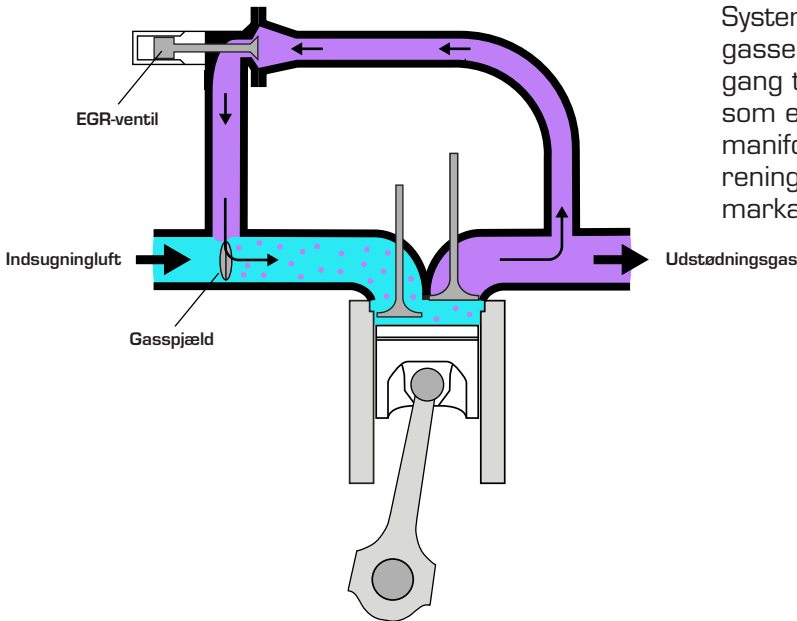


Teknisk info

EGR-ventiler

EGR står for Exhaust Gas Recirculation / Udstødnings Gas Recirkulation. EGR-ventiler findes både monteret på benzin og dieselmotorer. EGR ventilens formål er at nedbringe/reducere forbrændingsmotorers udledning af NOX partikler.

Systemopbygning



Funktion

Systemet fungerer ved at lede en del af udstødningsgassen tilbage i indsugningen for at blive forbrændt én gang til. Dette sker ved hjælp af en regulerbar ventil som er placeret mellem udstødnings og indsugnings manifolden. Herved opnås en reduceret effekt på forureningen under næsten alle kørselsforhold, dog mest markant ved dellast.

Typer

Der findes to typer EGR-ventiler

- Vakuumbestyret
- Elektriskbestyret

Kvalitet

Produktionen er underlagt TS 16 949.
Endvidere udføres 100% funktionstest.

Fejl

EGR-systemet er ofte årsag til fejl. En væsentlig årsag er, at den meget varme udstødningsgas er vanskelig at håndtere for komponenter med bevægelige dele. Dertil kommer tilsodning/tilkoksning problemer. Resultatet er, at EGR ventilen ofte sætter sig fast i en vilkårlig stilling hvor den er konstant mere eller mindre åben. Motorstyringen kan ikke håndtere at EGR ventilen er (delvis) åben ved højere motor omdrejninger og belastning på motoren. Derved mister motoren markant effekt. Dette registreres af motorstyringen, som herefter aktiverer motorlampen. Men også møre/utætte slanger ved de vakuumbestyrte EGR-ventiler og defekte ledninger eller relæer ved de elektrisk styrede EGR-ventiler er en hyppig fejlkilde. Hvis en EGR-ventil under kørsel sætter sig fast i fuld åben tilstand, er det efterfølgende ikke muligt at starte bilen.

Nummersystem

8813 YY ZZZZZ: 8813=produktgruppe, YY=bilmærke, ZZZZZ=fortløbne numre