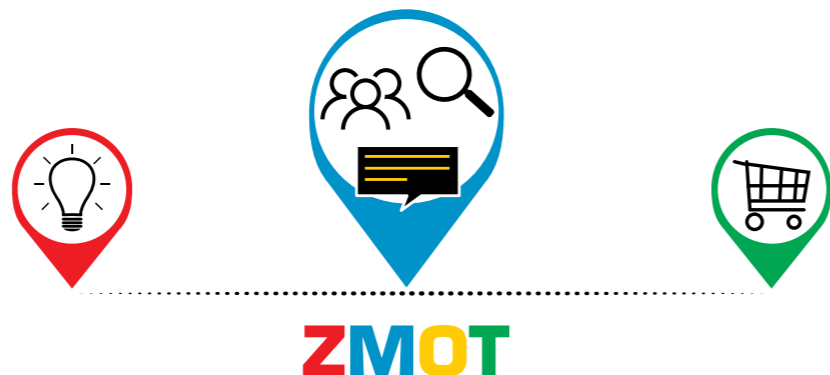
Under overskriften "Autobranchen er under hastig forandring – følger du med?" bragte vi i sidste udgave af vores nyhedsbrev den første artikel i en serie, hvor vi giver vores bud på hvilke forandringer branchen står over for. I denne artikel ser vi nærmere på, hvilke mulige scenarier der kommer til at udspille sig for bilproducenterne og bilforhandlere.

De tre vigtigste drivere, i de forandringer som vi kommer til at se, er som nævnt i forrige artikel – miljø, teknologi og forbrugeradfærd. På miljøside har fremtidig ressourceknaphed på fossile brændstoffer og ønsket om fra politisk side at nedbringe CO₂-udledningen yderligere betydet, at benzin og diesel ikke længere spås nogen fremtid som drivmiddel i biler.

Ikke alle bilproducenter er dog enige med politikerne i denne sag. Mens Volvo har meddelt at de ikke længere udvikler nye forbrændingsmotorer, slår Daimler på tromme for at dieselt teknologi bestemt har en fremtid. Daimlers tro på dieselt teknologien skal ses i lyset af de seneste teknologiske landvindinger som bl.a. Daimler selv, men også

Bosch har gjort inden for området. Et andet interessant tiltag er udviklingen af 5-takts-benzinmotorer – bl.a. Ilmor – som også sætter helt nye standarder.

Ikke desto mindre har ovenstående udvikling presset bilindustrien ud i et teknologisk væddeløb, som bliver ekstremt udfordrende af flere årsager.



Zero Moment of Truth (ZMOT) er det nye, ekstra "trin" i kundernes købsbeslutningsproces. ZMOT handler om, at kunderne søger informationer og vurderinger samt har dialog på nettet som en del af deres købsbeslutning

For det første er der for bilproducenterne tale om relativ ny og uafprøvet teknologi. For det andet har flere helt nye spillere meldt sig ind i kampen – bedst kendt er nok Tesla – og mange flere er på vej. Og for det tredje er det ikke kun ny teknologi til fremdrift, men samtidig meget kompleks og kompetencekrævende IT-viden, som er en nødvendighed i forbindelse med elektriske biler, selvkørende teknologi, delebils løsninger og connectivity. Ifølge Thomas Furcher og Philipp Lühr fra konsulenthuset McKinsey, der efter en grundig analyse af bilmarkedet i Europa, har udarbejdet rapporten "A long term vision for the European Automotive Industry" tidligere i år, vil bilproducenterne introducere omtrent 340 nye elbiler over de næste tre år. Mange ser muligheder og potentiale for at få en bid af kagen, hvilket følgende tal fra McKinseys konsulenter underbygger. Antallet af nystartede teknologi-virksomheder inden for området er syvdoblet. 93% af de midler som investeres, kommer fra virksomheder uden for branchen – f.eks. Google og Intel. Antallet af patentansøgninger inden for området er steget med 50%.

Ifølge McKinseys analyser er det ikke kun på det teknologiske område, at bilproducenterne bliver udfordret – det gør de også på forbrugeradfærd – der er i gang med at ændre sig radikalt.

- Over 80% af forbrugerne orienterer sig online før et køb
- 47% har ud fra deres online research allerede valgt bilmærke og model inden de besøger en forhandler
- I Kina og Amerika tilskrives connectivity – altså de online services som stilles til rådighed i bilen – i dag næsten lige så stor eller større værdi end bilmærket – både i luksus- og standardklassen

Vi har allerede set, hvorledes de fleste bilproducenter gennem de seneste år har reduceret forhandlernettet og fokuseret på etablering af få store flagskibs butikker. Bilproducenterne vil forsøge at tilpasse sig de nye forbrugeradfærdsmæssige trends, hvilket på sigt betyder, at forbrugerne i større grad kommer til at kunne handle direkte med bilproducenten. Bilkøb kommer i stigende grad til at foregå digitalt – sådan som det også er muligt med Tesla's forretningsmodel.

Med ovenstående in mente er det nærliggende at stille spørgsmålet: Er der overhovedet brug for bilforhandlere i fremtiden? Ifølge McKinseys rapport er



Tesla flagship store

svaret ja, men bilforhandlere kommer til at skulle tilpasse deres forretningsmodel til de nye markedsforhold og gøre forretningen langt mere digital. Bilforhandlernes rolle kommer til at ændre sig fra at være en kilde til biler til at blive en rådgiver for kunden. Forbrugerne prioriterer ifølge McKinsey således:



- 41,10% Produkt ekspertise
- 28,90% Udbud og tilgængelighed af biler
- 12,60% Ekspertise inden for tillægsydelser og services
- 11,70% Imødekomment og venlighed af personale
- 5,70% Nærhed og indretning af forhandleren

Bilforhandlerne kommer altså ikke bare til at sælge biler – de kommer til at sælge løsninger til dækning af transportbehov. Samtidig er det vigtigt at forstå, at forbrugerne har meget forskellige behov mht. selve købsoplevelsen. Ønsker man at kunne betjene alle kundetyper, bør man

kunne tilbyde en købsoplevelse der retter sig mod følgende fem hovedkategorier:



- 34% Afslappet, intuitiv og sjov
- 24% Enkelhed og tilgængelighed
- 22% Ingen overflødighed, hurtig, effektiv og forudsigelig
- 12% Personlig og skræddersyet med højt serviceniveau
- 8% Finurlig, nyskabende og innovativ

Kampen om at "eje kunden" er i fuld gang, og hvis man som bilproducent eller bilforhandler skal have en fremtid, skal der tænkes nyt og innovativt. Kun de fremsynede og omstillingsparate har en chance - og markedet for salg af biler, som vi kender det i dag, kommer på mange måder til at ændre sig markant. Følg med i artikelrækken når vi næste gang giver vores bud på, hvad der kommer til at ske i grossist- og værkstedsløbet. ■



MARKEDSUDVIKLING: STATUS VED TRISCAN CEO MICHAEL JUUL HANSEN

Vi er næsten igennem 2019 og branchebladene nærmest flyder over med nyheder om ændrede markedsvilkår og ny teknologi, der allerede nu, men især på sigt, varsler store ændringer for branchens aktører. Men denne udvikling åbner også op for nye muligheder for Triscan. Vi oplever f.eks. stigende interesse for vores stærke kompetencer i de komplekse-/ nicheorienterede varegrupper, hvor alle grossister store som små, kan opnå store fordele i et konceptsam arbejde med os.

Triscans internationale aktiviteter udgør i dag godt 70% af vores omsætning og vi er derfor meget optaget af udviklingen i hele Europa. Generelt oplever vi et europæisk marked i opbrud, som fortsat er præget af konsolideringer. Vores udvikling i 2019 er forløbet acceptabelt set i lyset af dette. Trods opbrudet oplever vi alligevel en vækst på rigtig mange markeder – specielt i Østeuropa kan vi se en helt klar fremgang. Netop her har vi bl.a. styrket vores indsats gennem ansættelse af yderligere en sælger – så de østeuropæiske markeder i dag bearbejdes af i alt fem dedikerede kolleger”, fortæller Triscans CEO Michael Juul Hansen og fortsætter: ”På vores største marked - Tyskland - har vi styrket vores indsats og set-up i vores datterselskab Triscan

GmbH i Iserlohn. Det er bl.a. sket gennem ansættelse af yderligere en erfaren sælger og en betydelig udbygning af varelageret. Vi står således endnu stærkere i kampen om at vinde nye kunder og kan bearbejde markedet endnu mere intensivt”. I Danmark betegnes markedssituationen som ”blød”, men man fornemmer, at den

er blevet mere ”fast” i andet halvår. På det svenske marked har Triscan for tiende år i træk fortsat pæn fremgang. Markedet bearbejdes af to svenske kolleger og størstedelen af vareleverancerne sker ud fra lageret i Glostrup.

