



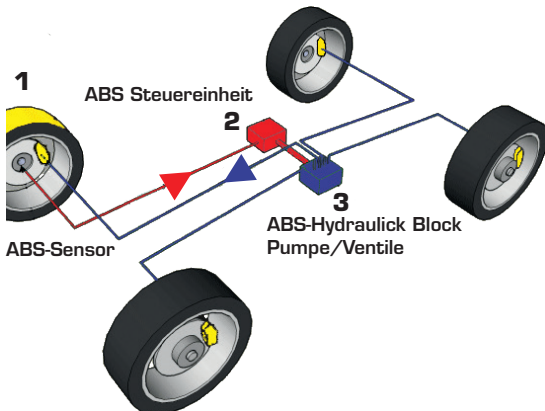
Technische Information

ABS-Sensoren

Ein ABS-Sensor registriert die Drehzahl der Räder. Die aktuelle Drehzahl wird an das ABS-, ASR/TCS- und ESC/ESP-System weitergeleitet. Bei manchen Autos wird die Drehzahl auch für die Steuerung des Getriebes und die Servolenkung verwendet.

- ABS: Antilock Breaking System.
- ASR/TCS: Antriebsschlupfregelung/Traction Control System.
- ESC/ESP: Electronic Stability Control.

System Aufbau



Funktion

Zwischen dem Hauptzylinder und die Bremssättel des Bremssystems ist ein ABS-Hydraulik Block (3) und eine ABS-Steuereinheit (2) eingesetzt. Auf Beispielsweise der Antriebswelle, der Radnabe, die Bremsscheibe oder die Bremstrommel ist Beispielsweise ein ABS-Ring montiert. Auf der Radnabe ist ein Sensor (1) angebracht, und damit ist es möglich zu registrieren ob das Rad sich dreht. Die Sensoren sind mit der ABS-Steuereinheit verbunden, die letztendlich die Pumpe und die Ventile im ABS-Hydraulik Block steuern. Tretet man so hart auf die Bremse dass ein oder mehrere Räder blockieren, sorgt das ABS-System dafür dass der Druck im Bremssattel nur so viel nachlässt dass das Rad sich wieder drehen kann.

Typen

Es gibt drei Typen von ABS-Sensoren, die in zwei Kategorien eingeteilt werden

- Aktiv
- Passiv

Qualität

Die Produktion unterliegt TS 16 949.
Weiterhin wird 100% Funktionstest durchgeführt.

Montage

ACHTUNG: Nullstellung der Motorsteuerung.
HINWEIS: Bei einigen Autos erlischt die ABS-Warnleuchte nicht bevor das Auto einige 100 Meter gefahren worden ist.

Fehlercodes

C0060 - ABS-Sensor links, Vorderachse
C0065 - ABS-Sensor links, Vorderachse
C0070 - ABS-Sensor rechts, Vorderachse
C0075 - ABS-Sensor rechts, Vorderachse
C0080 - ABS-Sensor links, Hinterachse
C0085 - ABS-Sensor links, Hinterachse
C0090 - ABS-Sensor rechts, Hinterachse
C0095 - ABS-Sensor rechts, Hinterachse

Original montiert auf

VAG

Nummerierung

8180 YY ZZZZZ: 8180 = Produktgruppe, YY = Automarke, ZZZZZ = fortlaufende Nummer