“ Vi ser fortsatte investeringer i IT og digitalisering som vigtige for at understøtte Triscan’s fortsatte vækst ”
- CEO Michael Juul Hansen

Siden lanceringen for snart 4 år siden har vores hurtigst voksende produktfamilie været sensorprogrammet. Vi forsætter derfor også den løbende udvikling af programmet - seneste medlem af familien er MAP-sensorer.

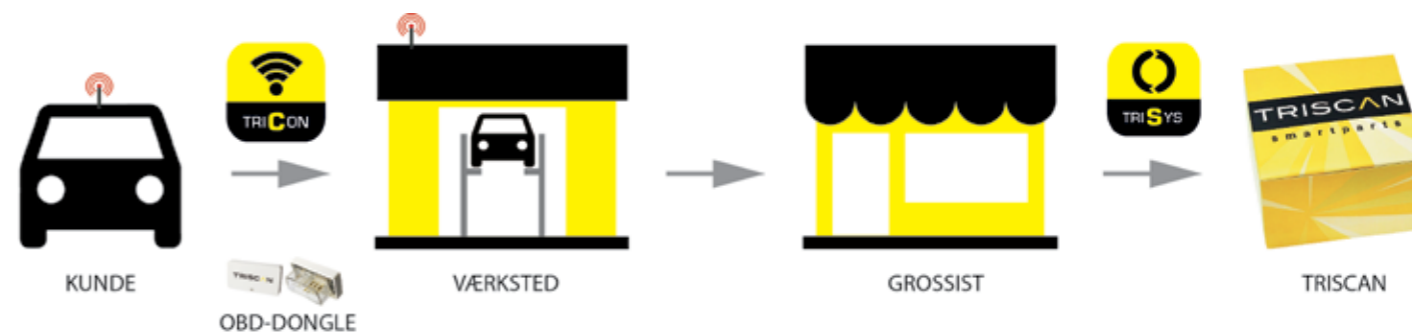
”Vi ser fortsatte investeringer i IT og digitalisering som vigtige for at understøtte Triscan’s fortsatte vækst. I 2019 har vi bl.a. investeret flere millioner i opgradering af vores IT- og serverplatform – så vi har den nyeste og mest moderne teknologi til at understøtte vores interne- og eksterne processer. I 2018 lancerede vi også TriSys

– vores bud på et moderne ”Værksted- og kundestyringsystem” til værkstederne i Europa – som vi i samarbejde med grossister har lanceret i fire lande. Med dette tiltag involverer vi os i hele værdikæden fra producentniveau, grossister gennem værksteder direkte til bilejere. Målet er at skabe forretning for alle parter ved at tilføre værdifulde services, der skaber loyalitet og lønsomhed i hele værdikæden”, siger Michael Juul Hansen.

Vi investerer også fortsat i vores gasfjederproduktion, hvor vi er medejer af en gasfjederfabrik i Letland. Sammen

med de øvrige ejere har vi her styrket produktionsteknologien, men også udviklet nye gasfjedertyper.

Så alt i alt ser vi lyst på fremtiden. Vi er optimistiske på baggrund af vores målrettede investeringer i ny teknologi, udvidelser i vores produktsortiment, så de også omfatter de dele som er at finde i fremtidens biler og TriSys – vores værksteds- og kundestyringskoncept, som er kommet rigtig godt fra start ■



I 2018 lancerede vi TriSys – vores bud på et moderne ”Værksted- og kundestyringsystem” til værkstederne i Europa – som vi i samarbejde med grossister har lanceret i fire lande



Direktør for Triscan GmbH, André Leschinski



På vores største marked - Tyskland - har vi styrket vores indsats og set-up i vores datterselskab Triscan GmbH i Iserlohn. Det er bl.a. sket gennem ansættelse af yderligere en erfaren sælger og en betydelig udbygning af varelageret





NYHED: SENSORPROGRAMMET ER BLEVET UDVIDET MED MAP-SENSORER

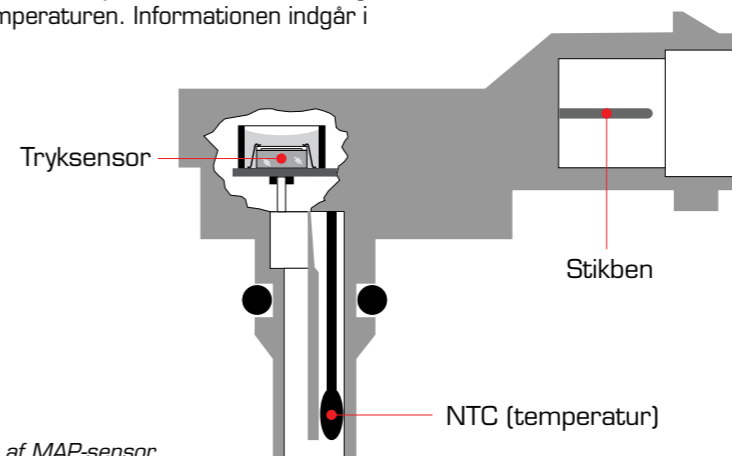
Triscans program af sensorer har fået endnu et nyt medlem. Mere end 200 referencer er lagerført og klar til levering. Som altid er der tale om sensorer i OE-kvalitet, som er 100% funktionstestet - og programmet er bredt dækkende i forhold til den europæiske vognpark.

Bag forkortelsen MAP gemmer sig Manifold Air Pressure, altså manifold lufttryk som måles i indsugningsmanifolden. MAP-sensoren måler trykket i indsugningsmanifolden til brug for køretøjets motorstyring (ECU). I visse tilfælde har MAP-sensoren også indbygget en temperatursensor til måling af lufttemperaturen. Informationen indgår i

beregningen af motorens belastningsgrad, som herefter anvendes til at styre brændstofmængde og -blanding samt tændingstidspunkt.

Inde i MAP-sensoren er der placeret en tryksensor og et elektronisk kredsløb, som

genererer et spændingssignal, der ændrer sig i forhold til trykket. Spændingssignalet ligger typisk mellem 1,0 til 5,0 volt. Udgangsspændingen øges når der registreres et fald i vakuum, hvilket sker når der gives gas. I tomgang, hvor der registreres størst vakuum - ca. 20 kPa, vil spændingen typisk ligge mellem 1,0 til 2,0 volt. Modsat vil den ved fuld gas ligge mellem 4,5 til 5,0 volt - ca. 80 kPa. Den aflæste spænding ændres generelt ca. 1,0 volt for hver gang vakuum ændres med 20 kPa. I udgaver med indbygget temperaturmåler ligger måleområdet almindeligvis fra -40 -120°C - ca. 65 kOhm ved -40°C og 100 Ohm ved 120°C ■



Tværsnit af MAP-sensor

Der findes primært to typer af MAP-sensorer:

- **3-polet**
- uden integreret temperaturmåler
- **4-polet**
- med integreret temperaturmåler

“MAP-sensorer er nyeste produkt i Triscans sensorprogram. Vi tester MAP-sensorer på egen MAP-tester i vores in-house testcenter”



NYHED: MERE END 60 REFERENCER I EGR-KØLERE

Adskillige bilmodeller er udstyret med en EGR-køler til køling af udstødningsgassen, som føres op til EGR-ventilen. Selvom EGR-ventilen og EGR-køleren ofte er sammenbygget til én enhed, kan EGR-køleren ofte udskiftes separat, i de tilfælde hvor den er blevet utæt. Vi lancerer nu et omfattende program af mere end 60 EGR-kølere i OE-kvalitet.

En utæt EGR-køler kan medføre betydelig skade på motoren – herunder på turboladeren – og i visse tilfælde endda medføre brand i indsugningsmanifolden. Det er derfor vigtigt at den straks skiftes, i de tilfælde hvor der er opstået utætheder. Men det kan være svært at afsløre en utæthed i en EGR-køler, fordi utætheden sjældent viser sig ved tydelige eller udvendige tegn.

- Der lugter af brændt plastik
- Motoren har fejltænding under acceleration
- Indsugningsmanifolden smelter flere steder
- Motorstyringen lagrer fejlkode 290A00 - Den målte luftmasse er for høj sammenlignet med den beregnede luftmasse.

BMW tilbyder udskiftning af EGR-køleren, kontrol og rensning af indsugningssystemet, samt softwareopdatering og udskiftning af manifolden hvis denne er brændt. BMW's tilbud gælder alle 4-cyl. motorer produceret 04/201509/2016 og 6-cyl. motorer produceret 07/201206/2015. Men problemer er dog også set på modeller ud over de berørte produktionsdatoer.

Følgende fremgangsmåde kan evt. anvendes:

1. Forsøg – hvis muligt – at kigge ind i udgangen på EGR-køleren med et endoskop. Hvis sodaflejringen virker fugtig, tyder det på en lækage
2. Trykprøv kølesystemet ved både varm og kold motor med 1,5 bar
3. Hvis tryktabet er større end 0,2 bar på 10 minutter, tyder det på en lækage
4. Hvis det kan udelukkes, at lækagen er en udvendig lækage, tyder det på en utæt EGR-køler

Alternativ kontrol – kun ved biler hvor det er muligt at frakoble til- og afgang:

1. Afmonter EGR-køleren uden at afmontere tilslutningerne til kølesystemet
2. Sæt kølesystemet under 1,5 bars tryk
3. Blæs trykluft igennem den ene ende og observer, om der kommer dråber af kølevæske ud i den anden ende

OBS! Ved biler med separat elektrisk vandpumpe til EGR-køleren bør funktionen af vandpumpen altid kontrolleres for fejl efterfølgende.

Pg.a. ovenstående problematik og de ret voldsomme konsekvenser et svigt kan få, har vi valgt ikke at føre den pågældende EGR-køler i vores program. Vi anbefaler at værksteder henviser kunder til BMW ■



EGR-køler (varenr. 881310104) til bl.a. Citroën, Fiat Ford, Peugeot og Volvo

Øverst: Citroën DS5 er en af de mange modeller som vi har EGR-køler til

Vær særligt opmærksom ved dieselmotorer fra BMW

Flere ejere af BMW-modeller med motorkode B47x, N47x og N57x (4- og 6-cylindrede dieselmotorer produceret fra 2012-2017) har oplevet forskellige problemer med at:

Problemet opstår typisk når EGR-køleren bliver utæt og lækker kølevæske ind i indsugningsmanifolden. Den indtrængende kølevæske får sod i manifolden til at opløses. Når den opløste sodmasse bliver varm – f.eks. under motorvejskørsel – kan den antændes og starte en brand i indsugningsmanifolden.



“ Adskillige bilmodeller er udstyret med en EGR-køler til køling af udstødningsgassen. Triscan lancerer nu et omfattende program af mere end 60 EGR-kølere i OE-kvalitet ”



NYT PRODUKTPROGRAM: 7 LØSE ELMOTORER TIL BREMSECALIPRE

Vi kan nu tilbyde løse elmotorer fra Budweg til biler udstyret med elektrisk betjent parkeringsbremse - EPB. Når den elektrisk betjente parkeringsbremse fejler, fejler bremsecaliperen ofte ingenting. I sådanne tilfælde er der mange penge at spare, når det udelukkende er elmotoren som udskiftes.

Vores program i elmotorer omfatter indtil videre følgende 7 numre - passer til i alt 54 calipre.

Du finder alle de nye løse elmotorer på triweb.triscan.dk eller i TecDoc.



8170208006 Bremsecaliper motor til Ford og Volvo



8170208008 Bremsecaliper motor til Audi



8170208010 Bremsecaliper motor til BMW



8170208018 Bremsecaliper motor til Citroën og Peugeot



8170208023 Bremsecaliper motor til Audi

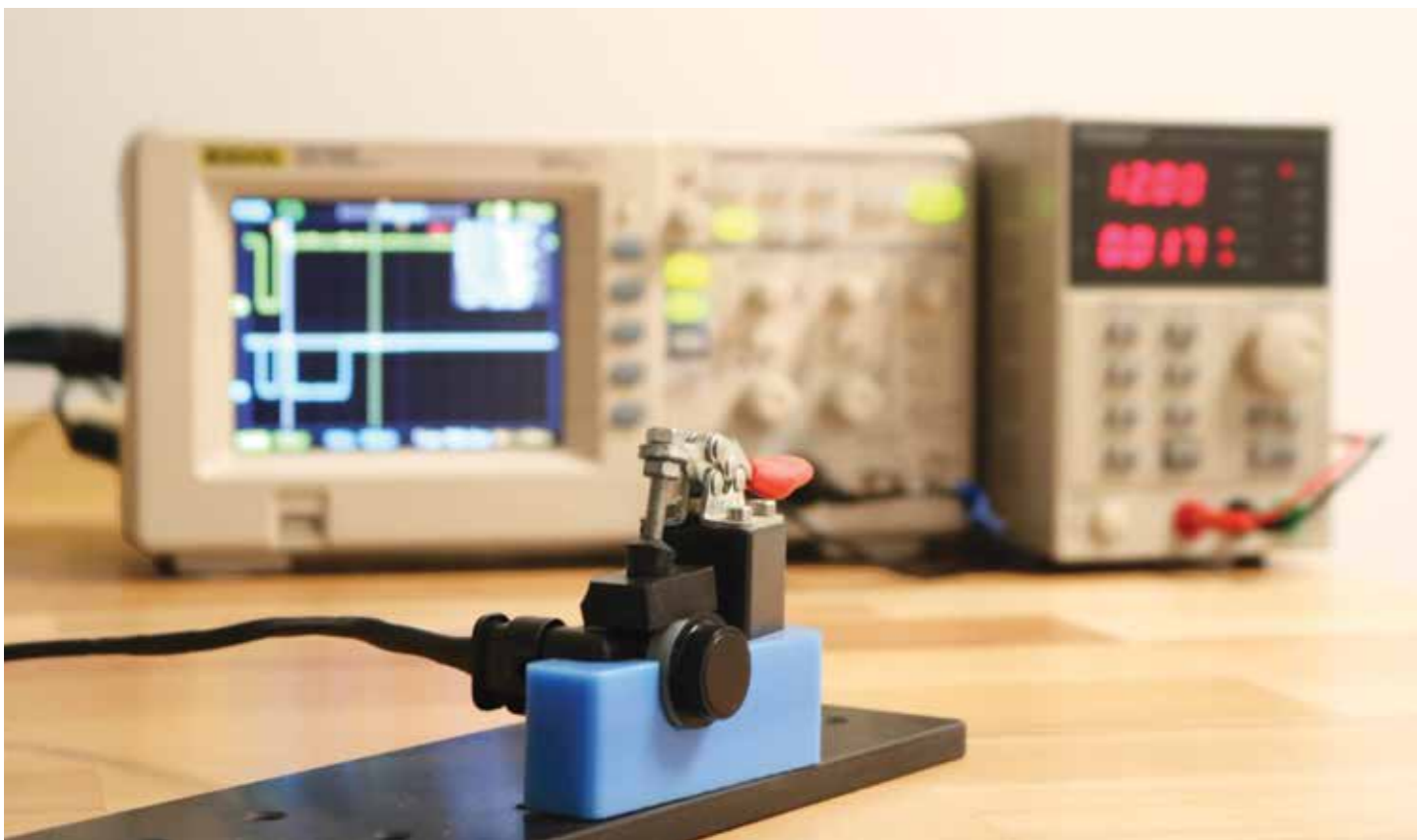


8170208024 Bremsecaliper motor til Audi, Seat og VW



8170208031 Bremsecaliper motor til Audi

“Når den elektrisk betjente parkeringsbremse fejler, fejler bremsecaliperen ofte ingenting”



SÅDAN FUNGERER VORES PARKERINGSSENSORTESTER

Vores program i parkeringssensorer er kommet rigtig godt fra start siden introduktionen for godt et år siden. Dette tilskriver vi bl.a. det faktum, at vores eget in-house testudstyr både har spillet en betydelig rolle i udvælgelsen af vores producenter og efterfølgende i vores reklamationsbehandling.

Parkeringssensorer anvendes i systemer, der under parkering eller manøvrering af et køretøj assisterer føreren ved at identificere og indikere afstanden til eventuelle forhindringer, så påkørsler kan undgås. Systemerne indikerer enten visuelt, ved hjælp af lyd eller en kombination af begge dele, hvor tæt køretøjet er fra en forhindring.

Vores eget in-house testudstyr har spillet en betydelig rolle i udvælgelsen af vores producenter og efterfølgende i vores reklamationsbehandling

3 systemer, der benytter forskellig teknologi

- Ultrasonisk system
- Elektromagnetisk system
- Kamera baseret system

Det mest udbredte system anvender ultrasoniske sensorer og kendes nemt på de synlige sensorer, som er anbragt i køretøjets kofangere. Triscans program

af vognspecifikke sensorer omfatter udelukkende sensorer til ultrasoniske systemer - og vores testudstyr fungerer udelukkende til denne sensortype.

En ultrasonisk sensor er i stand til både at udsende og opfange højfrekvente lydbølger. Med vores testudstyr sammenligner vi bilproducenternes eftermarkedssensorers performance med vores egne inden for følgende områder:

1. Sensorens spredningsvinkel
2. Sensorens responstid
3. Sensorens strømforbrug

Sensorens spredningsvinkel

Spredningsvinklen på de enkelte sensorer er fastlagt således, at hele området foran og bagved bilen er dækket ind og systemet derved er i stand til at detektere forhindringer. Spredningsvinklen på den enkelte sensor kan godt variere, afhængig af hvor den er placeret i bilens kofanger. Det er altså ikke nødvendigvis den

samme type sensor, der anvendes ved de forskellige placeringer. De fleste systemer benytter som minimum fire sensorer og spredningsvinklen er altid parvis ens - dvs. at eksempelvis den yderste højre og venstre eller den inderste højre og venstre sensor er ens.

Sensorens responstid

For at afgøre hvorvidt der befinder sig en forhindring i nærheden af køretøjet,



*Til venstre:
Vores eget in-house testudstyr har spillet en betydelig rolle i udvælgelsen af vores producenter og efterfølgende i vores reklamationsbehandling*

starter sensoren med at udsende lydbølger. I de tilfælde hvor der befinder sig en forhindring inden for det fastlagte sikkerhedsområde, reflekteres nogle af de udsendte lydbølger af forhindringen, hvilket registreres af sensoren. Den tid der går fra at lydbølgerne udsendes til de modtages kaldes responstiden og denne kan omsættes til afstand.

Sensorens strømforbrug

Sidst, men ikke mindst, testes sensorens strømforbrug for at sikre, at sensoren er korrekt dimensioneret til det system den/ de er en del af.

Sådan foregår testen

Sensoren fikses i et referencepunkt, som er fastlagt efter afstands- og vinkelmarkeringerne på gulvet. For at undgå at lydbølgerne reflekteres fejlagtigt, er væggene som støder op til måleområdet beklædt med et specielt absorberende skummateriale. Efter at have tilsluttet den til sensoren hørende kontrolboks, korrekt spænding og oscilloskop testes hvorvidt sensorens spredningsvinkel og responstid opfylder specifikationen ved at placere en forhindring på afstands- og vinkelmarkeringspunkterne og aflæse måleresultatet. Den valgte forhindring er et rør, fordi rørets buede form gør, at det bliver ekstra svært for sensoren at opfange de reflekterede lydbølger.

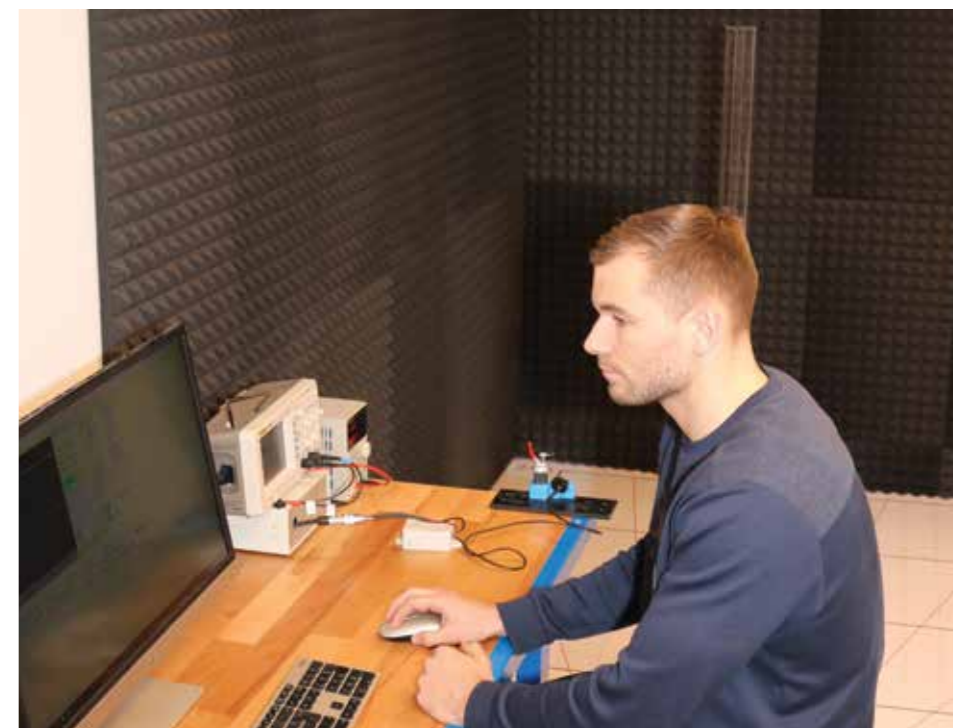
For at undgå at lydbølgerne reflekteres fejlagtigt, er væggene som støder op til måleområdet beklædt med et specielt absorberende skummateriale

Store kvalitetsforskelle

To af de allervigtigste komponenter i en ultrasonisk sensor - og en væsentlig grund til om sensoren fungerer som den skal - er selve sensoren og mikrochippen. Desværre findes der alt for mange producenter, som anvender komponenter af tvivlsom kvalitet - med deraf følgende funktionsfejl. En Triscan parkeringssensor er monteret med komponenter fra førende OEM-leverandører - og hver eneste sensor er testet før den forlader fabrikken ■



Triscans program af vognspecifikke sensorer omfatter udelukkende sensorer til ultrasoniske systemer



For at undgå at lydbølgerne reflekteres fejlagtigt, er væggene som støder op til måleområdet beklædt med et specielt absorberende skummateriale





KAN INDTJENINGEN I DIT FIRMA FORBEDRES - OG MED HVOR MEGET?

En reservedelsgrossists evne til at skabe bundlinje afhænger ikke kun af indkøbspriser, men påvirkes i væsentlig grad af mange andre faktorer - herunder grossistens programmæssige dækning af bilparken, leveringsevne og leveringstid til markedet, lagerværdi, indkøbsfrekvens og sidst men ikke mindst renteniveau.

Triscan har udviklet en beregningsmodel, som med udgangspunkt i en reservedelsgrossist nøgletal viser, hvor der er potentiale for at forbedre indtjeningen. Vi kalder modellen for SOLO (SOrtiments og LeveragesOptimering) - og den har med succes været anvendt og efterfølgende vist sit værd hos en lang række af vores kunder.

Et af de oversete potentialer for forbedring af indtjeningen ligger ofte i den del af varesortimentet, der ikke nyder den samme opmærksomhed - og derfor heller ikke plejes så grundigt - som de store omsætningstunge varegrupper. En konsekvens heraf er, at grossisterne inden for disse varegrupper i sidste ende alligevel har et uforholdsmæssigt højt ressourceforbrug, fordi de i forsøget på at yde kunderne en god service og undgå at måtte sige nej til en ordre strækker sig rigtig langt.

Tiden brugt på at skaffe reservedelen, den ofte alt for høje indkøbspris på en skaffevare og de ekstra høje fragtomkostninger for ekspreslevering, som jo alle er omkostninger, der som regel ikke viderefaktureres til kunden, betyder i sidste ende at grossisten sælger en vare med tab eller meget lav avance.

Et alternativ til at undgå ovenstående er naturligvis at melde hus forbi og sige nej

tak til ordren, hvilket oftest opfattes som dårlig kundeservice.

Et andet alternativ er at gøre noget ved disse varegrupper gennem analyse og lageroptimering for herved at afdække om der ligger et overset potentiale.

Et par eksempler på varegrupper hvor der erfaringsmæssigt ofte ligger et uudnyttet indtjeningsmæssigt potentiale er:



Og det er så her at SOLO-beregningsmodellen kommer ind i billedet. I beregneren angives følgende:

IRR (INTERNAL RATE OF RETURN):

- Dit firmas interne rentesats

DÆKNINGSGRAD:

- Dit firmas dækningsgrad

PROFIT MARGIN CHANGE:

- Angives til "0" hvilket forudsætter uændrede indkøbspriser ved skift af leverandører

Herefter angives data for de varegrupper, som skal indgå i beregningen, for såvel nuværende leverandører og Triscan, hvilket omfatter:

1. Indkøbsvolumen/år
2. Nuværende lagerværdi
3. Indkøbsfrekvens i antal dage
4. Leverandørernes leveringsevne
5. Leverandørernes programmæssige dækning af bilparken (TecDoc)

Baseret på de indtastede tal er SOLO-modellen i stand til at beregne:

- Minimumsbesparselsen på lagerværdien
- Ekstra salgsvance
- Den samlede forbedring i indtjeningen
- Den procentuelle forbedring af indtjeningen

På den måde skabes der et godt grundlag for at vurdere potentialet for, i hvor stort omfang indtjeningen som minimum kan forbedres. De ressourcemæssige besparelser som der opnås rent administrativt, er ikke medregnet, fordi de beror på kundens eget skøn, men oftest udgør de en relativ stor post. Med udgangspunkt i nedbringelse af antallet af leverandører kan der spares meget tid i forbindelse med:

PRODUCT MANAGEMENT OG INDKØB

- Leverandørmøder, -rejser og kontraktforhandlinger
- Product data management
- Returneringer
- Reklamationsbehandling

LOGISTIK

- Varemodtagelse
- Varereturneringer

BOGHOLDERI

- Fakturahåndtering

Vi har gennem tiden set mange eksempler på, at indtjeningspotentialet har vist sig at være langt højere end SOLO-modellens antagelse. Højdespringeren, som skiftede til Triscan, opnåede 48% omsætningsstigning to år i træk og følgende citat taler vist for sig selv: "...Den største præstation i vores virksomhed i forhold til vækst har været med Triscan; vores salg er næsten fordoblet" ■

?

Kunne du være interesseret i at få optimeret dit vareprogram og lager...

Så er du velkommen til at kontakte Steen Ray Pedersen (srp@triscan.dk)





NYHED: BALL SPLINE DRIVAKSLER TIL VOLVO XC- OG CROSS COUNTRY MODELLER

Vi er nu også leveringsdygtige i de helt særlige ball spline drivaksler som anvendes på Volvo's XC- og Cross Country modeller. I alt 20 referencer er lagt på lager og kan bestilles online via TriWeb, TecCom m.v.

Den vertikale hjulvandring på en Volvo XC- eller Cross Country model er i særdeleshed ved terrænkørsel meget længere end for bilmodeller, som udelukkende egner sig til almindelig landevejskørsel. Derfor adskiller drivakslerne sig også fra almindelige drivaksler ved at de er udført med ball spline teknologi på den del af akslen, der vender ind mod gearkassen/differentialet.

Ball spline løsningen gør drivakslen i stand til at variere dens længde og gør den hermed i stand til at klare selv store udsving i den vertikale hjulvandring.

Programmet omfatter følgende referencer. Se venligst triweb.triscan.dk for detaljeret information ■

| S60 Cross Country | V60 Cross Country |
|-------------------|-------------------|
| 8540 27516 | 8540 27516 |
| 8540 27518 | 8540 27518 |
| 8540 27520 | 8540 27520 |
| 8540 27525 | 8540 27525 |
| 8540 27532 | 8540 27532 |

| XC60 | XC70 |
|------------|------------|
| 8540 27519 | 8540 27516 |
| 8540 27521 | 8540 27518 |
| 8540 27522 | 8540 27520 |
| 8540 27523 | 8540 27525 |
| 8540 27528 | 8540 27526 |
| 8540 27529 | 8540 27527 |
| 8540 27533 | 8540 27532 |

| XC90 |
|------------|
| 8540 27515 |
| 8540 27517 |
| 8540 27531 |
| 8540 27534 |
| 8540 27535 |

“De specielle ball spline drivaksler er designet til at kunne klare selv store udsving”

Foto til venstre: Volvo XC60 er en af modellerne som bruger den specielle ball spline drivaksel



NYHED: TRISCAN FØRST PÅ DET FRIE EFTERMARKED MED DRIVAKSELLED OG MANCHETSÆT TIL TESLA

Vi har løbende informeret om hvilke dele vi lagerfører til Tesla - og nu er der kommet endnu flere til. Som de første på det frie eftermarked kan vi nu også tilbyde drivakselled og manchetsæt - og som noget helt nyt, er vi også begyndt at have dele til Tesla X. Vi har netop fået produceret 5 bærearmer og med de seneste nyheder, er vi oppe på mere end 40 dele med hovedvægt på S- og X-modellerne.

Har man blot én gang prøvet at mærke accelerationen i en Tesla, skal der ikke megen fantasi til at forestille sig hvor hårdt et liv drivakslerne/leddene lever. Det er med andre ord ikke et spørgsmål om, men nærmere et spørgsmål om hvornår netop disse dele går til.

Vi har et stykke tid kunne levere 3 af drivakslerne, men nu er yderligere 3 kommet til. Desuden har vi fået 4 drivakselled i programmet samt 4 manchetsæt. Få et overblik over delene til transmissionen i tabellen.

Vi har til model S og X også fået produceret 5 bærearmer - se foto samt beskrivelse på næste side ■

| TRISCAN NR. | PRODUKTNAVN | MODEL |
|-------------|----------------------|--------|
| 854081101 | DRIVAKSELLED | S og X |
| 854081201 | DRIVAKSELLED | S og X |
| 854081202 | DRIVAKSELLED | S og X |
| 854081203 | DRIVAKSELLED | S og X |
| 854081501 | DRIVAKSEL | S |
| 854081502 | DRIVAKSEL | S og X |
| 854081504 | DRIVAKSEL | X |
| 854081505 | DRIVAKSEL | S |
| 854081506 | DRIVAKSEL | X |
| 854081507 | DRIVAKSEL, GEARKASSE | S og X |
| 854081801 | MANCHETSÆT | S og X |
| 854081901 | MANCHETSÆT | S og X |
| 854081902 | MANCHETSÆT | S og X |
| 854081903 | MANCHETSÆT | S og X |



8540 81507 drivaksel gearkasseside - til Tesla model S og X



8540 81201 drivakselled - til Tesla model S og X

TESLA NYHEDER

- ✓ DRIVAKSELLED
- ✓ DRIVAKSLER
- ✓ MANCHETSÆT
- ✓ BÆREARME



8540 81903 manchetsæt - til Tesla model S og X



Bærearmer 8500 81500 (OE: 1027351-00-C/1048951-00-A/1048951-00-B/6007997-00-D), højre/venstre, nederste - passer til alle model S samt alle model X



Bærearmer 8500 81504 (OE: 1041570-00-A/1041570-00-B/6007998-00-C), venstre & bærearmer 8500 81503 (OE: 1041575-00-A/1041575-00-B/6006664-00-C), højre, nederste - passer til alle model S efter facelift samt alle model X



Bærearmer 8500 81506 (OE: 6006532-00-A/6006532-00-B), venstre & bærearmer 8500 81505 (OE: 6008930-00-A/6008930-00-B), højre, øverste - passer til alle model S uden dual motor

Du finder alle de nye drivakslere, drivakselled, manchetsæt samt bærearmer på triweb.triscan.dk eller i TecDoc



YDERLIGERE 84 DELE TIL EL-, HYBRID- OG BRINTBILER

Så er der igen nyt med hensyn til dele til biler med alternativ drivlinje. Hos Triscan kan du nu også få dele inden for undervogn og motorstyring til modeller fra Chevrolet, Citroën, Hyundai, Kia, Mercedes, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Toyota og VW.

Antallet af el-, hybrid- og brintbiler på vejene - men også antallet af bilproducenter, der producerer dem og antallet af modeller - er kraftigt stigende. Netop derfor er det også vigtigt at vide, hvor du får reservedelene



MAP-sensor 882411007 til BMW I3 hybrid



Vi leverer dele til el-biler som f.eks. BMW I3

Til venstre: Antallet af el-, hybrid- og brintbiler på vejene er kraftigt stigende - hvor finder du dine reservedele?

fra, når forespørgslerne melder sig. Vi har tidligere fortalt om alle de dele vi lagerfører til Tesla, Nissan, Renault og BMW, men siden da har vi igen udvidet sortimentet.

Med fokus på hjullejer, spiralfjedre, tændspoler, MAP-sensorer og EGR-kølere lagerfører vi nu også dele til følgende modeller:

| |
|----------------------------------|
| BMW I3 |
| BMW I8 |
| Chevrolet Volt |
| Citroën C-Zero |
| Hyundai Ioniq |
| Hyundai Kona |
| Kia Niro |
| Kia Niro (e-Niro) |
| Mercedes B Electric Drive |
| Mercedes C350e |
| Mitsubishi iMiEV |
| Nissan E-NV200 |
| Nissan Leaf ZEO/ZE0E (-> 2018) |
| Opel Ampera |
| Peugeot Ion |
| Renault Twizy |
| Renault Zoe |
| Tesla S |
| Toyota CH-R |
| Toyota Auris Hybrid, ZWE150 |
| Toyota Auris Hybrid, ZWE186 |
| Toyota Mirai |
| Toyota Prius 1.5, NHW11 |
| Toyota Prius 1.5, NHW20 |
| Toyota Prius 1.8, ZVW30 |
| Toyota Prius 1.8, ZVW35 |
| Toyota Prius 1.8, ZVW40 |
| Toyota Prius 1.8, ZVW50 |
| Toyota Prius 1.8, ZVW51 |
| Toyota Prius 1.8, ZVW52 |
| Toyota RAV4 Hybrid, AVA42 |
| Toyota RAV4 Hybrid, AVA44 |
| Toyota Yaris Hybrid, NHP130 |
| VW E-Golf |
| VW E-Up |
| VW Golf GTE Hybrid, 5G1 |
| VW Passat GTE Hybrid, 3G2, 3G5 |



Hybridbiler som Kia Niro har vi ligeledes dele til



Selv brintbiler som Toyota Mirai kan vi supportere med dele



Forreste hjulleje 853013146 til bl.a. Toyota Mirai



COIL-OVER OG TRÆKFJEDRE TIL BMW BAGAGERUMSKLAP

Så er der igen nyheder i vores omfattende program af gasfjeder. Til BMW X5 (E70) lagerfører vi nu den specielle coil-over gasfjeder til bagklappen. En anden nyhed er de specielle trækfjedre til bagagerumsklappen på BMW 5'er-serie (E60 og F10).

De i alt 4 nye referencer finder du i TriWeb eller TecDoc under følgende Triscan eller OE-numre:

| TRISCAN NR. | OE-NR. | MÆRKE | MODEL |
|-------------|-----------------|-------|---------------|
| 8710112014 | 51 24 7 141 490 | BMW | 5-serie (E60) |
| 8710112013 | 51 24 7 204 367 | BMW | 5-serie (F10) |
| 8710112015 | 51 24 7 204 366 | BMW | 5-serie (F10) |
| 8710112016 | 51 24 7 294 199 | BMW | X5 (E70) |
| | 51 24 7 177 283 | BMW | X5 (E70) |



8710 112016 coil-over gasfjeder - til BMW X5 (E70)



8710 112015 trækfjeder - til BMW 5'er-serie (F10)

NYHED

LUFTBÆLGE OG KOMPRESSORER TIL BILER MED LUFTAFFJEDRING



Kompressor 872511102 - til BMW 5 (E61) Touring

Luftbælg 872011202 - til BMW 5 (E61) Touring



18 REFERENCER I LUFTBÆLGE OG KOMPRESSORER ER KLAR TIL LEVERING

Programmet er sammensat af varenumre med høj efterspørgsel til AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES BENZ, PORSCHE, TESLA OG VW.

TriWeb finder man det nye program i hovedgruppen "Undervogn" hvor det har fået sin egen undergruppe "Luftaffjedring". Ved enkelte bilm modeller er det nødvendigt - og foreskrevet fra producenten - at relæet udskiftes samtidig med kompressoren. I disse tilfælde er

relæet inkluderet i leverancen, når du vælger Triscan. Af listerne til højre fremgår hvilke bilm modeller, der indtil videre er omfattet af programmet:

De lagerførte referencer i luftbælge er:

| TRISCAN NR. | TYPE | OE-NR. | ARNOTT-NR. |
|-------------|----------|-----------------|------------|
| 872011201 | Luftbælg | 37 10 6 784 379 | A-2780 |
| 872038201 | Luftbælg | 5102.GN A-2939 | A-2939 |
| 872023201 | Luftbælg | 212 320 39 25 | A-2791 |
| 872023202 | Luftbælg | 212 320 40 25 | A-2790 |
| 872023204 | Luftbælg | 166 320 03 25 | A-2596 |
| 872011202 | Luftbælg | 37 12 6 765 602 | A-2755 |
| 872011203 | Luftbælg | 37 12 6 790 081 | A-2642 |
| 872023101 | Luftbælg | 164 320 43 13 | A-2575 |
| 872023205 | Luftbælg | 211 320 09 25 | A-2726 |
| 872023206 | Luftbælg | 211 320 09 25 | A-2726 |

De lagerførte referencer i kompressorer er:

| TRISCAN NR. | TYPE | WABCO-/AMK-NR. |
|-------------|------------|----------------|
| 872511101 | Kompressor | 415 403 956 2 |
| 872511102 | Kompressor | A2125 |
| 872523101 | Kompressor | 415 403 303 R |
| 872523102 | Kompressor | 415 403 323 R |
| 872523103 | Kompressor | A1991 |
| 872529101 | Kompressor | 415 403 958 2 |
| 872529102 | Kompressor | 415 403 305 0 |
| 872581101 | Kompressor | 415 406 329 0 |

| AUDI |
|----------------------|
| A6 (4F2, C6) |
| A6 (4F5, C6) Avant |
| A6 (4FH, C6) Allroad |
| Q7 (4L) |

| BMW |
|------------------------|
| 5 (F07) GRAN TURISMO |
| 5 (F11) Touring |
| 5 (E61) Touring |
| 7 (F01, F02, F03, F04) |
| X5 (E70) |
| X5 (F15) |
| X6 (E71, E72) |
| X6 (F16, F86) |

| CITROËN |
|--------------------------|
| C4 I Grand Picasso (UA_) |

| MERCEDES-BENZ |
|------------------|
| CLS (C218) |
| CLS (C219) |
| CLS (X218) |
| GL-KLASSE (X164) |
| M-KLASSE (W164) |
| E-KLASSE (W211) |
| E-KLASSE (W212) |
| S-KLASSE (W220) |

| PORSCHE CAYENNE |
|-----------------|
| (9PA) |

| TESLA |
|---------|
| MODEL S |

| VW |
|-------------------------|
| TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7) |



5-ÅRS GARANTI PÅ ALLE BUDWEG BREMSECALIPRE KØBT HOS TRISCAN

Hos Triscan får du kun reservedele i original kvalitet, og calipre er ingen undtagelse. Hvis du bestiller bremsecalipre hos os, modtager du

kvalitetsbremsecalipre fra Budweg, hvorpå vi nu kan tilbyde en 5-års garanti. Denne ekstra lange garantiperiode gælder for alle Budweg calipre købt efter 1. april 2019.

Baseret på solide kerneværdier

Budweg har et af de nyeste og mest moderne produktionssteder i Europa og har leveret kvalitetsprodukter til eftermarkedet i over 40 år. Budweg er specialiseret i bremsecalipre, der fremstilles i en kvalitet, der ofte overgår originalen.

Det miljøvenlige alternativ

At fremstille en ny caliper kræver meget energi, men Budweg bruger kun en femtedel af denne energi for at renovere en caliper.

Hos Budweg rengøres, demonteres og genopbygges de originale bremsecalipre til en standard, der som minimum svarer til kvaliteten på de originalt monterede calipre. I øvrigt foregår rengøringsprocessen i et lukket og miljøvenligt rengøringsystem - så når du vælger Budweg er du med til at værne om miljøet ■



8 NYE REFERENCER I PROGRAMMET AF EKSTRA VANDPUMPER

Som vi tidligere har berettet er et stigende antal biler udstyret med mere end én vandpumpe. Ud over kølesystemets primære pumpe kan elektrisk drevne ekstra vandpumper nemlig være monteret af forskellige årsager. Vi har netop tilføjet 8 nye referencer til vores program, som nu omfatter 43 referencer.

Ekstra vandpumper anvendes eksempelvis til separat køling af:

- EGR-ventiler
- Turboladere
- Kabinevarmere
- Motorer med start/stop funktion
- Oliekølere
- Batteri- og effektelektronikkøling i el- og hybridbiler

Et eksempel herpå er Audi Q5 2.0 TDI fra 2015 og frem, hvor den ekstra vandpumpe anvendes til at cirkulere kølevæske mellem motor og radiator/varmeapparatet til opvarmning af kabinen.

Alle Triscans vandpumper er fremstillet i henhold til IATF 16949 standarden. Der udføres eksempelvis 100% kontrol af pumpernes tæthed. Endvidere udføres livstidstest mv. på testudstyr, som er specificeret af bilfabrikerne ■



Triscan ref. 860029080

| TRISCAN NR. | # | MÆRKE | MODEL |
|-------------|-----------|-----------------------|--|
| 8600 11047 | 860011047 | BMW | 1 (F21), 3 (F31), MINI |
| 8600 11048 | 860011048 | BMW | Mini Clubman (R55) |
| 8600 23073 | 860023073 | Mercedes Benz | C216, C218, C219, C292, R230, R231, X166, X218, W166, W203, W207, W211, W212, W220, W221, W461, W463, W639 |
| 8600 23074 | 860023074 | Mercedes Benz | R230, W124, W202, W210, 208 |
| 8600 13046 | 860013046 | Toyota | Prius [_W2_], (NHW11_) |
| 8600 29085 | 860029085 | Seat, VW | Forskellige modeller |
| 8600 29083 | 860029083 | Audi, Seat, Skoda, VW | Forskellige modeller |
| 8600 29091 | 860029091 | VAG | Forskellige modeller |

Foto øverst: Mini One (R56) er en af de biler, der er udstyret med mere end én vandpumpe



NY INSPIRATION TIL ARBEJDET MED AKTIVERING AF LEDIGE

Rådmanden for Sociale Forhold og Beskæftigelse i Aarhus Kommune, Kristian Würtz samt repræsentanter for Jobcenter Aarhus, Maria Haugen-Vestenaa og Trine Hanø Flensted-Jensen, var på besøg hos Triscan fredag den 4. oktober til en snak om det mangeårige samarbejde og ny inspiration til aktivering af ledige.

Samarbejdet mellem Aarhus Kommune /Jobcenter Aarhus og Triscan går mere end 15 år tilbage i tiden og siden etableringen har Triscan haft status af "virksomhedscenter". Her kan ledige få mulighed for at komme i jobprøvning på en rigtig arbejdsplads. Det er vigtigt at understrege, at arbejdet som udføres ikke koster danske arbejdspladser, da det er arbejdsopgaver der ellers ville blive udført af de udenlandske leverandører. I et virksomhedscenter bliver de ledige (kandidater) afklaret i et virksomhedsforløb, hvor der undervejs i forløbet også arbejdes med personens øvrige udfordringer. Denne praksis gør op med den hidtidige praksis, hvor ledige med særlige udfordringer skal gøres klar til arbejdsmarkedet, før de kommer i praktik hos en virksomhed.

Servicekoordinator Jørn Kim Jensen bruger ca. 70% af sin arbejdstid som mentor i Triscans virksomhedscenter. Flere hundrede kandidater har været igennem et forløb hos Triscan og Jørn Kim Jensen vurderer, at hver tredje efterfølgende er kommet i arbejde – primært i flexjob. Aarhus Kommunes strategi med indsatsen er netop, at flere skal i flexjob frem for at leve et liv uden kontakt til

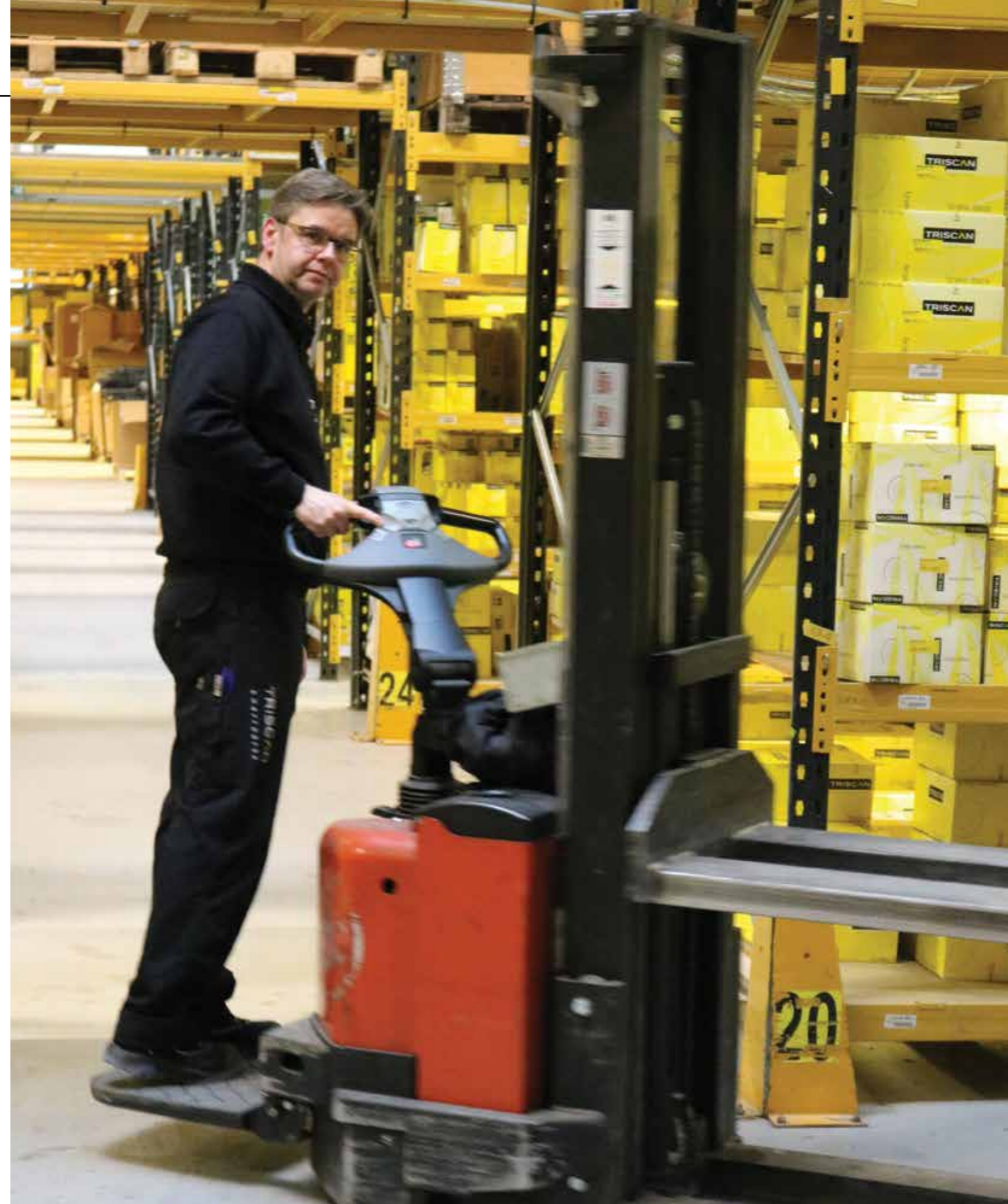
arbejdsmarkedet. Inspireret af sit arbejde har Jørn Kim Jensen fået flere ideer til hvorledes forløbet kan tilpasses så endnu flere når i mål med efterfølgende at få et flexjob.

I en tid med lav arbejdsløshed, har sammensætningen i gruppen af kandidater ændret sig. "En større del end tidligere har aldrig været en del af arbejdsmarkedet og de personlige udfordringer hører til i den tunge del af skalaen", fortæller Jørn Kim Jensen og fortsætter: "Jeg bruger derfor rigtig meget tid på at få afstemt hvilke særlige arbejdsvilkår, det være sig nedsat arbejdstid, tempo, pauser o.a., der skal tages hensyn til ved den enkelte kandidat. Samtidig er det vigtigt for kandidaterne at forstå, at de arbejder på lige vilkår med virksomhedens øvrige medarbejdere. De skal også være klar over, hvilke krav og forventninger vi som arbejdsgiver har til dem, og hvilke muligheder vi som arbejdsplads kan tilbyde".

I løbet af besøget hos Triscan støder Thomas til gruppen. Thomas, der er 34 år, startede i et forløb hos Triscan for 4 uger siden. For snart 5 år siden mistede Thomas sit fuldtidsarbejde efter at være endt ud i et stofmisbrug, der senere førte ham ud i en depression. Efter

at være blevet stoffri og medicineret for depression og angst, forsøgte Thomas i et tidligere forløb hos Triscan at komme tilbage på arbejdsmarkedet. Ambitionen var at blive klar til et fuldtidsarbejde i løbet af 13 uger, men sådan gik det desværre ikke. Thomas fik i stedet et tilbagefald, men er nu klar til et nyt forløb med en mere realistisk målsætning. "Jeg er rigtig glad for at være tilbage og er blevet taget super godt imod. Det er så godt at have noget at stå op til i stedet for at sidde foran TV'et. Mit arbejde er tilrettelagt så jeg ikke skal tage stilling til for mange personer og arbejdsopgaverne er godt afstemte, men også udfordrende. Jeg ved nu, at mit misbrug har skadet mig psykisk, men jeg får nu den helt rigtige medicinske behandling og jeg har et meget mere realistisk billede af min egen situation. Aarhus Kommune og Triscan har virkelig hjulpet mig rigtig meget og jeg får støtte hele vejen rundt", fortæller Thomas ■

Foto øverst: Jørn Kim Jensen forklarer rådmand Kristian Würtz fra Aarhus Kommune, Maria Haugen-Vestenaa og Trine Hanø Flensted-Jensen fra Jobcenter Aarhus om hvilke typer arbejdsopgaver der eksempelvis udføres af kandidater i afklaringsforløb



“Samarbejdet mellem Aarhus Kommune/Jobcenter Aarhus og Triscan går mere end 15 år tilbage i tiden og siden etableringen har Triscan haft status af virksomhedscenter”

TRISCAN SIKRER HURTIG LEVERING AF DE RIGTIGE DELE

Når man køber reservedele fra Triscan, får man ikke blot en vare af høj og ensartet kvalitet leveret, men også en komplet vare med alle nødvendige monteringsdele i brugervenlig emballage med monteringsstips, referencenumre, vognfortegnelse m.v.



TRISCANS PRODUKTPROGRAM DÆKKER BREDT

Alle Triscans produkter er fremstillet i OE-kvalitet. Vores produktprogrammer dækker mere end 97% af den europæiske vognpark. Vælger du en produktgruppe fra Triscan, kan du nøjes med blot én leverandør.

MOTOR

- Brændstofslinger
- Bundpropper og pakninger
- Diesel
 - Gløderør*
- EGR-ventiler
- Filtre*
- Gasspældstuds
- Knastakselpositions-sensorer
- Krumtapspositions-sensorer
- Lambdasonder
- Luftmængdemålere
- MAP-sensorer
- Micro-V remme, sæt
 - Generatorer friløbskoblinger
 - Micro-V remme
 - Omløberhjul
 - Remskiver
 - Remspændere
 - Stretch fit V-remme
 - Svingningsdæmpere
 - Ventilatorremme
- Motordele
 - Topbolte
 - Ventilløftere
- Motorpakninger
 - Bundpakninger
 - Pakningssæt
 - Slibesæt
 - Slibesæt uden toppakning
 - Tillægssæt
 - Toppakninger
 - Ventildækselpakninger
- Taktkædesæt
- Tandremme, vandpumpesæt
- Tandremssæt
 - Micro-V remme
 - Omløberhjul
 - Pakdåser
 - Remstrammere
 - Svingningsdæmpere
 - Tandremme
- Tændkabelsæt
- Tændrør*
- Tændspoler
- Udstødning
 - Flexrør
 - Rørmuffer
- Vacuumslinger
- Vandpumper + Tandremssæt

* Bosch

TRANSMISSION

- Aksler
- Boltesæt, svinghjul
- Anti-friction spray
- Chokerkabler
- Fedt
- Gearkabler
- Hjelmkabler
- Kardankryds
- Kardanophæng
- Koblinger/koblingssæt
 - Koblingscylindre
 - Koblingsfedt
 - Koblingslejer
 - Koblingsslinger
 - Pakdåser
 - Styrebøsninger, koblingslejer
 - Styrelejer
 - Udrykkersæt, koblingsaktivering
- Koblingskabler
- Koblinger, diverse
- Led
- Manchetsæt
- Oetiker clamps
- Speederkabler
- Speedometerkabler
- Trailerkabler
- Tripodeled
- Universal spændebånd
- Værktøj

KAROSSERI

- Gasfjedre
- Parkeringsensorer
- Sprinklerpumper
- Styretøjsdæmpere
- Universal viskergummi
- Universal gasfjedre
- Viskerblade*
- Viskergummi

KØLE-/VARMESYSTEM

- ALU-flexslinger
- Kølerdæksler
- Kølerslinger
- Skylleværktøj - kølesystem
- Termokontakter
- Termostater
- Vandpumper
- Vandtemperatursensorer
- Varmeapparatsslinger

UNDERVOGN

- Bladfjedre
- Bøsninger
- Dragbånd
- Fjederbenslejer
- Fjederbenslejesæt
- Gaskugler
- Hjullejesæt
- Hjulnav
- Luftaffjedring
- Manchetter
- Ratstammer
- Servopumper
- Spiralfjedre
- Stabilisatorstænger
- Standardlejer
- Styretøjsdele
- Støddæmpere
 - Protection kit
 - Mounting kit
- Tandstænger

BREMSESYSTEM

- ABS ringe, følere
- ABS sensorer
- Bremsebakker
- Bremsecalipre
 - Rep. sæt
 - Rep. sæt for glidebolte
 - Stempler
- Bremsekabler
- Bremseklodser
- Bremserregulatorer
- Bremseskiver
- Bremseslanger
 - Banjebolte
 - Clips til bremseslanger
- Bremsetromler
- Hjulcylindre
- Kobberrør
 - Omløbere
- Monteringssæt
- Slidindikatorer
- Udluftningsskruer

DIVERSE

- Blinkrelæer
- Spændebånd
- Standardlejer
- Trailerkabler
- Universal gasfjedre
- Øreclamps

TRISCAN
s m a r t p a r t s

Triscan a/s
Engmarken 11, DK-8220 Brabrand
Tlf.: +45 87 43 33 33
E-mail: auto@triscan.dk
www.triscan.com

Naverland 25-27, DK-2600 Glostrup
Tlf.: +45 44 91 77 00
E-mail: auto@triscan.dk
www.triscan.com

